



SFJ00319300320001 NORE. Foto: Ragnar Been.

1930 MT NORE (SFJ003193003)

Type	Motorskip, tanker for olje motor ship, tanker for oil.	Off.no.:	5607234
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/10	Bnr (Sno):	1433
Bygger (yard):	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.		
Eier (owner):	Rasmussen & Moes Rederi A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Torger Moe, Sandefjord.		
Klasse (Class):	LR +100A1		

Tonnasje (Tonnage): 12.478 tdw, 7.619 brt, 4.570 nrt.

Dimensjoner (size): Lbp.: 460,5'-B: 59,5'-Dypg.: 27' 7½".

Lasthåndtering
(cargo handling.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDQQ

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 31" x 43". Bygd ved Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 10,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget ved Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1930** Bygget **NORE** ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Rasmussen & Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen og Torger Moe), Sandefjord. Sjø satt 28/07, levert i oktober.

1936 Solgt til Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord), Panama.

1939 Solgt til den Franske staten (Soc. Francaise de Transports Petroliers S.A.), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til **LIMOUSINE**.

1949 Solgt til Soc. Francaise de Transports Petroliers S.A., Le Havre.

1957 Solgt til Aegan Steam Nav. Typaldos Bros. Ltd., Piraeus, Hellas. Omdøpt til **INDIKOS**.

1959 Hugging begynte i november ved Chaves e Fumo & Co., Niteroi, Brasil.

History in English: **1930** Built as **NORE** by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Rasmussen & Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen and Torger Moe), Sandefjord. Launched 28/07, delivered in October.

1936 Sold to Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co. A/S, Sandefjord), Panama.

1939 Sold to the French Government (Soc. Francaise de Transports Petroliers S.A.), Le Havre, France. Renamed **LIMOUSINE**.

1949 Sold to Soc. Francaise de Transports Petroliers S.A., Le Havre.

1957 Sold to Aegan Steam Nav. Typaldos Bros. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed **INDIKOS**.

1959 Demolition began in November by Chaves e Fumo & Co., Niteroi, Brazil.

*Kilde: DnV reg.-1935(LR 1934),
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*