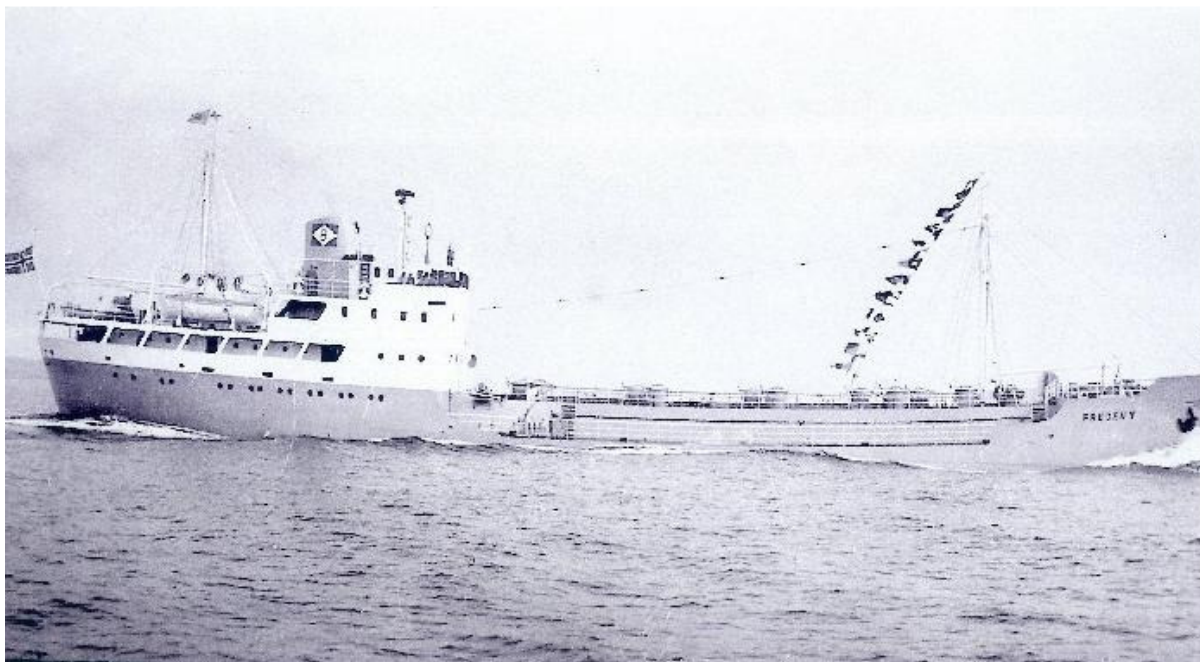


MT FREDEN V



SKIPET GÅR VIDERE.

M/T FREDEN V denne gang. En kjemikalie tanker på 1.500 tonn. Eier Bechs Rederi Tvedestrand. Det minste fartøy jeg har seilt på opp til da. Bygget ved Pusnes, Arendal. Mønstrert på 12 mai 1956. Et flott fartøy å se på. Gikk i nordsjøfart. Et hollandsk selskap i maskin. Utenom meg, en motormann fra Eindhoven (Philips byen!) og en stor neger fra Curacao. Kjekke karer, og fint maskinrom. Miniatyr hovedmotor og miniatyr hjelpemotorer og kjeler. Leketøy, ha-ha! Og en ganske stor enmannslugar. Kunne ikke ha vært bedre. Men---, på denne båten hadde jeg ikke følelse av å være sjømann! 8 eller 16 timer i sjøen (sjøvakt), og så 24 timer til kai (dagmann). Og det som manglet før fikk vi her for meget av. Fortøyning like i nærheten av sjapper og restauranger. I København, Antwerpen etc. I Port Jerome hadde vi gangveien liggendes rett utenfor den eneste sjappen som fantes i området. Det gikk ikke bra selvfølgelig. Hadde ikke til hensikt att bli alkoholiker! Så det ble avmønstring igjen, 18 Juni. Chieffen prøvde å overtale meg til å stå ombord. Jeg skulle ha hørt på ham. Leste senere i Handel og Sjøfart at båten gikk over til Karibien. Synd.

REISERUTE

Rotterdam	12.mai	Le Havre	08.juni
Manchester	15.mai	Antwerpen	10.juni
Rotterdam	27.mai	Port Jerome	13.juni
København	30.mai	Gent	15.juni
Port Jerome	04.juni	Port Jerome	17.juni
Antwerpen	06.juni	Antwerpen	18.juni

