



SFJ00319360320001 DS/Hvb VIKINGEN VII som ROBERT W. VINKE

1936 DS/Hvb VIKINGEN VII (SFJ003193603)

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------|
| Type | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): 5608414 |
| Flagg (flag): | PAN | Havn(port): Panama City |
| Byggeår (year built): | 1936/09 | Bnr (Sno): 1010 |
| Bygger (yard): | Smith's Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England. | |
| Eier (owner): | Viking Corporation, Panama. | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. | |
| Klasse (Class).: | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 355 brt, 128 nrt | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 134,7'-B: 26,2'-D: 14,7'. | |
| Fangstutstyr. (catching equipm.): | | |
| Navigasjonsutstyr: | Wireless D. F | |

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stroke: 27,0". 103 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1936 Bygget som hvalfanger **VIKINGEN VII** ved Smith's Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Sjø satt 17/08, levert i september. Satt i fangst for kokeriet **VIKINGEN** fra sesongen 1936/37. Avgikk Sandefjord sammen med kokeriet og hvalbåtene **VIKINGEN I, II, III, IV, V, VI**. **1937** Resultatet av fangsten sesongen 1936/37 ble 70.800 fat hvalolje og 3000 far spermolje. Ankom Sandefjord 10/04. Sesongen 1937/38 i fangst for kokeriet **VESTFOLD** (Vestfold Corporation, Panama City). Til sammen 9 hvalbåter. **VESTFOLD** gikk fra Sandefjord 12/10. **VIKINGEN VI** og **VII** gikk fra Sandefjord 21/10 via Dakar, Senegal 03/11 før ankomst Walvis Bay, Sørvest Afrika 16/11 for å møte kokeriet. Hele ekspedisjonen satte kurs for fangstfeltet 20/11. **1938** Resultatet av fangsten for **VESTFOLD**-ekspedisjonen 1937/38 ble 117.091 far hvalolje og 550 fat spermolje. Kokeriet **VIKINGEN** og 5 hvalbåter solgt til Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Kokeriet omdøpt til

WIKINGER.

Sesongen 1938/39 leid ut til fangst for tyske **WIKINGER** (ex **VIKINGEN**). **VIKING VII** førte Panama flagg. **WIKINGER** hadde 8 hvalbåter denne sesongen. Av disse var to innleid fra Viking Co. (**VIKING VI** (1935) og **VII**) og en fra Vestfold Corporation (**VESTFOLD IV** (1927)).

1939 Etter endt fangst 1938/39 gikk **WIKINGER** til Tønsberg via Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Ankom Tønsberg med norske hvalfangere 12/04. Gikk tilbake til Tyskland samme dag. Innleide hvalbåter gikk via Las Palmas og ankom Rendsburg, Tyskland 11/04. **VIKINGEN VI** og **VII** gikk videre til Sandefjord og ankom Sandefjord 06/06. Forøvrig de eneste to som var igjen av Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co) flåten. Overført til Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co), Panama. Omdøpt til **VESTFOLD IX**.

1941 Innleid av British Admiralty som anti-ubåt fartøy.

1942 Ferdig utstyrt i januar. Overført til den Syd Afrikanske marine. Omdøpt til **VEREENIGING (T-62)**.

1945 Tilbakelevert til eier i mars. I oktober solgt til Nederlandsche Maats. voor de Walvischvaart N.V. (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland og omstilt til hvalbåt i Montevideo, Uruguay.

1946 Satt i fangst for **WILLEM BARENTZ** og omdøpt til **ROBERT W. VINKE (AM-4)** i april.

1951 Gikk på grunn. Ble tatt under slep av tankeren **BARENDRECHT** til Montevideo for reparasjon.

1957 Lagt opp i Cape Town, Sør-Afrika.

1959 Solgt til huggere 09/04. Hugget i oktober ved South African Metal & Machinery Pty. Ltd, Cape Town.

History in English:

1936 Built as the whaling catcher **VIKINGEN VII** at Smith's Dock Company Ltd., South Bank and Stockton for Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord). Launched 17/08-1936, delivered in September. Catching for the whaling factory **VIKINGEN** from the season 1936/37. **VIKINGEN** left Sandefjord with her catchers **VIKINGEN I, II, III, IV, V** (all b. 1929) and **VI** (b. 1935) for a new season.

1937 The result of the 1936/37 whaling season was 70.800 barrels of whale oil and 3.000 barrels of sperm oil. Arrived at Sandefjord 10/04.

Season 1937/38 catching for the whaling factory **VESTFOLD** (Vestfold Corporation, Panama City). A total of 9 catchers

involved. **VESTFOLD** left Sandefjord 12/10. **VIKINGEN VI** and **VII** left Sandefjord 21/10 via Dakar 03/11 before arrival Walvis Bay 16/11 to meet the factory. The whole expedition set course for the whaling ground 20/11.

1938 The result of the **VESTFOLD** expedition 1937/38 season was 117.091 barrels of whale oil and 550 barrels of sperm oil. The **VIKINGEN** and five catchers was sold to the Hamburger Walfang-Kontor GmbH, Hamburg. The factory is renamed **WIKINGER**.

The 1938/39 season hired out as catcher for German **WIKINGER** (ex **VIKINGEN**). **VIKING VII** carrying the Panama flag.

WIKINGER had 8 catchers this season. Of these, two were from Viking Co (**VIKING VI** (1935) and **VII**) and one from Vestfold Corporation (**VESTFOLD IV** (1927)).

1939 After the end of 1938/39, **WIKINGER** went to Tønsberg via Las Palmas. Arrived at Tønsberg with Norwegian whalers 12/04. Went back to Germany the same day. Hired catchers went via Las Palmas and arrived at Rendsburg 11/04. **VIKINGEN VI** and **VII** continued to Sandefjord and arrived at Sandefjord 06/06. The only two remaining of the Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co) fleet.

Transferred to Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co.), Panama. Renamed **VESTFOLD IX**.

1941 Hired by British Admiralty as anti-submarine vessel.

1942 Completely equipped in January. Transferred to the South African Navy. Renamed **VEREENIGING (T-62)**.

1945 Returned to owner in March. In October sold to Nederlandsche Maats. voor de Walvischvaart N.V. (Vinke & Co.), Amsterdam and converted to whale catcher in Montevideo, Uruguay.

1946 Set in as catcher for factory **WILLEM BARENTZ** and renamed **ROBERT W. VINKE (AM-4)** in April.

1951 Grounded in February. Towed by tanker **BARENDRECHT** to Montevideo for repair.

1957 Laid up in Cape Town, South Africa.

1959 Sold to breakers 09/04 and broken up in October in Cape Town at South African Metal & Machinery Pty. Ltd.