



SFJ00319350220001 DS/Hvb VIKINGEN VI som ELLY W. VINKE (fra www.warsailors.com)

1935 DS/Hvb VIKINGEN VI (SFJ003193502)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5608267
Flagg (flag):	PAN	Havn(port): Panama City
Byggeår (year built):	1935/10	Bnr (Sno): 991
Bygger (yard):	Smith's Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.	
Eier (owner):	Viking Corporation, Panama.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	299 brt, 128 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp: 127,7 - B: 25,1' - D: 14,7'	
Lasthåndtering (cargo handling.)		

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr: Wireless D. F

Manøversystemer

(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stroke: 27,0". 103 NHK (1.050 IHK). Bygget av Smith's Dock Company Ltd, Middlesbrough, England

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1935** Bygget som hvalfanger **VIKINGEN VI** ved Smith's Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Sjøsat 12/09, levert i oktober. Fanget for kokeriet **VIKINGEN** (South Sea Chartring Co. Ltd, Newcastle, England) sesongen 1935/36. **1936** Resultatet av fangsten 1935/36 ble 88.029 fat hvalolje og 1.258 fat spermolje. Gikk til Sydishavet med kokeriet **VIKINGEN** og syv andre hvalbåter for sesongen 1936/37. **1937** Resultatet av fangsten 1936/37 ble 70.800 fat hvalolje og 3.000 fat spermolje med 6 hvalbåter. Kokeriet **VIKINGEN** og hvalbåtene anløp Syd Georgia før man tok turen hjemover til Sandefjord. Kokeriet losset sin produksjon i Amsterdam, Nederland.

Flåten til **VIKINGEN** var ikke i fangst sesongen 1937/38. Hvalbåten **VIKINGEN VI** og **VII** var innleid til fangst med **FI/k VESTFOLD** denne sesongen og forlot Sandefjord 21/10 via Dakar, Senegal og Walvis Bay, Sørvest Afrika før ankomst feltet. **1938** Resultatet av fangsten for **VESTFOLD**-ekspedisjonen 1937/38 ble 117.091 far hvalolje og 550 fat spermolje. Kokeriet **VIKINGEN** og 5 hvalbåter solgt til Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Kokeriet omdøpt til **WIKINGER**.

Sesongen 1938/39 leid ut til fangst for tyske **WIKINGER** (ex **VIKINGEN**). **VIKING VI** førte Panama flagg. **WIKINGER** hadde 8 hvalbåter denne sesongen. Av disse var to innleid fra Viking Co (**VIKING VI** (1935) og **VII**) og en fra Vestfold Corporation (**VESTFOLD IV** (1927)).

1939 Etter endt fangst 1938/39 gikk **WIKINGER** til Tønsberg via Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Ankom Tønsberg med norske hvalfangere 12/04. Gikk tilbake til Tyskland samme dag. Innleide hvalbåter gikk via Las Palmas og ankom Rendsburg, Tyskland 11/04. **VIKINGEN VI** og **VII** gikk videre til Sandefjord og ankom Sandefjord 06/06. Forøvrig de eneste to som var igjen av Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co.) flåten. Overført til Vestfold Corporation og omdøpt til **VESTFOLD X**.

1941 Innleid av British Admiralty som minesveiper i november. Fikk identitet **J-51**.

1942 Senere brukt som minelegger fra juni. Omdøpt til HMS **SQUALL**.

1945 Returnert til eierne Vestfold Corporation, Panama.

1947 Solgt til N.V. Nederl. voor de Walvischvaart (Vinke & Co.), Amsterdam. Omstilt som hvalbåt. Omdøpt til **ELLY W. VINKE**.

1959 Solgt til South African Metal & Machinery Pty. Ltd, Cape Town, Sør-Afrika og hugget.

History in English:

1935 Built as whale catcher **VIKINGEN VI** by Smith's Dock Company Ltd., South Bank and Stockton for Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co, Sandefjord). Launched 12/09-1935. Delivery in October.

As catcher for the whaling factory **VIKINGEN** (South Sea Chartring Co. Ltd., Newcastle) season of 1935/36.

1936 The result of the season 1935/36 was 88.029 barrels whale oil and 1.258 barrels of sperm oil.

Departed for the Southern Seas with factory **VIKINGEN** and seven other carchers for the season of 1936/37.

1937 Result of the season 1936/37 was 70.800 barrels of whale oil and 3.000 barrels sperm oil. The factory **VIKINGEN** and her catchers called out the Georgia before the long way against Sandefjord. The factory discharged her cargo in Amsterdam. The **VIKINGEN** fleet did not participate in whaling during season of 1937/38. The catcher **VIKINGEN VI** and **VII** were hired out to **FI/k VESTFOLD** for the season and left Sandefjord 21/10 and called Dakar and Walvis Bay before arrival the whaling ground.

1938 Result of the catch for **VESTFOLD**-expedition 1937/38 was 117.091 barrels of whale oil and 550 barrels of sperm oil. The **VIKINGEN** and five catchers was sold to the Hamburger Walfang-Kontor GmbH, Hamburg. The factory is renamed **WIKINGER**.

The 1938/39 season hired to catch for German **WIKINGER** (ex **VIKINGEN**). **VIKING VI** under Panamanian flag. **WIKINGER** had 8 catchers this season. Of these, two were from Viking Co (**VIKING VI** (1935) and **VII**) and one from Vestfold Corporation (**VESTFOLD IV** (1927)).

1939 After the end of season 1938/39, **WIKINGER** went to Tønsberg via Las Palmas. Arrived at Tønsberg with Norwegian whalers 12/04. Went back to Germany the same day. Hired catchers went called Las Palmas and arrived at Rendsburg 11/04. **VIKINGEN VI** and **VII** went on to Sandefjord and arrived at Sandefjord 06/06. These was the only two remaining from the Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co) fleet. Transferred to Vestfold Corporation and renamed **VESTFOLD X**.

1941 Hired by British Admiralty as a minesweeper in November. Obtains identity no. **J-51**.

1942 Later employed as a danlayer from June. Renamed **HMS SQUALL**.

1945 Returned to owners Vestfold Corporation, Panama.

1947 Sold to N.V. Nederl. voor de Walvischvaart (Vinke & Co.), Amsterdam. Converted as a catcher and renamed **ELLY W. VINKE**.

1959 Sold to South African Metal & Machinery Pty. Ltd 09/04 and broken up at Cape Town.