



SFJ00319690120001 BNR 1373 som TARIM

## 1969 MS BNR 1373 (SFJ003196901)

<b>Type</b>	Motor skip, malm/bulk/olje motor ship, Ore/Bulk/Oil carrier	Off.no (IMO): 7010494
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):
Byggeår (year built):	1970/03	Bnr (Sno): 1373
Bygger (yard):	A. G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 HC T or Tanker for oil	

**Tonnasje (Tonnage):** 149.900 tdw, 84.629 brt, 62.319 nrt.

**Dimensjoner (size):** Loa: 293,2m-Lbp: 281,7m-B: 42,6m-D: 24,7m-Dypg.: 17,457m.

**Lasthåndtering (cargo handling.):** 9 lasterom/tanker.  
1 pumperom.  
2 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m<sup>3</sup>/time.

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

## Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

<b>Fremdrift (propulsion):</b>	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkelv., 8-sylinder, syl. dim.: 980 x 2.000 mm. 30.600BHK ved 103 o. min. Bygget av Friedrich Krupp Maschinenfabrik G. m. b. H., Essen, Vest-Tyskland.
Fart/forbr. (speed/cons.):	16,0 knop med forbruk på 110 t/d. Bunkerskapasitet: 7.230 t.
Hjelpemaskineri (aux):	2 dieselgen., hver 1.080BHK/700kW. 1 turbogen. 967AHK/660kW. 1 dieselgen. (nød) 105BHK/60kW
Tot. el. kraft (el. power):	2.060kW/440-220VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	2 oljefyrte dobbelt trykks hjelpekjeler (dual pressure aux. boilers) med 640/256 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economiser) med 292 psi arbeidstrykk
<b>Bemannig (crew):</b>	pers,
<b>Historikk:</b>	<p><b>1969</b> Bestilt av Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen &amp; Co.), Sandefjord. solgt til Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg/Oslo under utrustningen.</p> <p><b>1970</b> Ferdigstilt som <b>TARIM</b> ved A. G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg/Oslo, Norway. Sjø satt 05/02, ferdigstilt 28/03. Byggesum NOK 123.525.946.</p> <p><b>1972</b> Solgt 25/03 til Fernavi S. p. A., Genova, Italia. Omdøpt til <b>MARCUS LOLLI-GHETTI</b>.</p> <p><b>1974</b> Solgt til Navigazione Alta Italia S. p. A. (Sidermar S. p. A.), Fano, Italia. Omdøpt til <b>NAI MARCUS</b>.</p> <p><b>1980</b> Solgt til Italsider S. p. A. (Sidermar S. p. A.), Napoli, Italia. Omdøpt til <b>LYRA</b>.</p> <p><b>1981</b> Overført til Nuova Italsider S. p. A. (Sidermar S. p. A.), Napoli, Italia.</p> <p><b>1990</b> Solgt til Quorate International Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til <b>TIBER ORE</b>.</p> <p><b>1993</b> Solgt til China National Metals and Minerals Import &amp; Export Corporation. Ankom 08/05 til Beilun, China for hugging.</p>

**History in English:**

**1969** Ordered by Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sold to Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg/Oslo during outfitting.

**1970** Completed as **TARIM** at A. G. Weser, Bremen, West Germany, for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg/Oslo. Launched 05/02, completed 28/03. Building costs NOK 123.525.946.

**1972** Sold 25/03 to Fernavi S. p. A., Genova, Italy. Renamed **MARCUS LOLLI-GHETTI**.

**1974** Sold to Navigazione Alta Italia S. p. A. (Sidermar S. p. A.), Fano, Italy. Renamed **NAI MARCUS**.

**1980** Sold to Italsider S. p. A. (Sidermar S. p. A.), Naples, Italy. Renamed **LYRA**.

**1981** Transferred to Nuova Italsider S. p. A. (Sidermar S. p. A.), Naples, Italia.

**1990** Sold to Quorate International Inc., Monrovia, Liberia. Renamed **TIBER ORE**.

**1993** Sold to China National Metals and Minerals Import & Export Corporation. Arrived 08/05 at Beilun, China for demolition.

*Kilde: Wilh. Wilhelmsen Fleetlist 1861-1994, DnV, Lloyds, Starke.  
Samlet og bearbejdet av Per Sundfær.  
Sist oppdatert: 10/10-2018 (RI)*