

SFJ00319300420001 NORFOLD. Bilde via John Gramstad.

1930 MT NORFOLD (SFJ003193004)

[warsailors](#)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil	Off.no (IMO): 5060196
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/11	Bnr (Sno): 642
Bygger (yard):	Barclay Curle & Company Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.	
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Vestfold, Sandefjord	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen, Sandefjord	
Klasse (Class):	LR +100A1	
Tonnasje (Tonnage):	10.335 tdw, 6.374 brt, 3.812 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 436,3'-Lbp: 421,0'-B: 58,5'-D: 32,3'-Dyppg.: 26' 5½''	
Lasthåndtering (cargo handling.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekkmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):	LDQR	

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 3.000 BHK. Bygget ved Barclay Curle & Company Ltd, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 12,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler, Scottish-type), oljefyrte.

Bemanning (crew):

Historikk: **1930** Bygget som **NORFOLD** ved Barclay Curle & Company Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Johan Rasmussen, Sandefjord. Sjø satt 23/09, levert i november.

1940 WWII-Nortraship ble managers i april. Var på reise mellom New York og Aruba da Norge ble dradd med i krigen 09/04. Opererte for det meste på Midt-Østen og Fjerne-Østen gjennom hele krigen.

1941 Skadet i et angrep ved Suez 06/10.

1942 Reparert og fortsatte tjenesten i januar.

1945 Returnert til eierne i oktober.

Ankom Sandefjord 13/11 for første gang, etter krigens slutt. Seilte 06/12 til Grangemouth, England for å ta inn forsyninger til hvalflåten på Syd Georgia. Seilte videre til Syd Georgia 12/12 via Curacao, NA for å laste bunkersolje.

1946 Ankom England med deler av årets fangst før hun gikk hjem til Sandefjord 21/04.

1951 Solgt til AGIP S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til **CANOPO**.

1961 Solgt til Soc. Nazionale Metanodotti, S.p.A. SNAM (AGIP S.p.A.), Genova.

1965 Hugging begynte i oktober ved Cant. di Portovenere S.p.A., La Spezia, Italia.

History in English: **1930** Built as **NORFOLD** by Barclay Curle & Company Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Johan Rasmussen, Sandefjord. Launched 23/09, delivered in November.

1940 WWII-Nortraship became managers in April. Was en route between New York and Aruba when Norway was dragged into the war 09/04. Operated mostly in the Middle East and the Far

East throughout the war.

1941 Reported damage in an attack by Suez 06/10.

1942 Repaired and continued service in January.

1945 Returned to owners in October. Arrived Sandefjord 13/11 for the first time after the war ended. Sailed 06/12 to Grangemouth, England to take on board supplies to the whale fleet at South Georgia. Sailed 12/12 to South Georgia via Curacao, NA to load bunkers.

1946 Arrived England with part of this year's catch before she sailed to Sandefjord 21/04.

1951 Sold to AGIP S.p.A., Genova, Italy. Renamed **CANOPO**.

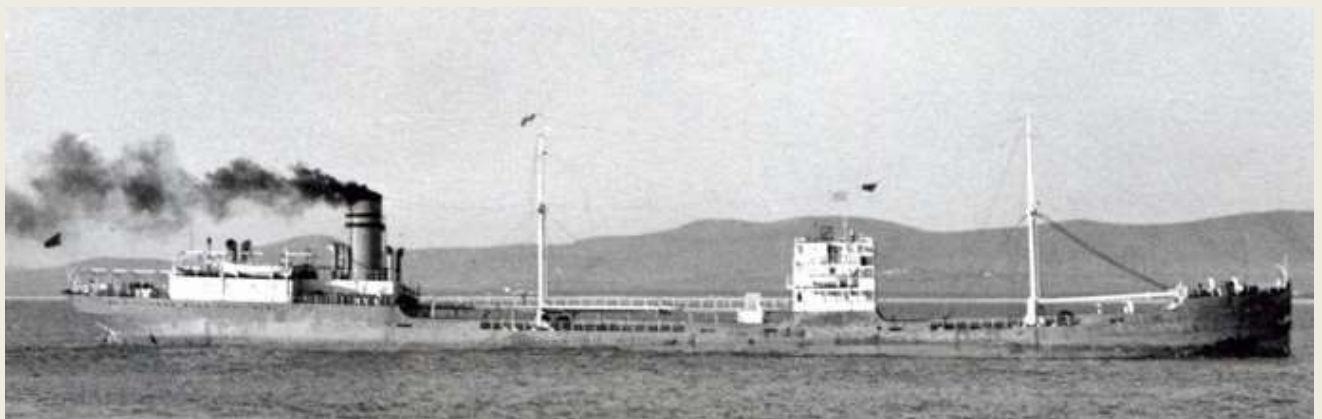
1961 Sold to Soc. Nazionale Metanodotti, S.p.A. SNAM (AGIP S.p.A.), Genova.

1965 Demolition began in October by Cant. di Portovenere S.p.A., La Spezia, Italy.

*Kilde: DnV, Starke, Lloyds
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Ulf W. Gustavsens
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*



SFJ00319300420002 NORFOLD. Foto fra et gammelt julekort.



SFJ00319300420003 NORFOLD.