



SFJ00319290220001 DS/HVB STAR XIV som ny.

1929 DS/Hvb STAR XIV (SFJ003192902)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5213169
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1929/04	Bnr (Sno): 299
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Oslo.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	247 brt, 81 nrt	
Dimensjoner (size):	Lpp: 115,3'-B: 23,8'-D: 13,3'-dypg.: 13' 5".	

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LHMD/LDJM

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Damptrykk: 200 psi. Heteflate (HF): 2.253 ft². Bygget ved Nylands Verksted, Oslo

Bemannig (crew): pers,

Historikk: **1929** Bygd som hvalfanger **STAR XIV** ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 27/06, levert 30/07. I fangst for Hvalfanger-A/S Rosshavet fra sesongen 1929/30 **1931** Kokeriet i opplag sesongen 1931/32. **1934** Ankom Framnæs mek. Verksted, Sandefjord 24/04 for dokking til 26/04. Ankom verkstedet igjen 25/07 for dokking og vedlikehold. For 1934/35 sesongen ble det sluttet en kontrakt med A/S Elektrisk Hvalskyting om innstallasjon av et aggregat for elektrisk avlivning av hval. Dette skulle prøves ut uten omkostninger for rederiet. Forhalte til lagerplass for proviantering og stores 01/10. Forlot Sandefjord med kurs for Sydishavet 10/10.

1935 Ankom verkstedet i Sandefjord 20/05. Resultatet av prøveprosjektet med elektrisk avlivning ble så lovende at rederiet gikk til anskaffelse av aggregatet. Dette ble benyttet på **STAR XIV** helt frem til 1938. Da ble det faset ut grunnet for høye kostnader, samt at installasjonen trengte mye mer vedlikehold enn et ordinært med vanlig harpun med tilhørende utstyr.

Man gikk også til innkjøp av aggregat til den nybygde hvalbåten **STAR XXI**.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1935/36.

1936 Resultatet av fangsten 1935/36 var 112.500 fat hvalolje og 700 fat spermolje.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1936/37.

1937 Resultatet av fangsten 1936/37 var 122.976 fat hvalolje og 55 fat spermolje. Hvalbåtene ankom Sandefjord 19/04.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1937/38. Til sammen 9 fangstbåter.

1938 Utleid til Panamaregistrerte kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1938/39.

1939 Total resultat ekspedisjonen sesongen 1938/39 var 66.000 hvalolje og 3.050 fat spermolje.

Gikk til Sandefjord og dokket 05/06-09/06. Dokket igjen 18/08 til 25/08.

1940 Befant seg i Fremantle, Australia 13/04. Gikk fra Montevideo etter sommeropplag til Syd-Georgia 11/11.

1941 Oppbragt av kaperen **PINQUIN** 14/01-1941 sammen med seks andre hvalbåter fra Rosshavet (**STAR XIX, XX, XXI, XXII, XXIII og XXIV**). Hvalbåtene ble seilt til Frankrike av prisemannskaper. Videre til Antwerpen for ombygging. Ombygget til ubåtjager **UJ 1107** i 11. U-Bootsjagdflootille som ble opprettet i september 1939 i Flensburg, Tyskland. Satt til bevoktning av trafikk i Østersjøen.

1942 Overført 24/04 til 12. U-Bootsjagdflootille med kjenetegn **UJ 1215**.

1944 I mai ble 65 Vorpostenflotille opprettet under 2. Küstensicherungsverband, Löttingen, Tyskland og **STAR XIV** ble overført til denne gruppen med kjennetegn **V 6503**. Stasjonert i Undereidet, Kvænangen i Troms under Hafenschutzflotille Hammerfest (NH) und Tromsö (NT).

1945 Returnert til eierne.

1946 Solgt «as is» til Halvor Berntsen på Tau i Ryfylke.

Ombygget til lastebåt for kysttrafikk. Dampmaskin erstattet med to GMC diesel motorer. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylinder. Samlet 300 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, Mi, USA. Ny tonnasje: 320 tdw, 257 brt. Dimensjoner: L: 122,7'-B: 23,8'-D: 13,3'.

1948 Levert som MS **LOVIMA** i juli. Registrert i Stavanger.

1952 Hovedmotorer byttet ut på Frydenbø Slipp, Bergen med en Normo Diesel. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl dim.: 220 x 320 mm. 300 BHK. Bygget ved Bergen mek. Verksted, Bergen.

1957 Eier nå er Bernt Bertntsen, Tau.

1960 Ombygd ved Br. Bjørnevik, Buøy i Stavanger. Nytt poopdek, bro og innredning. Brutto tonnasje 260 brt.

1962 Ny dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHK ved 350 o.min. Bygget ved Wichmann Motorabrikk, Rubbestadneset.

1968 Solgt til Sverre Bertheussen P/R, Evenskjer, Harstad. Omdøpt til **STEIN BERG**. Satt inn i sand transport.

1969 Ommålt: 273,12 brt.

1972 Solgt i mai til Ingvald Wang, Harstad. Fortsatt i sandtransport.

Omdøpt til **SIV-LINDA**. 325 tdw, 273 brt, 111 nrt. Loa: 37,39 m-Lbp: 34,38 m-B: 7,31 m-D: 4,27 m.

1984 Solgt til Yngve Eide, Bogen i Kvæfjord. Omdøpt til **CALLA** i oktober.

1987 Solgt til Nilsen & Lyså (Arne Johan Lyså), Bogen i Kvæfjord.

1991 Solgt i august til Sveis, Rør & Skipsopphugging A/S, Hol i Tjeldsund. Ombygd til lekter.

1992 Strøket av registeret 02/07.

History in English:

1929 Built as a whale catcher **STAR XIV** at Nylands mek.Verksted, Oslo, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen and Magnus Konow), Sandefjord.

1931 Factory and catchers laid up during season 1931/32.

1934 Arrived at Framnæs 24/04 for a short docking until 26/04. Arrived at the yard again 25/07 for docking and maintenance. Shifted to storing 01/10. Left Sandefjord heading for Southern Seas 10/10.

1935 Cathing for factory ship **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1935/36. Arrives at the shipyard in Sandefjord 20/05.

1936 The result of the 1935/36 catch was 112.500 barrels of whale and 700 barrels of sperm oil.

Catching for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1936/37.

1937 The result of the 1936/37 catch was 122,976 barrels of whale and 55 barrels of sperm oil. The catchers arrived at Sandefjord 19/04.

Catching for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1937/38. A total of 9 catchers participated.

1938 Hired out to Panama registered factory **VESTFOLD** season 1938/39. **STAR XIV** flying Norwegian flag.

1939 Total result for the expedition season 1938/39 was 66,000 whale oil and 3,050 barrels of sperm oil.

Left for Sandefjord and enters the shipyard of Sandefjord for docking 05/06. Finished in dry dock 09/06. Returned to dry dock 18/08 until 25/08.

1940 Located in Fremantle, Australia 13/04-1940. Went from Montevideo after summer storing to South Georgia 11/11-1940.

1941 Seized by German war ship PINQUIN 14/01-1941 together with six other catchers from Rosshavet (**STAR XIX, XX, XXI, XXII, XXIII** and **XXIV**). Was rebuilt and put in German war service as U-boat chaser **UJ 1107** in the 11. U-Bootsjagdflottille established in September 1939 in Flensburg. Primary to control the traffic in the Baltic Sea area.

1942 Transferred 24/04 to the 12. U-Bootsjagdflottille with identity **UJ 1215**.

1944, In May, the 65 Vorpostenflotille was established under command of the 2. Küstensicherungsverband, Lødingen and **STAR XIV** was transferred to the group under the identity **V 6503**. Stationed in Undereidet, Kvæningen in Troms, Norway under Hafenschutzflottille Hammerfest (NH) und Tromsø (NT)..

1945 Returned to owners. Was not re-built as a catcher and used in whaling.

1946 Sold 'as is' to Halvor Berntsen on Tau in Ryfylke.

Converted to trader for coastal traffic. Steam engine replaced with two GM diesel engines, 6-cylinder, 4-stroke/single. At 50 BHP. The engines were built by General Motors, USA.

New tonnage measured at: 320 tdw, 257 brt. Dimensions: L: 122.7' - B: 23.8' - D: 13.3'.

1948 Completed as a coastal trader in July. Renamed **LOVIMA**. The home port was Stavanger.

1952 Main engines exchanged at Frydenbø Slipp, Bergen with a Normo Diesel, 6-cylinder, 2-stroke / single. Syl dim: 220 x 320 mm at 300 BHK. Built by Bergen mek. Verksted, Bergen.

1957 Owner now is Bernt Bertntsen, Tau.

1960 Re-constructed at Br. Bjørnevik, Buøy in Stavanger. New poop deck, bridge and accommodation. Gross tonnage 260 brt.

1962 Again, propulsion is being exchanged. New to a Wichmann 4-cylinder, 2-stroke/single acting of 400 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motor Factory, Rubbestadneset.

1968 Sold to Sverre Bertheussen P/R, Evenskjer, Harstad. Renamed **STEIN BERG**. Set into sand transport.

1969 New tonnage measurement to 273.12 brt.

1972 Sold to Ingvald Wang, Harstad and continues in sand transport.

1973 Sold in May and renamed **SIV-LINDA**.

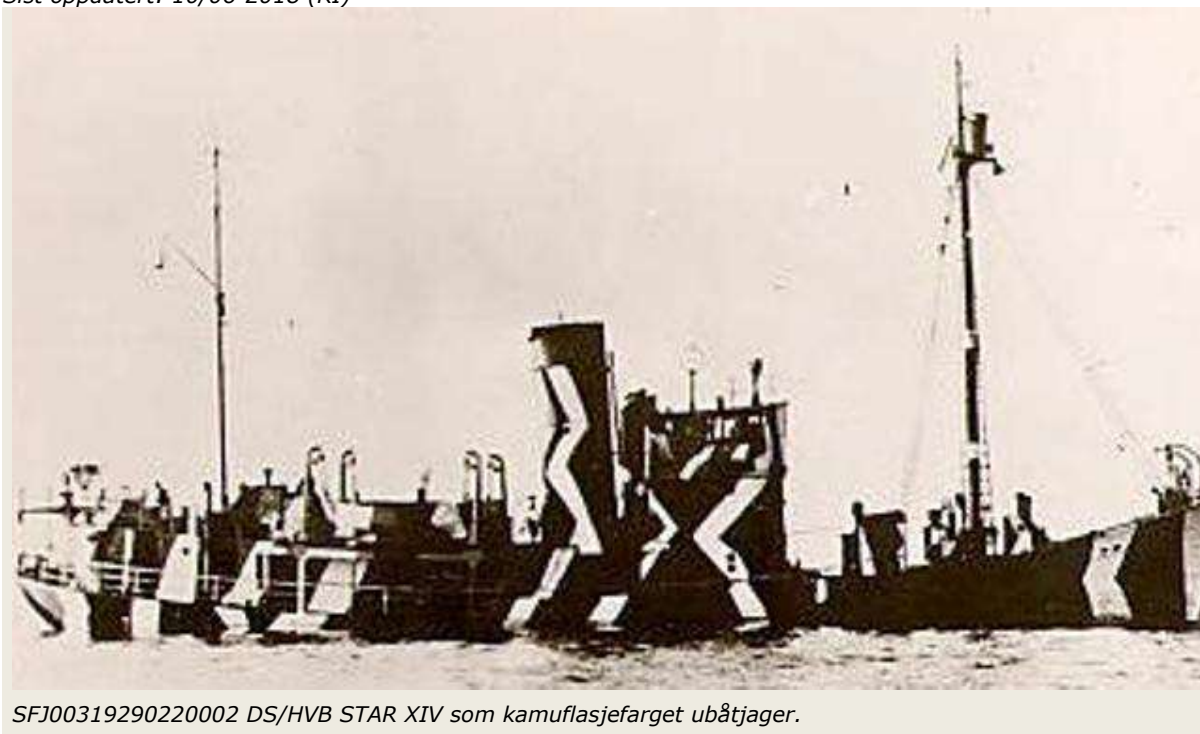
1984 Sold and rebuilt as single-deck. Sold to Eide, Bogen i Kvæfjord. Renamed **CALLA** in October.

1987 Sold to Nilsen & Lyså (Arne Johan Lyså), Eide, Bogen i Kvæfjord.

1991 Sold in August to Sveis, Rør & Skipsopphugging A/S, Hol in Tjeldsund. Converted to barge.

1992 Deleted from the register 02/07.

Kilde: Dnv reg.-1935, Norsk Ill.skipliste, warsailors.com, Norsk Hvalfangst Tidende. Framnæs mek. Værksted dokkelister. Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen Sist oppdatert: 10/06-2018 (RI)



SFJ00319290220002 DS/HVB STAR XIV som kamuflasjefarget ubåtjager.



SFJ00319290220003 DS/HVB STAR XIV som lastebåt.