

HOLM, PETER AMANDUS,

Bergen, f. 30. des. 1881 i Bergen. Til sjøs 1896 med d. «Bratten» (1000) av Bergen, tilh. J. L. Mowinckel & Søn. Styrms.eks. 1901 og skibsf.eks. 1907 i Bergen. Høiere skibsf.eks. 1907 i Bergen. Styrms. bl. a. med skibene «Alliance», «Fort Morgan», «Frigga» og «Fedrelandet». Blev i 1912 fører av d. «Kis» av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen. Har senere ført damperne «Sten», «Jernland», «Lysland», «Dokka», «Avona», «Petra», «Annaho» og fører nu d. «Lorentz W. Hansen» (2950), samtl. av Bergen. — Gift. 4 barn.



I året 1908 forliste jeg med d. «Gere» av Bergen. Skibet trillet rundt på mindre enn 2 min.; antagelig på grunn av skibets 8' høie rekker. Brønnen fyltes med vann, skibet mistet styringen og gikk rundt. Vi stod til slutt på slingrekjølen, før vi svømte vekk. 7 mann druknet. Skibet må ha hatt konstruksjonsfeil, ti det er uhørt at et skib med kullast og ingen dekkslast forliser på ovennevnte måte.

Under Verdenskrigen blev mitt skib d. «Lysland» torpedert 30 mil vest av Utsira på vei til Middelsbro med jernmalm i briketter. Flere timer holdt jeg u-båtføreren fra å torpedere skibet. Han forstod ikke at der utførtes malm i briketter og hvad det skulde brukes til. Jeg forklarte at det skulde brukes til husbygging i England, og i fredelig hensikt. Jeg protesterte derfor mot at han senket skibet, sigende at det var C-malm. I håp om at kanskje et krigsskib vilde dukke op, opholdt jeg ham med snakk. Men efter

fire timers parlamentering bestemte chefen sig for å torpedere skibet. Etterpå blev vi optatt i u-båten og tilbragte natten der. Vi så to oplyste skib passere forbi oss om natten, men de gikk fri, da de tilhørte Belgian Reliefs flåte. Neste dag blev vi optatt av vår egen torpedobåt «Trods», som førte oss til Stavanger.

I feb., da den uinnskrenkede u-båtkrig blev erklært, fikk jeg d. «Dokka» av Bergen å føre. Hele Bergens havn var overfylt med skib som ikke turde gå ut. Postskibene var også stoppet, så utenlandsposten hopet sig op. Jeg bestemte mig å gå og fylte op salon og lugarer med postsekker og brøt blokaden. Stakk til sjøs helt nord med Flørø med slukte lanterner og satt kursen for nordpynten av Shetland og gikk inn til Lerwick og leverte posten. Fortsatte derfra til Newcastle, hvor lasten var bestemt. Alt gikk heldig, men Nordsjøen var som en orkan. Det var en spennende reise, men grunnen til at det gikk godt var at jeg på det strengeste hadde forbudt å bruke lys, og sannsynligvis også at den nordlige rute blev valgt.