



SFJ00319291020001 STAR XII som HVAL V på Hestnes. Foto via Fredrik Strøm på Hitra.

1929 DS/Hvb STAR XII (SFJ003192910)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):	5337501
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1929/04	Bnr (Sno):	296
Bygger (yard):	Nylands Verksted, Oslo.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		

Tonnasje (Tonnage): 247 brt, 85 nrt
Dimensjoner (size): Lbp.: 115'-B: 23,2'-D: 13,2'.
Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.): Trådløs telegrafi (Wireless telegraphy)

Kallesignal (Call sign.): LDJK

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 10 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (oil fired fire tube boiler) med dim.: 14' x 11' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 2.253 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget ved Nylands Verksted, Oslo.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1929 Bygget som hvalfanger **STAR XII** ved Nylands verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 05/03, levert 18/04.

1936 Solgt til Hvalfangstselskapet Blaahval A/S (Jørgen Krag), Sandefjord. Omdøpt til **HVAL V**. Fanget sammen med seks andre hvalbåter for kokeriet **C. A. LARSEN**. Disponent for sesongen er Jørgen Krag og Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Berlin, Tyskland. Kokeriet var bare-boat chartered til Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Berlin med opsjon på kjøp etter 4 år.

1937 Fanget for **C. A. LARSEN** sesongen 1937/38.

1939 Rekvirert av norske marine på høsten (RoNN). Stasjonert i 2. Sjøforsvarsdistrikt, 13. Bevokningsdivisjon med løytnant Th. Jacobsen som skipssjef.

1940 Ankom 18/06 Rosyth, Scotland for ombygning til minesveiper. Omdøpt til **J-393 (HVAL V)**.

1945 Returnert 08/04 til Norge. Eiere: Den Norske Stat.

1946 Kommando strøket. Omdøpt til **HVAL V**. Fartøyet solgt til A/S Norsk Hvalfangst (Kr. Gjølberg), Oslo. Fanget fra Hestnes hvalstasjon på Hitra.

1948 Fanget for A/S Norsk Hvalfangst i sommersesongen fra

landstasjonen på Hestnes sammen med hvalbåtene **FINNHVAL I** (ex **FEMERN**) og **FINNHVAL III** (ex **TORLYN**). Fangsten begynte 03/05 og avsluttet 30/10. Fangstbestyrer var Th. Børnick, Sandefjord. Det ble tatt 70 finnhval, 27 seihval, 5 spermhval. Oljeproduksjonen var 2.400 fat hvalolje og 329 fat spermolje. I tillegg ble det produsert 914.387 kilo hvalkjøtt og 166.320 kilo hvalmel. Det ble også produsert 15.214 kg hvallever

1949 Omdøpt til **FINNHVAL II**. Fanget for A/S Norsk Hvalfangst fra landstasjonen på Hestnes sammen med hvalbåtene **FINNHVAL I** (ex **FEMERN**) og **FINNHVAL III** (ex **TORLYN**).

Sommersesongen startet 05/05 og varte til 04/11. Fangstbestyrer var Th. Børnick, Sandefjord. Det ble tatt 94 finnhval, 3 seihval og 3 spermhval denne sommeren. **KOS 40** var også engasjert en del av sommeren. Produksjonen ble 2.730 fat hvalolje.

1953 Solgt til Kr. & R. Drønen (Kr. Drønen), Torangsvåg/Bergen for ombygning til motortråler.

1954 Installert dieselmotor, BMW. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK ved 450 o. min. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen. Omdøpt til **STAALØY H-38-AV**.

1960 Forlenget: Ny Loa: 142,2'. Ny tonnasje 294 brt. Ny dieselmotor installert. Bergen Diesel. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 360 mm. 495 BHK ved 390 o. min. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen. Også utstyrt med sidepropellere forut og akter.

1967 Overtatt av Kristoffer Drønen Partrederi, Bergen.

1971 Solgt til P/R Nils O. Sandtorv, Hjellestad/Bergen. Omdøpt til **BRENNHOLM H-38-BN**.

1980 Senket 31/03 i Bjørnafjorden (syd av Bergen).

History in English:

1929 Built as whale catcher **STAR XII** at Nylands Verksted, Oslo for Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow); Sandefjord.

1936 Sold to the whaling company Blaaahval A/S and renamed **HVAL V**. Caught for the factory **C. A. LARSEN**. The season's season is Jørgen Krag and Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Berlin, Germany. The expedition is bare-boat chartered to Margarine-Rohstoff-Beschaffungsgesellschaft m.b.H., Berlin with option for purchase after 4 years.

1937 Caught for factory **C. A. LARSEN** season 1937/38.

1939 Requested by Norwegian navy in autumn (RoNN). Stationed in 2. Naval Defense District, 13. Guardian Division with Lieutenant

Th. Jacobsen as the commanding officer.

1940 Arrived Rosyth 18/06 and rebuilt as a minesweeper, renamed J-393 (**HVAL V**).

1945 Returned to Norway 08/04, as owner the Norwegian government.

1946 Navy command ended and sold to A/S Norsk Hvalfangst (Kr. Gjølberg), Oslo. Caught from Hestnes Whaling station at Hitra.

1948 Caught for A/S Norsk Hvalfangst in the summer season from the shore station in Hestnes together with the whaling catcher **FINNHVAL I** (ex **FEMERN**) and **FINNHVAL III** (ex **TORLYN**). The catch commenced 03/05 and ends 30/10. Whaling manager was Th. Børnick (Sandefjord). There were 70 fin whales, 27 sei whales, 5 sperm whales. Oil production was 2.400 barrels of whale oil and 329 barrels of sperm oil. In addition, 914.387 kilos of whale meat and 166.320 kilograms of whale meat flour were produced. Also, 15.214 kg of whale liver were produced.

1949 Renamed **FINNHVAL II**. Caught for A/S Norsk Hvalfangst from the Hestnes shore station together with the whale catchers **FINNHVAL I** (ex **FEMERN**) and **FINNHVAL III** (ex **TORLYN**). Summer season started 05/05 and lasted until 04/11. Whaling manager was Th. Børnick (Sandefjord). Total 94 fin whales, 3 sei whale and 3 sperm whales was taken this summer. **KOS 40** was also engaged part of the summer. The production was 2.730 barrels of whale oil.

1953 Sold to Kr. & R. Drønen (Kr. Drønen), Torangsvåg/Bergen for conversion to a motor trawler.

1954 Completed with a new BMV diesel, 6-cyl. dim: 220 x 320 mm. output 400 bhk at 450 rpm. Built on Bergens Mek. Verksteder, Bergen. Renamed **STAALØY** and registered as **H-38-AV** in the register of fishing.

1960 Replaced propulsion engine. A Bergen Diesel, 4-stroke/single acting, 8-cylinder, cyl. dim.: 250 x 360mm, 495 BHP at 390 rpm, built by Bergens mek. Verksteder, Bergen. Also equipped with thruster fore and aft.

1971 Renamed **BRENNHOLM**, as owner P/R Nils O. Sandtorv, Hjellestad (Bergen).

1980 Taken out of service and scuttled 31/03 in Bjørnafjorden (south of Bergen).