



euroliner



eurofreighter

proviantrom

**Scarsdale Shipping Company on charter to Seatrains Lines: Euroliner**  
Gas turbine Tw sc cpp 28K 31,038 tG 1971 Container ship. With her three sister ships she can provide a fast trans-Atlantic service comparable in speed with the passenger liners of an earlier era. It was said that, in case of failure, a gas generator could be changed in four hours. However, since the massive increase in the price of oil, it has proved uneconomic to drive the three ships at full speed and they now usually operate at speeds of 17-18K. These ships have now been sold to Navifonds Sea Shipping Investment and are to have their gas turbines replaced by diesel engines using heavy fuel oil.

## **JAN KLERK på visit til M/S «ANGLO NORDIC» Hurtigrute på Atlanteren?**

Fikk å gjøre med disse 4 containerfartøy. 2 40 foot containers var innrettet som proviantrom. En på bb side og en på sb side like bakom dekkshuset. Meningen var at plassere disse på kaien og ta inn proviant derfra. Vi var til stede med en 10 tonns lastebil. Jeg hadde den ære å være med på dette nye prosjekt. Og javel, han Mc.Lennon som arbeidsleder. Ikke en kjeft å se fra mannskapet. Så kom første ordre. Jeg skal ha frysevarer først. Umulig. Det er pakket inn helt framme i bilen. Da får dere bare ta ut tørrproviant først så vi kan komme til. Det var meg og sjåføren som skulle laste denne forbannede container. Hørte på denne idioten i flere timer. Har varslet chefen min at jeg nekter å være med på dette tull. Men vi fikk hjelp av folk på ECT terminalen. Det var ikke tillat lenger å gjøre denne jobben på dette vis. Ikke plass på kaien. Hefter trafikk etc. etc. Gudskjelov! Har ikke sett noe mer til disse fartøy etter at de ble solgt

SLUTT ANGLO NORDIC

mvh. Jan