



SFJ00319510220001 DS/Hvb STAR X. Bilde via Narve Sørensen

1951 DS/Hvb STAR X (2) (SFJ003195102)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5338581
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1951/10	Bnr (Sno): 71 (2250)
Bygger (yard):	Mjellem & Karlsen, Bergen, ferdigstilt ved A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

Tonnasje (Tonnage): 589 brt, 195 nrt

Dimensjoner (size): Lbp: 153,7'-B: 29,7'-D: 16,1'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call

LAJS

sign.):

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredriksstad dampmotor, Compound exp. 4 sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke.: 32,5". 293 NHK. Bygd av Bremer Vulkan, Vegesack, Germany

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjel/water tube boiler) med overheter, hver med 3 fyrganger. Heteflate (HF): 4.990 ft². Damptrykk 250/220 psi. Bygget ved Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1951 Bygd som hvalfanger **STAR X** ved Mjellem og Karlsen, Bergen for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 09/04. Tauet til A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for maskininstallasjon og ferdigstilling. Levert 19/10.

Fanget for Fl/k **SIR JAMES CLARK ROSS** i sesongen 1951/52.

1966 Solgt til P/L Skog og Borch (Johs Borch m fl.), Breivoll. Ombygget til tråler for havfiske ved Storvik mek. Verksted, Kristiansund. Dampmaskineriet erstattet med en dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.200 BHK ved 350 o.min. Bygget ved Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. Utstyrt med 2 dieselgen., hver 55 BHK (23 kW).

Ny tonnasje: 641 brt, 255 nrt. Nye mål: Loa: 168,5'-Lbp: 147,7'-B: 29,7'-D: 15,4'. Omdøpt til **NORDBAS**. Registrert i Harstad og i

merkeregisteret som **T-2-I** (Ibestad).

Var Norges største snurper ved avgang verkstedet. Johs. Borch var disponent. John Jensen fra Harstad var skipper og Åge Amundsen fra Havøysund var bas ved avgang. Overlevert i desember.

1967 Ombygget til kraftblokk. Allerede 16/03 hadde **NORDBAS** sin rekordfangst, 8.100 hl i et kast. En rekordlast på 7.000 hl. Måtte ha assistanse fra **SENJABANK**, som måtte laste de resterende 1.100 hl.

1971 Forlenget med 19,7 ft. Ny tonnasje: 677 brt.

1974 Solgt til Per A. Sævik P/R, Leinøy. Omdøpt til **HERØYVÆRING**. Registrert i Ålesund som **M-38-HØ**. En dieselgenerator er byttet ut med en på 161 BHK.

1979 Solgt til K/S Odd & Stig Thorheim (Odd Thorheim), Borkenes. Omdøpt til **NORDBAS** som **T-88-KF** (Kvæfjord).

1988 Overtatt av Statens Fiskarbank, Harstad.

1989 Solgt til Pesquera Lago Rinihue, Talcahuano, Chile.

1994 Solgt til Pacific Fisheries, Talcahuano.

1999 Solgt til O'Higgins Leasing S. A., Coronel, Chile.

2007 Solgt til Pesquera Itata S. A., Coronel.

Antatt hugget i Chile..

History in English:

1951 Built as whale catcher **STAR X** by Mjellem og Karlsen, Bergen. Launched on 09/04-1951. Later towed to A/S Fredriksstad mek. Verksted for completion. **STAR X** was built for Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Completed by A/S Fredriksstad mek. Verksted as o.no.2250 on 19/10-1951. Started catching for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS** the season of 1951/52.

1966 Sold to P/L Skog og Borch (Johs. S. Borch, Breivoll), converted to trawl for deep-sea fishing. Steam machinery replaced by a type Wichmann, 2-stroke/single acting, 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm, 1.200 BHP v/350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. Equipped with 2 x diesel generator at 55 BHP (23 kW)

New tonnage: 641 grt, 255 nrt. New measurement: Loa: 168,5' – Lbp: 147,7' – B: 29,7' – D: 15,4'. Renamed **MS/Mkr NORDBAS**, registered in Harstad and marked **T-2-I** (Ibestad).

Was the biggest seiner in Norway at the time of completion from the yard Storvik mek. Verksted in Kristiansund. Johs. Borch as manager. John Jensen from Harstad as her master and Åge Amundsen from Havøysund as her bas upon departure. Delivery

took place in December.

1967 Already on 16/03, **NORDBAS** had her record catch, 8.100 hl in one throw. A record cargo of 7.000 hl pumped on board. Needed assistance from **SENJABANK**, to take the remaining 1.100 hl.

1971 Lengthened by 19,7 ft, new tonnage: 677 grt.

1974 Sold to Per A. Sævik P/R, Leinøy, renamed **HERØYVÆRING**. Registered in Ålesund as **M-38-HØ**. One dieselgen replaced by a 161 BHP

1979 Sold to K/S Odd & Stig Thorheim (Odd Thorheim, Borkenes), renamed **NORDBAS** for the second time and registered in Harstad as **T-88-KF** (Kvæfjord).

*Kilde: DnV reg-1953, 1968, 1973, Ole-Gustav Årnes
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 01/10-2014 (RI)*



SFJ00319510220002 DS/Hvb STAR X som HERØYVÆRING. Bilde via Ole-Gustav Årnes.



SFJ00319510220003 DS/Hvb STAR X som NORDBAS ferdig til slakt i Chile. Bilde via Ole-Gustav Årnes.