



SFJ00319350120001 DS/HVB STAR XXI. Foto fra annonse Moss Værft.

## 1935 DS/Hvb STAR XXI (SFJ003193501)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 48499
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1935/10	Bnr (Sno): 65
Bygger (yard):	Moss Værft & Dokk, Moss	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord	
Klasse (Class):		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	298 brt, 102 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 128,5'-B: 25,2'-D: 13,4'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		

## Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer (syst.for manouvering) Dampdrevet styremaskin m/kjetting styring fra bro.

Dekksmaskineri (deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.):

## Fremdrift

### (propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating). Trippel ekspansjon, 3-sylinder, syl. diam.: 14,8"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". 1.400 IHK. Bygget ved Moss Værft, Moss

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 stempel dampmaskin med dc-generator 110VDC.

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med damptrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss

**Bemanning (crew):** pers,

## Historikk:

**1935** Bygget som hvalfanger **STAR XXI** ved Moss Værft & Dokk, Moss til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 14/09, levert 10/10. Ankom Framnæs mek. Værksted 15/10 for utrustning til fangst. Forlot verkstedet med kurs for Sydishavet 16/10.

I fangst for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1935/36.

**1936** Resultatet for sesongen 1935/36 ble 122.976 fat og 55 fat spermolje med 8 hvalbåter.

Fanget for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1936/37.

**1937** Resultatet etter sesongen 1936/37 ble 114.094 fat og 748 fat spermolje.

Gikk til Sydishavet med **SIR JAMES CLARK ROSS** for sesongen 1937/38 sammen med 8 andre hvalbåter. Avgikk Sandefjord 14/10 via Dakar, Senegal for bunkring 26/10 og ankomst Walvis Bay, Sørvest-Afrika 08/11 for å møte kokeriet. Avgikk Walvis Bay sammen med kokeriet og resten av ekspedisjonen 13/11 med kurs for fangstfeltet.

**1938** Resultatet etter sesongen 1937/38 ble 134.468 fat og 1.443 fat spermolje.

**1939** Sesongen avsluttet 07/03. Resultatet etter sesongen 1938/39 ble 69.300 fat og 1.400 fat spermolje.

**1940** Nortranship overtok som disponenter i april. Lagt opp i Montevideo, Uruguay for sommeren. Kokeriet endte opp i Halifax, Nova Scotia, Canada.

Forlot opplag 11/11 med kurs for fangstfeltet i syd. Ankom Syd-Georgia 16/11.

**1941** Kapret under fangst i Sydishavet 14/01 av den tyske hjelpekrysseren **PINGUIN** i posisjon 58.21S-02.56Ø. Tatt opp til Frankrike og videre til Antwerpen, Belgia for ombygging.

**1942** Ble satt inn som tysk ubåtjager i 12. U-Bootsjagdflootille opprettet i september 1939 i Wilhelmshaven, Tyskland og som opererte i Østersjøen. Satt i tjeneste som **STAR XXI (UJ-1216)** fra 20/04.

Gikk på grunn på Vikalla-grunnen ved Tytlässari i Finskebukta 26/08. Senere torpedert av russisk MTB og gikk tapt.

#### History in English:

**1935** Built as whalecatcher **STAR XXI** at Moss Værft & Drydock, Moss for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 14/09, delivered 10/10. Arrived Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 15/10 for preparing for the whaling season. Departed Sandefjord 16/10 heading for the whaling ground in the Southern Seas. Caught for factory **SIR JAMES CLARK ROSS** the season of 1935/36.

**1936** Result of season 1935/36 was 122.976 barrels of whale oil and 55 barrels of sperm oil with 8 catchers.

Caught for factory **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1936/37.

**1937** Result of season 1936/37 was 114.094 barrels of whale oil and 748 barrels of sperm oil.

Caught with 8 other catchers for **SIR JAMES CLARK ROSS** for season 1937/38. Departed Sandefjord 14/10 via Dakar, Senegal for bunkering 26/10 and arrival Walvis Bay, South West Africa 08/11 to meet the factory. Departed Walvis Bay with the factory ship and the rest of the expedition 13/11 heading for the whaling grounds.

**1938** Result of season 1937/38 was 134.468 barrels of whale oil and 1.443 barrels of sperm oil.

**1939** The season was terminated 07/03. The result of the

season 1938/39 was 69.300 barrels of whale oil and 1.400 barrels of sperm oil.

**1940** Nortraship took over as manager in April. Catchers laid up in Montevideo, Uruguay for the summer. The factory had order for Halifax, Nova Scotia, Canada.

Left layup 11/11 heading for the whaling grounds in the south. Arrived at South Georgia 16/11.

**1941** Seized during hunting in the Antarctic 14/01 by the German auxiliary cruiser **PINGUIN** in position 58.21S-02.56E. Taken up to France and on to Antwerp, Belgium for rebuilding.

**1942** Was inserted in 12. U-Bootsjagdflootille established in September 1939 in Wilhelmshaven, Germany and operated in the Baltic Sea. In service as German submarine chaser **STAR XXI UJ-1216** from 20/04.

Ran aground on Vikalla-shoal at Tytlässari in Gulf of Finland 26/08. Later torpedoed by Russian MTB and were lost.

Kilde: «krigsforlis», <http://www.wlb-stuttgart.de/seekrieg/km/ujaeger/uj11-17.htm#12>  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 04/06-2018 (RI)

## **MANNKAPSLISTER**

### **Mannskap pr. 1940, ved beslagleggelse**

Skytter	Ingemar Martinsen
1. styrmann	Thorleif Arnesen
Matros	Johan Eide
Matros	Haakon B. Hansen
Matros	Ola Kvamsvaag
Matros	Ole Sørensen
1. mask	Edvin Ramberg
2. mask	Nils A. Olsen
3. mask	Lars Larsen
Fyrbøter	Arthur Gjesdal
Fyrbøter	Edvin Øvrebø
Stuert	Isak Jacobsen
Messegutt	Birger Røsvik



BYGNING  
OG  
REPARASJON  
AV  
HVALBÅTER

Henvend Dem til  
A/S MOSS VÆRFT & DOKK  
MOSS

SFJ00319350120002 DS/HVB STAR XXI. Fra Norsk Hvalfangst Tidende 1939.