

## MOSTUN og sykemelding

Hjemkomsten fra denne «**Dyvi Gamma**» var mindre hyggelig.

Kone alvorlig forkjølet. Datter likedan og sønnen hadde brekt venstre beinet sitt. Han ble påkjørt av en rutebuss. Han hadde flaks, kunne vært verre. Det varte ikke lenge for også jeg ble forkjølet som følge av oppholdet i fryserommet på «**Dyvi Gamma**».

8 Februar ble jeg sendt ut til M/T «**Mostun**» ved Shell Furoport. Ble med proviantbåten **NELLY** som var lastet med 20 paller proviant og stores. «**Mostun**» hadde norske offiserer og koreansk mannskap. Skipet lå høyt på vannet allerede. En isende kald østenvind på poopen. Vi kom da igang. Men disse koreaner forsvant en etter hvert. Da var det bare meg igjen på poopen. Ringte til sjefen min at jeg skulle ha hjelp. Min kollega Herman som var i nærheten kom til for å assistere meg. Han tok seg av winchen og jeg begynte å dra på denne store lastebommen. Fy-faen! Snakker om drittjobb! Vel, vi fikk varer ombord. Ga faen i å lete etter nogen som kunne kvittere for handelen. Til h..... med «**Mostun**»! Kjøpcke og alt som hørte med til jobben. Hjemme kl.22. 40,2 grader feber kl.24. Hadde ikke kjennskap til hva som skjedde i huset. Det ble 2 ukers sykemelding! Dette er slutten på «**Dyvi Gamma**» og «**Mostun**».

**Mostun** Oil/ore carrier  
A/S Mosvold Shipping Co.  
Mitsubishi, Yokohama 1968  
DNV + 1A1, Ore/Ta for oil carrier  
Nrt 28730 Brt 42615 Dwt 69833  
Loa 238,78 Br 36,05 Dr 12,521 m  
MAN K8Z 86/160 E,  
MCR = 18400 SHP  
Max 16,6 kn 60 t/day at 15,8 kn  
4 Ho/Ta + 2 x 4 wiTa  
Ore/oil 39279/85264 m<sup>3</sup>  
8 Ha 1-2/12 x 9 3-8 13,5 x 9 m  
2 pu x 2500 m<sup>3</sup>/hr  
**LCHS** Kristiansand S

