



SFJ00319300220001 NORBRIS. Foto via John M. Gramstad.

1930 MT NORBRIS (SFJ003193002)

[warsailors](#)

Type	Motorskip, tanker for olje motor ship, tanker for oil.	Off.no.:	5607235
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/11	Bnr (Sno):	1435
Bygger (yard):	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Sydhavet, Sandefjord)		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen, Sandefjord		
Klasse (Class):	Lloyds +100A		

Tonnasje (Tonnage): 12.460 tdw, 7.719 brt, 4.576 nrt
Dimensjoner (size): Lbp.: 460,5'-B: 59,5'-D: 34,1'-Dypg.: 27' 7½".
Lasthåndtering
(cargo handling.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LJKG/LDQT

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 6 sylinder, syl. dim.: 31" x 43". Bygget ved Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 10,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget ved Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1930 Bygget som **NORBRIS** ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Hvalfanger-A/S (Johan Rasmussen), Sandefjord). Sjø satt 24/09, levert i november.

1936 Overført til Rasmussen og Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen & T. Moe), Sandefjord.

1937 Overført til Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama.

1940 WWII-Ikke i Nortraship. Panama flagg.

1942 I konvoitrafikk over Nord-Atlanteren.

1943 Tidvis i operasjon i Karibien og enkelte turer til England og havner i Middelhavet.

1944 Opererer i Middelhavet og Karibien.

1947 Solgt av Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Omdøpt til **SOLHEIM**.

1955 Solgt som skrap til Sonnenberg, Dusseldorf, Vest-Tyskland.

Ankom 12/10 til Emden, Vest-Tyskland for hugging ved Nordseewerke G.m.b.H.

History in English:

1930 Built as **NORBRIS** by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Johan Rasmussen), Sandefjord. Launched 24/09, delivered in November.

1936 Transferred to Rasmussen og Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen & T. Moe), Sandefjord.

1937 Transferred to the Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama.

1940 WWII-Not in Nortraship. Panama flag.

1942 Finds her again in convoys across the North Atlantic.

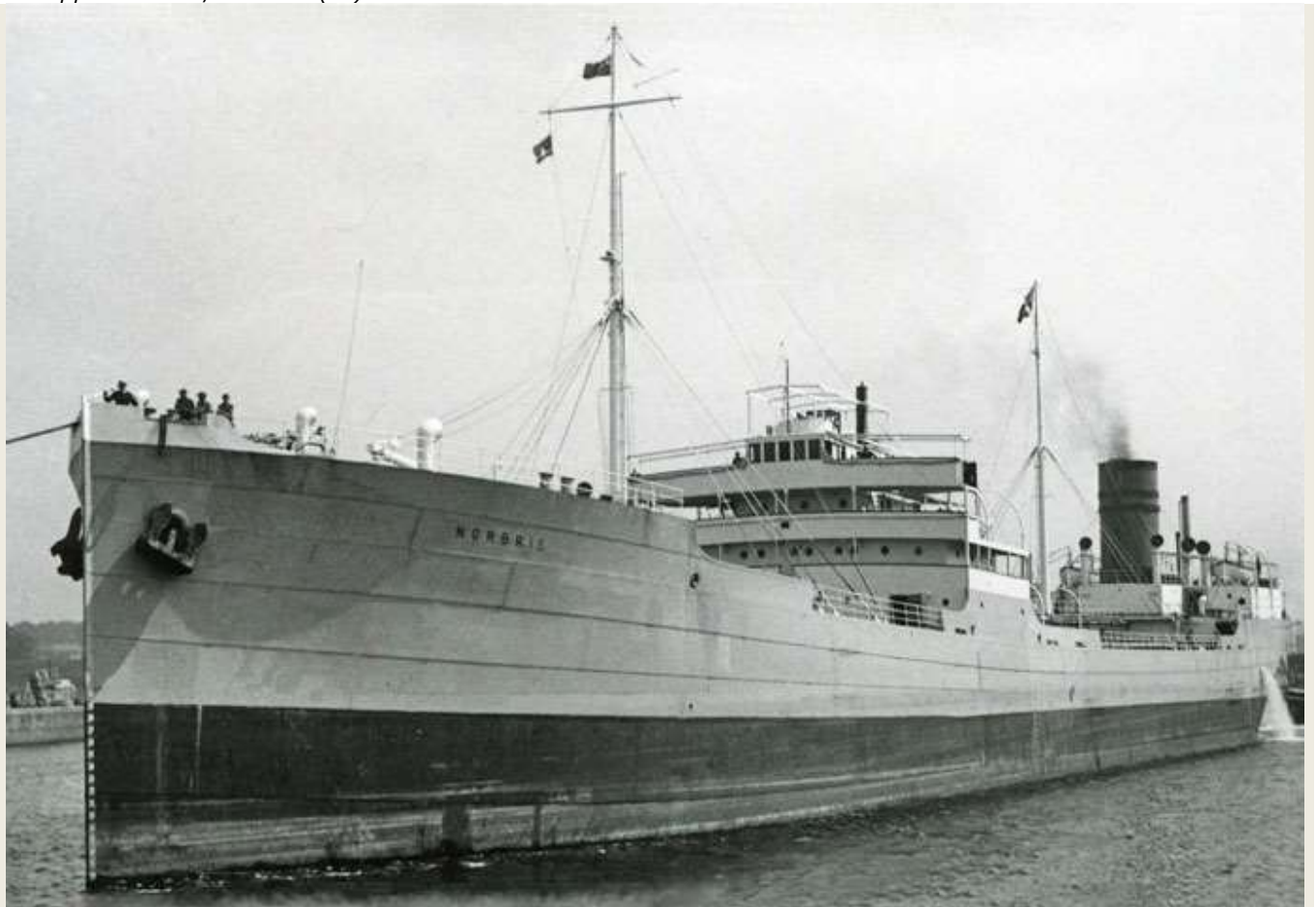
1943 Generally in operation in Caribbean and individual tours to England and ports in the Mediterranean.

1944 Operating in the Mediterranean and Caribbean.

1947 Sold to Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr.Nielsen & Co.), Larvik. Renamed **SOLHEIM**.

1955 Sold as scrap to Sonnenberg, Dusseldorf, West Germany. Arrived 12/10 at Emden, West Germany for demolition by Nordseewerke G.m.b.H.

*Kilde: DnV reg-1935 and 1953, DnV Reg., Lloyd's Reg., Starke Reg
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*



SFJ00319300220002 NORBRIS. Foto via John M. Gramstad.