



SFJ00319360220002 DS/Hvb STAR XXIII som fiskebåten SENIOR. Bilde via Facebook.

## 1936 DS/Hvb STAR XXIII (SFJ003193602)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5320194
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1936/10	Bnr (Sno): 1012
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England-	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):		

**Tonnasje (Tonnage):** 357 brt, 127 nrt

Dimensjoner (size): Lbp: 134,7'-B: 26,4'-D: 14,8'.

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

### Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LJGI

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stroke: 27,0". 1.400 IHK. Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (vannrørskjel/water tube boiler). Heteflate (HF): 3.400 ft<sup>2</sup>. Bygget ved Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1936** Bygget som hvalfanger **STAR XXIII** ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 02/09, levert i oktober. Søsterskip til **VIKING VII**, **VESTFOLD VIII** og **KOS XX**.  
Satt i fangst for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** fra sesongen 1936/37.  
**1937** Resultat av sesongen 1936/37 ble 114.094 fat hvalolje og 748 fat sperm olje.  
Sesongen 1937/38 i fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** og totalt 9 hvalbåter. Hvalbåtene gikk fra Sandefjord 14/10 og anløp Dakar, Senegal for bunkring 26/10. Ankom Walvis Bay, Sørvest Afrika. 08/11. Forlot Walvis Bay i samlet flokk 13/11 med kurs for fangstfeltet.  
**1938** Resultatet etter sesongen 1937/38 ble 134.468 fat og 1.443 fat spermolje.  
**1939** Sesongen avsluttes 07/03. Resultatet etter sesongen 1938/39 ble 69.300 fat og 1.400 fat spermolje.  
**1940** Avgikk Montevideo, Uruguay med kurs for Syd Georgia 11/11.

**1941** Kapret på feltet 14/01 av tysk raider. Ført til Frankrike og satt i marinetjeneste på tysk side som **UJ-1218** og senere **UJ-1112**.

**1944** Omdøpt til **V-5313** og inngikk i 53 Vorpostenflotille som ble opprinnelig dannet i 23/12-1940.

**1945** Tilhørte 53. Vorpostenflotille, Måløy ved krigens slutt. Levert tilbake til Norge og utrustet ved Bergens Mek. Verksted for fangst med **FI/k PELAGOS** (Svend Foyen Bruun, Tønsberg) i sesongen 1945/46.

**1946** Fra 1946/47 kom den i fangst med **FI/k SIR JAMES CLARK ROSS** hver sesong til og med 1952/53.

**1953** Opplagt som reservebåt i Sandefjord.

**1954** Solgt til Bergens området i november for 225.000 kroner. Bygget om til fiskefartøy.

**1955** Ferdig ombygget og forlenget til 143 fot. Dampmaskineriet ble erstattet med en dieselmotor MAN. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.000 BHK ved 310 o.min. Bygget i 1943 ved Maschinenfabrik-Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland. Omdøpt til **SENIOR H-82-FA** (Fana) i merkeregisteret. Nye eiere ble P/R P. Petersen, Bergen. Samtidig ble det innsatt 1 dieselgen., 132 BHK, 1 dieselgen. 110 BHK, samt 1 nøddiesel, 20 BHK. Generatorer produserte 144kW/220VAC/50Hz. Klasset som DnV +1A1 for havfiske.

**1966** Kantret og sank 23/02 under snurpefiske ved Grip. Etter ombygningen i 1955 hadde den med sine 143 fot vært blant de største av snurperne. Under fiske ved Grip ble den trukket over og kantret grunnet påvirkningen av kraftblokken. Alle tolv ombord ble reddet.

#### **History in English:**

**1936** Built as whale catcher **STAR XXIII** by Smith's Dock Co Ltd, Middlesbrough for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Launched on 02/09-1936, delivered in October. Sister ship of **VIKING VII**, **VESTFOLD VIII** og **KOS XX**.

Catching for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** from the season of 1936/37.

**1937** The result of season 1936/37 was 114.094 barrels of whale oil and 748 barrels of sperm oil.

Season of 1937/38 as catcher for **SIR JAMES CLARK ROSS** and a total of 9 catchers. The whaling catchers left Sandefjord 14/10 and called Dakar for bunkers 26/10. Arrived Walvis Bay 08/11. Left Walvis Bay as one unit 13/11 heading for the whaling ground.

**1938** Result of season 1937/38 was 134.468 barrels of whale oil

and 1.443 barrels sperm oil.

**1939** The season 1938/39 was terminated 07/03. The result of the season was 69.300 barrels of whale oil and 1.400 barrels of sperm oil.

**1940** Left Montevideo 11/11 heading for South Georgia for whaling.

**1941** Seized at the whaling ground in the Antarctic on 14/01-1941 by a German raider. Brought to France and put to service for the German Navy. Renamed **UJ-1112**.

**1944** Renamed **V-5313**.

**1945** Returned to Norway and converted to whale catcher again at Bergens Mek. Verksted for catching with the **FI/F PELAGOS** in the season of 1945/46.

**1946** From the season of 1946/47 back in the whale fleet of **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS** until the season of 1952/53 finished off.

**1953** Laid up as spare catcher in Sandefjord.

**1954** Sold to a company in Bergen area in November for NOK 225.000. Converted to fishing vessel.

**1955** Conversion completed, lengthened by 143 ft. The steam machinery replaced by a diesel engine of type MAN, 4-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm, 1.000 BHP at 310 rpm. Made by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG in 1943. Renamed **SENIOR** with fishing number **H-82-FA** (Fana) in the register of fishing vessels. New owner: P/R P. Petersen, Bergen. At the same time new generator set was fitted. 1 x dieselgen., 132 BHP, 1 x dieselgen., 110 BHP, and a emergency generator, 20 BHP. Generators capacity was 144kW/220VAC/50Hz. The vessel was classed as DnV +1A1 for Deep Sea Fishing.

**1966** Capsized and went down the 23/02-1966 during fishing off Grip. Probably dragged down by the force of the fishing net. All twelve onboard survived

*Kilde: DnV reg-1953, Bjørn D. Karlsen, "Hvalfangsten - eventyret tar slutt".  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/02-2018 (RI)*