

MT TANK EMPRESS



M/T TANK EMPRESS Sigurd Herlofsen & Co A.S. Oslo, ca 24.000 tdw

MIN FØRSTE REISE TIL "GULFEN"

Så, etter 6 uker hjemme, opp til hyrekontoret igjen. Snakket litt med han der Mr.Bravenboer, sjefen min. Han hadde ikke jobb til meg, dessverre. Det var overskudd av sjøfolk, både i Norge og Rotterdam. Det kommer av at mange fiskere tar hyre i handelsflåten når fiskesesong er over. Kan si at jeg fortsatt var forbannet på meg selv etter avmønstring fra **JANNA**.

Dagen etter ringte han. Om jeg var villig til å ta en messegutt jobb? Vel, jeg hadde ikke lyst til å sitte hjemme, eller søke jobb på land, så jeg mønstret på **M/T TANK EMPRESS**. Et imponerende navn! En av de mange flotte tankbåter i Norges handelsflåte. Ble messegutt i underoffisers messen. Ingenting i veien med det, men - ?

Turen gikk til Mena al Ahmadi i Kuwait, avgang Rotterdam 29 oktober. Første gang til Gulfen for meg. Det skjedde ingenting før vi kom til Port Said. Da fikk vi hele denne gjengen med handelsmenn ombord. Hele båtdekket på styrbord og babord side ble opptatt av disse arabere. Dessuten kom det seks båtmenn som skulle fortøye skipet når vi kom halvveis i kanalen.



JAN på vei over Biskaya på sin første tur til PG.

Det er mange kjeltringer og homo's blant disse karene. De prøvde seg på ungdommer ombord. Solgte pornoblad etc. Det er om å gjøre å låse dørene til innredningen. En av disse idiotene begynte å tulle med en matros fra Skottland. Han fikk seg en på kjeften med en gang. Det ble ikke godtatt av disse arabere. De begynte å røre på seg. Her var det bare en ting å gjøre. Sende hele gjengen på land. Og så skjedde. Nå var helvete løs. Politiet krevde at denne matrosen skulle taes på land til forhør. Kapteinen nektet å være med på det. Hadde ikke råd til å miste mannskap. Så ble det trussel om at vi ble nektet passage av kanalen om ikke matrosen ble sendt på land. Kapteinen måtte gi seg. Han stakkars matrosen ble arrestert og tatt i land. Har ikke hørt noe mer om hans skjebne.

Ankom Mena 24 november for lasting. Ikke noe å gjøre her. Tross at vi transporterer olje, blir sjøfolk nektet å gå på land. Kunne bare ta oss en liten spasertur på kaien, og snakke med sjøfolk fra andre båter. Vel, lasten skulle til Isle of Grain. Har spurt "chiefen" om det ble jobb i maskinen neste tur. Det var ikke tilfelle. Ingen som skulle mønstre av, så jeg sa opp kontrakten min. Avmønstring 19 desember i Isle of Grain. Det ble en kort tur.

