

## 1947 DS VIKDAL (SFJ003194701)

**Type** Dampskip, stykkgoods, Off.no: 2243939  
steam ship, general cargo  
EC2-S-C1

Flagg (flag): PAN Havn(port): Panama

Byggeår (year built): 1943/08 Bnr (Sno): 239

Bygger (yard): New England Shipbuilding Corporation, South Portland, ME, USA.

Eier (owner): Tanker Corporation, Panama.

Disponent (manager): Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.

Klasse (Class): LR +1A1 til 06-1951, AB fra samme mnd.

**Tonnasje (Tonnage):** 10.865 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.

Dimensjoner (size): Loa: 134,6 m-Lbp: 126,8 m-B: 17,3 m.

Lasthåndtering  
(cargo handling.)

### Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-  
sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke 48,0".  
Bygget av Harrisburg Machinery Corporation, Harrisburg, PA,  
USA.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler):

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1943** Bygget som **JOHN MASON** ved New England Shipbuilding Corporation, South Portland, Maine, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland, ME. Sjøsat 12/08, levert samme måned.

**1947** Solgt til Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Omdøpt til **VIKDAL**. Ankom 07/12 til Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for dokking 08/12 til 10/12. Avgikk Sandefjord 10/12.

Samme år videresolgt til North Pacific Maritime Co. S.A., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til **MATHEOS**.

**1965** Solgt til Four Seas Maritime, Taipei, Taiwan. Omdøpt til **FOSMING**. Gikk på grunn om morgenen 03/11 ca. 1 nm sør-øst for Castle Island Fyr, Aiclins Island, Bahamas (22.06N-74.19V) i meget dårlig vær mens hun var på reise fra Fjerne Østen til Philadelphia, PA, USA med 9.600 tons stålprodukter.

Hun ble trukket av fem dager senere av taubåten **CABLE** som eskorterte henne inn til Nassau, Bahamas før hun fikk fortsette til Philadelphia.

Undersøkelser i tørrdokk viste store skader etter grunnstøtingen og hun ble erklært et konstruktivt totalt tap.

**1966** Solgt til hugging. Slept i mars til Valencia, Spania for hugging som begynte samme måned ved Desguaces Mediterraneo.

**History in English:**

**1943** Built as **JOHN MASON** by New England Shipbuilding Corporation, South Portland, Maine, USA for U. S. War Shipping Administration, Portland, ME. Launched 12/08, delivered same month.

**1947** Sold to Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Renamed **VIKDAL**.

Same year sold to North Pacific Maritime Co. S.A., Puerto Cortes, Honduras. Renamed **MATHEOS**.

**1965** Sold to Four Seas Maritime, Taipei, Taiwan. Renamed **FOSMING**. Grounded in the morning of 03/11 abt. 1,0 nm South East of Castle Island Lighthouse, Aiclins Island, Bahamas (22.06N-74.19W) in bad weather whilst on a voyage from the

Far East to Philadelphia, PA, USA with a load of 9.600 tons of steel products.

Refloated five days later by the tug **CABLE**. The tug escorted her to Nassau, Bahamas for check, before continuing to Philadelphia.

Investigation in dry dock uncovered major damage after the grounding and she was declared a constructive total loss.

**1966** Sold as scrap. Towed in March to Valencia, Spain for demolition that began the same month by Desguaces Mediterraneo.

*Kilde: Miramar Ship Index,  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Per Sundfær  
Sist oppdatert: 30/01-2012 (RI/PS)*