

SFJ00319360120002 MT NORLYS i havn i Cape Town

1936 MT NORLYS (SFJ003193601)

[warsailors](#)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker	Off.no (IMO): 5608365
Flagg (flag):	PAN	Havn(port): Panama City
Byggeår (year built):	1936/09	Bnr (Sno): 187
Bygger (yard):	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.	
Eier (owner):	Tanker Corporation, Panama.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	LR +100A1 Carrying Petroleum in bulk	

Tonnasje (Tonnage): 9.892 brt, 6.41 nrt.

Dimensjoner (size): Loa: 510,7'-Lbp: 492,9'-B: 36,4'-D: 35,11'-Dypg.: 28,4'.

Lasthåndtering
(cargo handling.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): HPGH

**Fremdrift
(propulsion):** 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 1.163 NHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.

Fart/forbr. 12,0 knop.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte hjelpekjeler (ildrørskjel/aux. boilers), med damptrykk 170 psi.

1 eksoskjel (economiser).

Bemannig (crew): pers,

Historikk: **1936** Bygd som **NORLYS** ved Deutsche Werft, Finkenwärder, Tyskland for Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama (datterselskap av Viking Tanker Co Ltd, London, England). Sjø satt 28/07, levert i september.

1940 Warsailors: [NORLYS](#).

1954 Solgt til Corona Shipping Corp. (Felipe de Artola y Jauregui, Bilbao, Spania), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **LOYOLA**.

1961 Forlot 26/12 Yokohama, Japan for Hirao, Japan for hugging.

1962 Huggingen begynte 20/01 ved Matsukura Shoten K. K.

History in English: **1936** Built as **NORLYS** by Deutsche Werft, Finkenwärder, Germany for Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co, Sandefjord), Panama (subsidiary of the Viking Tanker Co Ltd, London, England). Launched 28/07, delivered in September.

1940 Warsailors: [NORLYS](#).

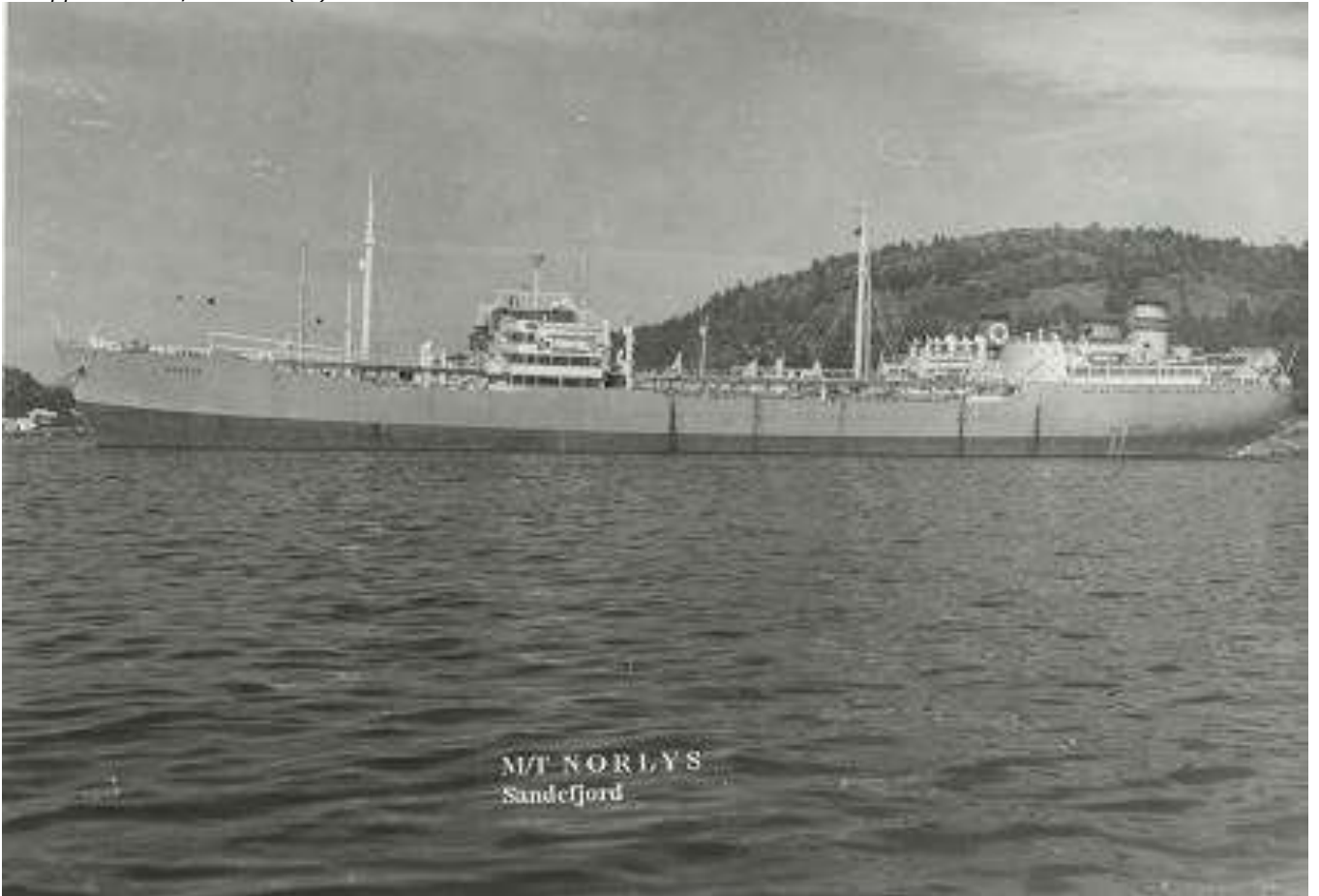
1954 Sold to Corona Shipping Corp. (Felipe de Artola y Jauregui, Bilbao, Spain), Monrovia, Liberia. Renamed **LOYOLA**.

1961 Sailed from Yokohama, Japan 26/12 for Hirao, Japan and

breaking.

1962 Demolition began 20/01 by Matsukura Shoten K. K.

*Kilde: Miramar Ship Index, NZ, Per Sundfær, Lloyds, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/02-2018 (RI)*



SFJ00319360120001 MT NORLYS i opplag i Sandefjord.