

SFJ00319300920001 DS/HVB STAR XVIII. Foto Hermann Christian Neupert, Oslo (Norsk Teknisk Museum).

1930 DS/Hvb STAR XVIII (SFJ003193009)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 48497
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/06	Bnr (Sno): 454
Bygger (yard):	Akers Mek. Verksted, Oslo.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	249 brt, 83 nrt.	

Dimensjoner (size): Lbp.: 116,0'-B: 23,9'-D: 13,2'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LCYX

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget ved Akers Mek. Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 10,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.383 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Oslo

Bemannig (crew): pers,

Historikk:

1930 Bygget som hvalfanger **STAR XVIII** ved Akers Mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 03/05. Levert i juni. Ankom verkstedet på Framnæs 05/08. Avgikk 09/08 etter en tur i dokken.

1931 Ankom Framnæs mek. Værksted 28/10 for dokking og ettersyn. Forhalte fra verksted til opplagsplass 31/10.

1933 Ankom Framnæs mek. Værksted 16/08 for dokking og ettersyn. Forhalte fra verksted til opplagsplass 31/08. Avgang fra Sandefjord havn 05/09.

1934 Ankom verksted 26/04 for en kort dokking og ettersyn.

Forhalte fra verksted til opplagsplass 27/04. Tilbake på verkstedet 16/08. Var i dokk fra 16/07 til 13/08. Forhalte fra verkstedet 05/09.

Fangstbåt for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1934/35. Avgikk Sandefjord 10/10 med kurs for Walvis Bay, Sørvest Afrika. Ventet på kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** i Walvis Bay sammen med hvalbåtene **STAR XIV, STAR XV, STAR XVI, STAR XVII, STAR XIX og STAR XX.**

1935 Ankom verkstedet 14/05 for dokking frem til 16/05.

Fangstbåt for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1935/36.

1937 Resultatet etter sesongen 1936/37 ble 114.094 fat og 748 fat spermolje.

Ankom verkstedet for dokking og ettesyn 16/09. Etter endt verkstedopphold forfalt til lagerplass 21/09.

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1937/38. Avgikk fra Sandefjord 14/10 til Dakar, Senegal for bunkring 26/10. Gikk videre via Walvis Bay til fangstfeltet 13/11. 9 fangstbåter deltok denne sesongen.

1938 Resultatet etter sesongen 1937/38 ble 134.468 fat og 1.443 fat spermolje

Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1938/39.

1939 Resultatet etter sesongen 1938/39 ble 69.300 fat og 1.400 fat spermolje.

Ankom verkstedet 09/06. Gikk i dokk samme dag. Ut av dokk 16/06. Tilbake i dokken 04/09 til 06/09 noe som gjorde at **STAR XVIII** først kom av sted noen dager senere, og nådde ikke ekspedisjonen igjen før 30/10 utenfor øygruppen Fernando de Noronha 350 kilometer øst for Brasil.

1940 Forlot fangstfeltet med kurs for Sandefjord. Blir omdirigert til Halifax, Canada. Ankom Newcastle, New Brunswick, Canada 28/07. Gikk videre til Sydney, Nova Scotia, Canada.

1941 Ankom Montevideo, Uruguay 10/05. Gikk videre og ankom Trinidad 27/05. Gikk videre samme dag og ankom Curacao, NA 29/05. Gikk fra Curacao 04/06 for New Orleans, LA, USA. Ankom New Orleans 11/06. Videre til Halifax med ankomst 27/06.

1942 Ankom Halifax 08/09. Ankom Boston, Mass, USA 10/09. Solgt til amerikanske stat som patruljefartøy 07/11. Strøket av norsk register 27/11. Patruljetjeneste for US Coast Guard stasjonert i Balboa, Panama Canal Zone fra 07/12. Omdøpt til **BRONCO WYP 340.**

1943 Angrep 06/07 tysk ubåt U-759 sammen med flystøtte under

eskorteoppdrag øst av Jamaica. Droppet 2 dypvannsbomber, men ubåten kom seg unna.

1945 Tatt ut av tjeneste 30/06.

1946 Solgt av USCGC 20/11.

1948 BRONCO ble innleid av Olsen Whaling & Sealing, St John's, Newfoundland, Canada med Johan Borgen som kaptein.

1949 Solgt til Olsen Whaling & Sealing. Britisk flagg. Omdøpt til **FINBACK** og benyttet i hovedsak som taubåt. Fangsten fra hvalstasjonen i Williamsport foregikk med hvalbåtene **FINBACK**, **GUN VI**, **MORELOS** og **OLAF OLSEN** (ex **HEKTOR VII**).

1951 Hvalstasjonen ved Williamsport ble stengt i oktober.

FINBACK blir innleid av Bowater Pulp and Paper Company, Corner Brook, NFLD som isbryter i Humber Arm, NFLD.

Videresolgt til Earle Freighting Services of Carbonear, NFLD for selfangst.

1961 Grunnstøtte og sank 26/07 utenfor Comfort Head, Labrador, Canada. Hele mannskapet reddet.

History in English:

1930 Built as whale catcher **STAR XVIII** at Akers Mek. Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen and Magnus Konow), Sandefjord.

Arriving at the shipyard at Framnæs 05/08. Departure 09/08 after a short visit in the dry dock.

1931 Arrived Framnæs mek. Værksted 28/10 for docking and inspection. Proceed from repair yard to storing place 31/10.

1933 Arrived Framnæs mek. Værksted 16/08 for dry docking and inspection. Proceeded from Værksted to storing 31/08. Departed from port of Sandefjord 05/09.

1934 Arrived at the repair yard in Sandefjord 26/04 for a brief dry docking and inspection. Proceed from shipyard to storing place 27/04. Returned to the shipyard 16/08. Was in drydock from 16/07 to 13/08. Shifted from the shipyard 05/09.

Catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1934/35. Departed from Sandefjord 10/10 with course for Walvis Bay. Waiting for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** in Walvis Bay together with **STAR XIV**, **STAR XV**, **STAR XVI**, **STAR XVII**, **STAR XIX** and **STAR XX**.

1935 Arrived at the shipyard in Sandefjord 14/05 after the season, for dry docking until 16/05.

Catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1935/36.

1937 The result after the 1936/37 season was 114,094 barrels and 748 barrels of sperm oil.

Arrived at the shipyard in Sandefjord for drydocking and inspection 16/09. After completion of the maintenance period she shifted to the storing place for the summer 21/09.

Catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1937/38. Departed from Sandefjord 14/10 to Dakar for bunkering 26/10. Continued to Walvis Bay to meet the factory. Left for the whaling ground 13/11. 9 catchers participated this season.

1938 The result after the 1937/38 season was 134,468 barrels and 1,443 barrels of sperm oil.

Catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1938/39.

1939 The result after the 1938/39 season was 69,300 barrels and 1,400 barrels of sperm oil.

Arrived at the Framnæs mek. Værksted 09/06. Went in the drydock the same day. Out of drydock 16/06. Back in the dock 04/09 to 06/09 which meant that **STAR XVIII** was delayed a few days, and did not reach the expedition before 30/10 outside the Fernando de Noronha archipelago 350 kilometers east of Brazil.

1940 Left the whaling field with a course for Sandefjord. Was redirected to Halifax, Canada. Arrived Newcastle, New Brunswick, Canada 28/07. Moving on to Sydney, Nova Scotia.

1941 Arrived at Montevideo 10/05. Proceed further arrived at Trinidad 27/05. Going on the same day and arrived at Curacao 29/05. Going from Curacao 04/06 for New Orleans. Arrived at New Orleans 11/06. Further to Halifax and arrived 27/06.

1942 Arrived at Halifax 08/09. Arrived Boston 10/09. Sold to US authorities. as patrol vessel 07/11. Deleted from Norwegian shipping register 27/11-1942. Patrol service for the US Coast Guard stationed in Balboa, Panama Canal Zone from 07/12. Renamed **BRONCO WYP 340**.

1943 Attack German submarine **U-759** 06/07 along with flight support during escort missions east of Jamaica. Dropped 2 deep water bombs, but the submarine got away.

1945 Taken out of service 30/06.

1946 Sold by USCGC 20/11.

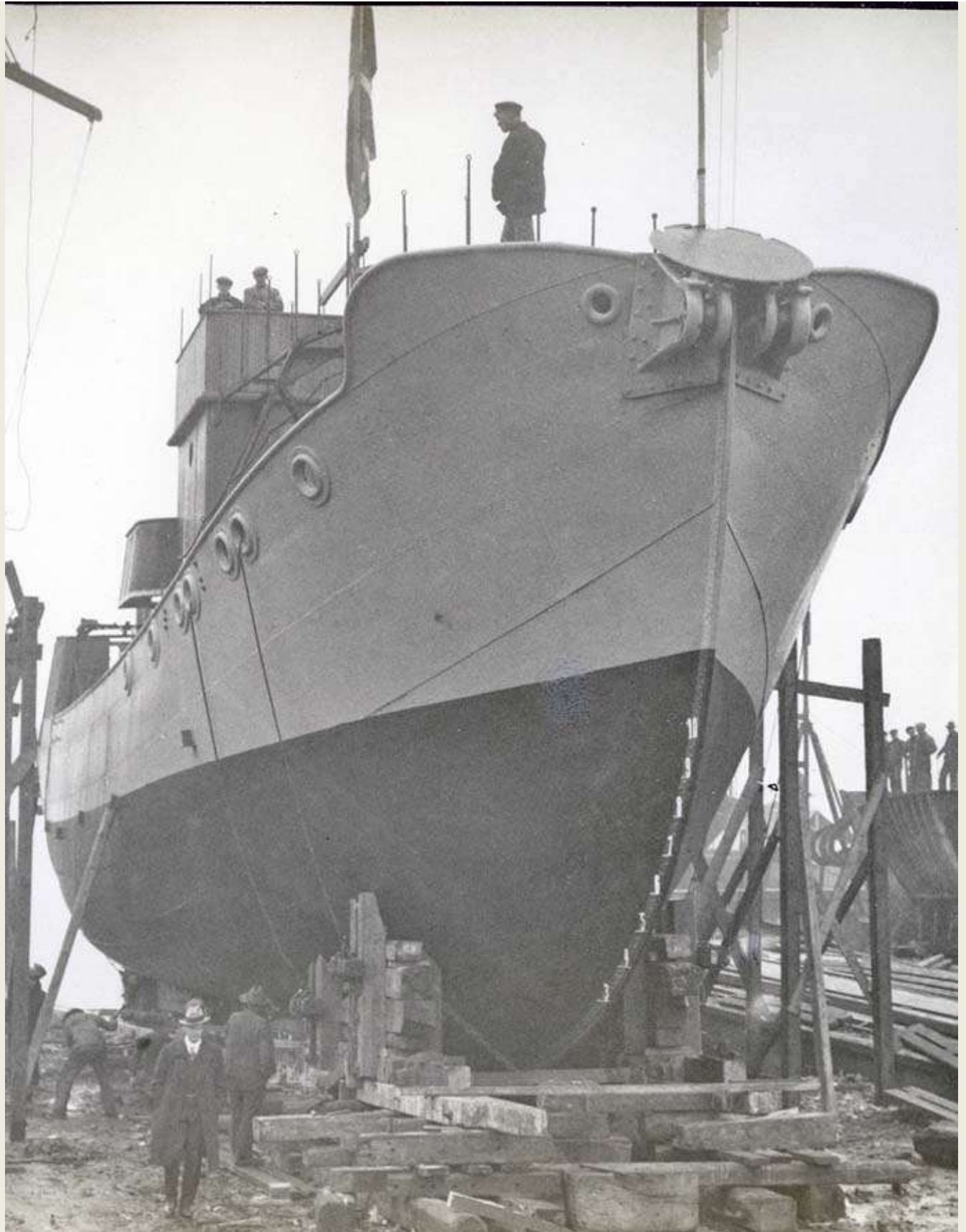
1948 BRONCO was hired by Olsen Whaling & Sealing with Johan Borgen as captain.

1949 Sold to Olsen Whaling & Sealing, St John's Newfoundland. British flag. Renamed **FINBACK** and used mainly as a tugboat. The catch from the whaling station in Williamsport was done with the whaling boats **FINBACK, GUN VI, MORELOS** and **OLAF OLSEN**.

1951 The whaling station at Williamsport was closed in October.
FINBACK is being hired by Bowater Pulp and Paper Company in Corner Brook as icebreaker in Humber Arms. Further sold to Earle Freighting Services of Carbonear for sealing.

1961 Touch the ground and sank 26/07 outside Comfort Head, Labrador. The whole crew saved.

*Kilde: DnV reg.-1935, www.warsailors.com, uboat.net,
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/09-2017 (RI)*



SFJ00319300911801 DS/HVB STAR XVIII. Foto Hermann Christian Neupert, Oslo (Norsk Teknisk Museum)

Date	SAILED	Date	ARRIVED	VOYAGE
28/7	Newcastle NB			For Sydney NS
10/5	Montevideo	27/5	Trinidad (believed)	
27/5	Trinidad (believed)	29/5	Curacao	
4/8	Curacao	11/6	New Orleans	for New Orleans
19/6	New Orleans	27/6	Halifax	For Halifax
<u>1942</u>				
8/9	Halifax	10/9	Boston	For Boston

DELETED NORWEGIAN REGISTER 27.11.42

Sold to U. S. Government