



SFJ00319270420001 DS/Hvb STAR IX. Bilde via Ulf W.Gustavsen.

1927 DS/Hvb STAR IX (SFJ003192704)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1927/08	Bnr (Sno):	23
Bygger (yard):	Jarlsø Værft, Tønsberg.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	223 brt, 76 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 111,2'-B: 23,1'-D: 13,2'.		
Fangstutstyr: (catching equipm.)			

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LFUA

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,4", slag/stroke: 24,0". 129 NHK, 700 IHK. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

1 oljefyrt dampkjel (oil fired/fire tube boiler) med dim.: 14,0' x 11,2' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.098 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1927 Bygget som hvalfanger **STAR IX** ved Jarlsø Verft, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Levert i august.

Satt i fangst for kokeriet **C. A. LARSEN** fra sesongen 1927/28.

1936 Solgt i september sammen med kokeriet **C.A. LARSEN** og resten av kokeriets fangstflåte til A/S Blaaahval (Jørgen Krag), Sandefjord. Omdøpt til **HVAL II**

1939 Utleid i september til den Kongelige Norske Marine avd. 1. Sjøforsvarsdistrikt, Oslofjord bevoktningsavdeling, som bevoktningsbåt i Ytre Oslofjord og Skagerrak.

1940 Beslaglagt 12/04 i Tønsberg av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til **LOTHRINGEN**. Brukt som vorpostenboot. I november innlemmet i 57 Vorpostenflotille som **V.5704**.

1945 Ved krigens slutt tilsluttet 4. Küstensicherungsverband, Ålesund og tilhørte 57. Vorpostenflotille med nummer **V.5703**. Overtatt av Staten etter kapitulasjonen. Tilbakelevert til

Hvalfangstselskapet A/S Blaaahval (Magnus Konow), Oslo. Får tilbake navnet **HVAL II**.

1946 Solgt for NOK 75.000 til A/S Blomvåg Hval (Joh. A. Hojem), Bergen. Fanget fra landstasjon Blomvaag fram til 1954 med registrerings nummer **H-180-H**.

1955 Solgt til Johs. Thaule, Haugesund i mai. Ombygget til motordrevet fiskefartøy ved Thaules mek. Verksted, Avaldsnes. Dampmaskineriet byttet ut med en Wichmann dieselmotor. 2-takt/enkltv., 4-sylinder. 400 BHK. Bygget i 1936 av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Omdøpt til **THAUS**. Ny tonnasje: 244 brt, 86 nrt.

1956 Overført i januar til Johs. Thaule, Haugesund & Lars O. Møgster, Kolbeinsvik, Haugesund. Solgt til Lars O. Møgster, Kolbeinsvik/Bergen. Omdøpt til **MØGSTERØY**.

1957 Forliste ved Kjølnes, øst for Berlevåg, mens hun var på reise fra Vardø til Honningsvåg med lodde. Grunnen var svikt i langskipsskottet.

History in English:

1927 Built as whale catcher **STAR IX** by Jarlsø Værft, Tønsberg on behalf of Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen and Magnus Konow), Sandefjord. Delivered in August.

Catching for the factory **C. A. LARSEN** from the whaling season 1927/28.

1936 Sold to the whaling company A/S Blaaahval (Jørgen Krag), Sandefjord together with the factory ship **C. A. LARSEN** and the rest of her catchers. Renamed **HVAL II**.

1939 In the autumn, requisitioned by the Norwegian navy, for service as patrol boat in outer Oslofjord and Skagerrak.

1940 In April seized in Tønsberg by the Germans, renamed **LOTHRINGEN V 5704**. Used as vorpostenboot and included in the 57 Vorpostenflotille from November.

1945 Stationed at Ålesund in the German 4.

Küstensicherungsverband 57. Vorpostenflotille as **V 5703** at the end of war.

Taken over by the Norwegian Government after the German capitulation in May. Returned to owner Hvalfangstselskapet Blaaahval (Magnus Konow), Oslo. Get back her previous name, **HVAL II**.

1946 Sold for NOK 75.000,- to the coastal whaling company A/S Blomvaag Hval, (Joh. A. Hojem), Bergen. Registered at Bergen. Catching until 1954 for the land station at Blomvaag, West Norway.

1955 Sold to Johs. Thaule, Haugesund in May. Converted to a diesel driven fishing vessel by Thaules mek. Verksted, Avaldsnes. Steam machinery replaced by a Wichmann 2-stroke, 4-cylinders diesel with an output of 400 BHK. Built by M. Haldorsen & Søn at Rubbestadneset in 1936. Renamed **THAUS**. New tonnage: 244 grt, 86 nrt.

1956 Transferred to Johs. Thaule, Haugesund & Lars O. Møgster, Kolbeinsvik, Haugesund in January. Further sold to Lars O. Møgster, Kolbeinsvik/Bergen. Renamed **MØGSTERØY**.

1957 Went down off Kjølnes, east of Berlevåg, on a voyage between Vardø and Honningsvåg with a load of capelin. The reason was breakdown of a longitudinal bulkhead.

Kilde: DnV reg-1935/53, www.warsailors.com / Hvalfangsten, eventyret tar slutt, Dag Bakka Jr., 1992 / LR 1951/52

*Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 21/09-2019 (RI)*



SFJ00319270420011 DS/Hvb STAR IX som HVAL II ved hvalstasjonen på Blomvaag på 50-tallet. Bilde via Harald Fevang.