



SFJ00319460120001 DS/Hvb STAR XXV.

1946 DS/Hvb STAR XXV (SFJ003194601)

| | | | |
|-----------------------|--|---------------|------------|
| Type | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): | 5127293 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): | Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1930/09 | Bnr (Sno): | 87 |
| Bygger (yard): | Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg. | | |
| Eier (owner): | Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord. | | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. | | |
| Klasse (Class).: | DnV +1A1 Hvalfanger | | |

Tonnasje (Tonnage): 323 brt, 112 nrt

Dimensjoner (size): Lbp.: 127,6'-B: 25,1'-D: 14,4'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LDQB

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". NHK 187. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr.(speed/cons
.): 13,5 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 15,0' x 12,1' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 3.082 ft². Damptrykk 200 psi. Bygget av Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1930** Bygget som hvalfanger **HEKTOR 8** ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg. Sjø satt 10/09, levert 25/09. Fanget for kokeriet **HEKTORIA** fra sesongen 1930/31 ved Syd Shetland og Sydishavet.

1935 Solgt til Hvalfangerselskap Skytteren A/S (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Omdøpt til **SKUDD 6**. Fanget for kokeriet **SKYTTEREN** sesongen 1935/36.

1936 Hele fangstflåten til Hvalfangerselskapet Skytteren A/S solgt til A/S Finnval (Jørgen Krag (60%) og Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H. (40%), Berlin, Tyskland), Tønsberg.

1937 Hvalbåtene ankom 20/04 til Hamburg, Tyskland etter endt sesong. Kokeriet **SKYTTEREN** losset i Harburg, Tyskland. Kokeriet satt i tankfart denne sommeren med last fra Persiske Gulf til 1 til 2 havner på kontinentet. I fangst for kokeriet **SKYTTEREN** sesongen 1937/38.

1940 På hjemvei fra feltet i Antarktis etter sesongen 1939/40 var hun innom Walvis Bay i Syd-Vest Afrika hvor hun ankom

16/03 på reise til Bristol, England. Omdirigert til Halifax, Nova Scotia, Canada via Dakar, Senegal. Ankom Halifax 19/04. Rekvirert av britisk marinetjeneste (Royal Navy) som minesveiper. Ankom Bristol 12/06.

1944 Omdøpt til **HMS SLEET**.

1945 Levert tilbake til eiere. Utrustet for fangst med **NORHVAL**-ekspedisjonen (Melsom & Melsom, Larvik) i 1945/46 som **SKUDD 6**.

1946 Solgt til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til **STAR XXV**. Fanget med **ROSSHAVET** i 1946/47.

1948 Sesongen 1948/49 som bøyebåt for **SIR JAMES CLARK ROSS** med Leif Moe som skytter.

1949 Ved sesongens slutt var fangstresultatet 12 blåhval, 5 finnhval og 12 spermhval.

1952 Siste sesong i isen som bøyebåt i sesongen 1952/53.

1954 Solgt til Karmøy for NOK 111.000 og bygget om til fiske og fraktesfartøy.

Dampmaskin erstattet med en dieselmotor. Vølund. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget ved A/S Vølund, København, Danmark. Installert 2 dieselgeneratorer.

Omdøpt til **GEITUNG**. Satt i drift for P/R H. Håkonsen, Skudeneshavn. Innført i merkeregisteret som **R-44-SN**.

1955 Var med på et prøveprosjekt for Simrads asdic-tilbehør under sildefisket i 1955. Eilif Vassbakk var skipper på turen. Simrad anlegget ble senere byttet ut med en Kelvin Hughes asdic en periode før en bedre Simrad-modell ble tatt i bruk.

1966 Endret registreringsnummer til **R-667-K** etter kommunegrenseregulering.

1967 Ombygget ved Fitjar mek. Verksted A/S, Stord. Ferdigstilt som snurper tilhørende Arthur K. Sævik & Sønner, Herøy. Skipet hadde kapasitet til å laste 4.400 hl. Besetningen var beregnet for 12 mann, men med lugarkapasitet for 13. Ny fremdriftsmotor, MaK. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Begge dieselgeneratorer er byttet ut med større enheter (115 og 102 BHK).

1973 Eier er P/R Arthur K. Sævik, Leinøy. Registrert som **M-72-HØ**. Registrert i Ålesund. Navn uendret.

1979 Sank på loddefeltet ved Hopen 21/09.

History in English:

1930 Built as whaling catcher **HEKTOR 8** by Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg for A/S Hektor (N. Bugge), Tønsberg. Launched 10/9-1930, delivered 25/09-1930.

1935 Sold to Hvalfangerselskap Skytteren A/S (Yngvar Hvistendahl), renamed **SKUDD 6**.

1936 The whole whaling fleet of Hvalfangerselskapet Skytteren A/S is sold to A/S Finnval (Jørgen Krag (60%) and Margarine Rohstoff Beschaffungs GmbH (40%), Germany), Tønsberg.

1940 On her way from the Antarctic, after whaling season of 1939/40, she went to Walvis Bay, South-West Africa (Namibia) where she arrived on 16/03-1940. She was on route to Bristol in England. Given order to proceed to Halifax, Nova Scotia, Canada via Dakar. Arrived Halifax on 19/04-1940. Requested by the British Royal Navy (RN) as minesweeper. Arrived Bristol, UK on 12/06-1940

1944 Named **HMS SLEET**.

1945 Returned to the owner. Prepared for whaling with factory **NORHVAL** (Melsom & Melsom, Larvik) in the 1945/46 season, as **SKUDD 6**.

1946 Sold to Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord and named **STAR XXV**. Catching for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** in 1946/47. Serving for A/S Rosshavet, until 1954.

1948 In service as buoyboat for the season of 1948/49 under command of Mr. Leif Moe.

1949 At the end of season, her total catch result was 12 blue whale, 5 fin and 12 sperm whale.

1952 Last season in service on the whale fields the season 1952/53.

1954 Sold to Karmøy for NOK 111.000 and converted to fishing and cargo ships.

Steam engine replaced with a diesel engine of a Vølund. 4-stroke / enkeltv., 6-cylinder type, cyl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHP at 375 rpm. Built by A/S Vølund, Copenhagen (1954). Also two new dieselgen.

Renamed **GEITUNG**. Put into operation for P/R H. Haakonsen, Skudeneshavn. Registered as R-44-SN in the register.

1955 Was involved in a pilot project for Simrad ASDIC accessories during the herring fishery in 1955. Eilif Vassbakk was skipper on the tour. The Simrad was later replaced with a Kelvin Hughes ASDIC a period before a better Simrad model

was adopted.

1966 Changed registration number to **R-667-K** after Municipal boundary regulation.

1967 New propulsion engine, a Mak 4-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP at 375 rpm. Both diesel generators are replaced with larger units (115 and 102 bhp).

1973 Owner's P/R Arthur K. Sævik, Leinøy. **M-72-HØ** and registered in Ålesund. Name unchanged.

1979 Sank on the fishing ground at Hopen 21/09.

*Kilde: DnV reg-1935 & 1953, Bjørn D. Karlsen, Kaldnes Mek. Verksteds byggeliste, Dag Bakka jr.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/01-2017 (RI)*



SFJ00319460120002 DS/Hvb STAR XXV som sildesnurper GEITUNG



SFJ00319460120002 DS/Hvb STAR XXV. Her som sildesnurper GEITUNG fra Herøy.