



SFJ00319700120001 ROSS LAKE som FORT ST. CATHERINE. Foto via Ragnar Iversen.

1970 MT ROSS LAKE (SFJ003197001)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.	Off.no (IMO):	6610431
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1966/10	Bnr (Sno):	1901
Bygger (yard):	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy		
Eier (owner):	Johan Rasmussen & Co		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co		
Klasse (Class):			
Tonnasje (Tonnage):	83.858 tdw, 49.440 brt, 26.042 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 253,6m-Lbp: 237,2m-B: 39,1m-D: 17,0m-Dpg: 13,323m.		
Lastehandterings syst. (cargo handling.):	13 tanker.		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekkmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift
(propulsion): 1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enkeltv., 10 sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 21.000 BHK. Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Torino, Italy

Fart/forbr.
(speed/cons.): 16,0 knop ved et forbruk på 71 t/døgn.
Bunkerskapasitet 4.520 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 500 kW.
1 turbogen. 960 kW.

Tot. el. kraft (el.
power): 1.960kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med damptrykk 445/227 psi.
1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 227 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1966** Bygget som **FORT ST. CATHERINE** av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Buckingham Tankers Co. Ltd (J & J Denholm Management Ltd), London, England. Sjøsett 02/04, levert i oktober.

1971 Solgt til K/S Norfolk A/S & Co. (57,5%), Bruusgaard & Kjøsterud A/S, Drammen og A/S Rosshavet, (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til **ROSS LAKE**.

1972 Solgt til Carbonavi Soc. di Nav. S.p.A., Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til **GUISEPPINA LOLLI-GHETTI**.

1974 Solgt til Navigazione Alta Italia S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til **NAI GUISEPPINA**.

1979 Solgt til International Activity Shipping & Investment Co. S.A. (Adamitron Ltd), Panama. Omdøpt til **GUNGNIR**.

1982 Solgt til Gungnir Shipping Co. Ltd (Seaarlanad Shipping Management G.m.b.H.), Limassol, Kypros.

1984 Ankom 26/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/05 ved Yi Ho Steel Enterprise Co. Ltd.

History in English:

1966 Built as **FORT ST. CATHERINE** at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Buckingham Tankers Co. Ltd (J & J Denholm Management Ltd), London, England. Launched 02/04, delivered in October.

1971 Sold to K/S Norfolk A/S & Co. (57,5%), Bruusgaard & Kjøsterud A/S, Drammen og A/S Rosshavet, (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Renamed **ROSS LAKE**.

1972 Sold to Carbonavi Soc. di Nav. S.p.A., Palermo, Sicilia, Italy. Renamed **GUISEPPINA LOLLI-GHETTI**.

1974 Sold to Navigazione Alta Italia S.p.A., Genova, Italy. Renamed **NAI GUISEPPINA**.

1979 Sold to International Activity Shipping & Investment Co. S.A. (Adamitron Ltd), Panama. Renamed **GUNGNIR**.

1982 Sold to Gungnir Shipping Co. Ltd (Seaarlanad Shipping Management G.m.b.H.), Limassol, Cyprus.

1984 Arrived 26/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/05 by Yi Ho Steel Enterprise Co. Ltd.

*Kilde: Bjørn D. Karlsen, "Merchant Ships Vol.XV 1967", Lloyds, Starke.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/08-2018 (RI)*



