



SFJ00319710420001 HERMES. Bilde via Ragnar Andersen.

1971 MS HERMES (1) (SFJ003197104)

Type:	Motorskip, malmtanker motor ship, ore/oil carrier.	Off.no:	6622018
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Drammen
Byggeår (year built):	1967/03	Bnr (Sno).:	1897
Bygger (yard):	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.		
Eier (owner):	K/S Norfold A/S & Co. (Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord og Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen.		
Disponent (manager):	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.		
Klasse (Class).:	Lloyd's +100A1		
Tonnasje (Tonnage):	87.364 tdw, 52.882 brt, 35.238 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 832,4'-Lbp: 779,8'-B: 128,1'-D: 61,9'-Dyppg.: 46' 2¼".		
Lasthåndtering (cargo handling):	9 lasterom med 9 luker. 18 lastoljetanker; 5 bb-8 s-5sb. Lastekapasitet 46.285 m ³ korn, 104.699 m ³ olje. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m ³ /time. 1 kran 10 t, 2 kraner hver 7 t.		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering):

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr
(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign.): LAPK

**Fremdrift
(propulsion):** 1 dieselmotor, Fiat A900.10L. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl.
dim.: 900 x 1.600 mm. 21.000 BHK. Bygget av Cantieri Riuniti
dell'Adriatico, Trieste, Italia.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn.
Bunkerkapasitet 5.184 t.

Hjelpemaskineri (aux): 1 dieselgen. 960 kW.
2 dieselgen., hver 500 kW.

Tot. el. kraft (el.
power): 1.960kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew):

Historikk: **1966** Kjølstrukket i juni.
Bygget som **SANTA VALERIA** av Cantieri Riuniti dell'Adriatico,
Monfalcone, Italia for Armatrice Santa Cristina S.p.A.
(Compania Mare Carlo Cameli), Genova, Italia. Sjøsett 08/10.
1967 Levert i mars.
1971 Solgt til K/S Norfolk A/S & Co. (Hvalfanger-A/S
Rosshavet, Sandefjord (57,5%) og Bruusgaard, Kiøsterud &
Co., Drammen (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen.
Omdøpt til **HERMES**.
1972 Solgt for USD 9.500.000 til d'Amico Soc. di Navigazione
S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til **CIELO BIANCO**.
1983 Solgt til skrap for USD 103/LDT.
Ankom 07/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Kuo Dar
Steel & Iron Enterprise Co.

History in English: **1966** Keel laid in June.
Built as **SANTA VALERIA** by Cantieri Riuniti dell'Adriatico,

Monfalcone, Italy for Armatrice Santa Cristina S.p.A.
(Compania Mare Carlo Cameli), Genova, Italy. Launched 08/10.
1967 Delivered in March.
1971 Sold to K/S Norfold A/S & Co. (Hvalfanger-A/S
Rosshavet, Sfj (57,5%) og Bruusgaard, Kiøsterud & Co.,
Drammen), Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen. Renamed
HERMES.
1972 Sold for USD 9.500.000 to d'Amico Soc. di Navigazione
S.p.A., Palermo, Italy. Renamed **CIELO BIANCO**.
1983 Sold as scrap for USD 103/LDT.
Arrived 07/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kuo Dar
Steel & Iron Enterprise Co.

*Kilde: Lloyd's, DnV, Starke, Skipet 4/85- ved Per H. Kjærvik & Arne Tandberg, BK Posten No. 14 September 1972.
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 05/04-2013 (SN/PS)*



SFJ00319710520002 HERMES som CIELO BLANCO. Bilde via Steinar Norheim.