

JAN KLERK på visit til T/T «JARL MALMROS»

Denne turbintanker gjorde sin jomfrutur fra verkstedet i Japan til Europa. Den hadde fått inn sin første last i Mena al Ahmadi. Rederiet gikk ut ifra at den skulle losse i Rotterdam. Men det ble Le Havre istedenfor. Båten skulle ha proviant og stores for ett helt år. Vi i Köpcke hadde tatt imot 50 tonn stores allerede fra Sverige i transit. For det meste kjøle og frysevarer. Videre svensk øl og brus. Vi skulle levere poteter, grønnsaker og hermetikk. Videre utstyr til tømmersjappa, båtsmann og reperatur verkstedet. Også mange sendinger fra leverandører av teknisk utstyr. Kortsagt, det ble omkring 100 tonn ialt som skulle transporteres av 7 longtrailers. Deriblant 3 frysevogner. Ikke noe småtteri nei. Og hvem skulle føre tilsyn på leveranse? Just ja. Jan Klerk og Henk Klerk min kollega og kompis hos Köpcke. Haha!

Søndag 12 september 1971. Jan og Henk på vei til Le Havre. En 8 timers kjøretur. Ikke hastverk. Tatt in på hotel. Spist middag og så ut på gaten. Må ha litt moro også.

Mandag 13 september. Spist frokost også ut til .Jokelsons Agencies i Boulevar Strassbourg. Fikk øye på disse 7 lastebiler som sto langsmed fortauet. En hel kø. Haha. For ett syn. Tror ikke de var saerlig populair. De hadde opptatt parkerplasser til alle disse kontorfolk i naerheten. Vel, vi og noen av disse sjåffører in til Jokelson. Har sagt det før. Liker ikke Frankrik. Liker ikke disse chauvinistise fransoser. De er jo representanter for store rederier. Ikke en kjeft som snakket engelsk her. Fikk bare til svar WAIT, WAIT.

Men jeg var for tidlig ute med min kritikk denne gang. Det som skjedde i neste time har jeg aldri sett maken til. Klokken 9 kom det 2 herrer inn i kontoret. Svensker. Inspektører i Malmros rederiet. En av den snakket flytende fransk. Nå ble det fart i saker og ting. De ble enige om att losse 4 av disse biler i prammer .Dette skjedde samme middag i indre havn. De 3 biler som var igjen skulle kjøre ut til raffineriet. De skulle losses fra jetty'n med mobil kran. Var til stede ved lossearbeid av de første 4 biler. Det gikk fort og profesjonelt. Ser på de første 4 sider med bilder

Tirsdag 14 september. Skipet klappet til kai i løpet av natten. Her var det bare til å sette igang. 15 riggere fra land og noen av mannskapet. Prammer ble losset akterut med skipets traverse. 3 biler ble samtidig losset med hjelp av mobil kran midskips. Det gikk fort. Første klasses samarbeid over hele linien. En av de beste jobber jeg har vaert med på. Ferdig klokken 19. Spist middag ombord også inn på hotelet igen. G!emte at nevne sjåfør Aad. Hvad var tilfelle? Rederiet hadde glemt att bestille extra neonrør til innredningen. De ble bestilt hos Köpcke i en fart. Aad fikk jobben at kjøre til Le Havre samme dag. Så vi var 3 mann på vei hjemover neste dag. Hyggelig!