

## **JAN KLERK på M/S «SANTURCE»**

Fortsetter med denne historien---:

Datum 18 september 1973. Skulle ut med proviant til M/S «Santurce». Båten la til kai ved Wilton Shipyards i Schiedam. Syntes det var noe kjent med skuten. Panama flagg og spansk mannskap for såvidt det fantes noe folk ombord. 4 eller 5 offiserer og noen rederi folk. Ikke mannskap ellers. Fikk øye på tegning av skipet i korridoren midskips. Det viste seg å være forhenværende «Enduro» til Klaveness. Har aldri hørt noe mer om dette fartøy siden sist jeg var ombord. Vel, det var bare til å sette igang. Snakket med stueren. Han var samtidig kokk ombord. Kan si at han var den hyggeligste karen jeg har vært borti i all den tid jeg har jobbet hos skipshandler. Han lurte på hvordan vi skulle få ombord proviant. Jeg skulle ordne det. No problem. Aldri hatt problemer med krandrivere på skipsverft. Ha-ha. Gi den 10 eller 20 gylden tips så slipper de jobben de holder på med. Begynte på jobben etter lunch tid. Sjåfør min på kaien og jeg på poopen for å ta imot.

Klokken 3 hadde jeg hele greiene på dekk. Ropte på kompisen min at han måtte komme ombord. Hjelp han stuert att få varer inn i proviant rommet. Dette gikk bra. Ferdig klokken 5. Det manglet ikke på drikkevarer. Han var meget takknemlig. Vi ble invitert til middag. Flott, men jeg har ikke noget med «Mediterrane Food». Spurte om en flaske øl. Fikk en hel kartong. Satte meg ned i pantryet og koset meg. Måtte få tak i denne kranføreren. Han skulle også være med på middagen. Også han fikk med seg en kartong Oranjeboom. Vel, disse 2 karer var med på en 3 gangers måltid. Jeg greide 4 flasker øl. Så var det tid at si adjø. Denne ølkassen min ble plassert i kjøleskapet i vente av neste visit. Vi var ikke tilbake hos Köpcke før klokken 7. Ha-ha!

Han chefen spurte hvor fanden det ble av oss! Ikke mangel på luxus. Ulykker i Benelux tunnel eller bruer som er åpen etc. etc. Denne båten fikk hver dag ferske varer ombord. Har vært ute flere ganger. Hyggelig gjensyn med denne spanske stuert. En sjåfør som ble sendt ut til denne «Santurce» ble borte i timevis. Chefen ble mistenkelig i dette henseende. Vel, husker ikke hvor lenge vi holdt på med denne skuten. Vi har samlet inn noe penger og kjøpt souvenir til denne stueren. Han var meget takknemlig for innsatsen vår. Dette var gjensidig. Glemmer aldri dette fartøy.

Denne historie er skrevet etter hukommelse. Lurer på hva skipet var beskjeftiget med i tidsrommet 1967 - 1973. Har båten gått i opplag? Har den fått ny hovedmotor? Spørsmål jeg finner ikke svar på. Vet att skuten ble solgt til TANCORE.COM i likhet med flere søsterskip. Er det noen som har flere opplysninger om denne «Enduro» så blir jeg glad i å høre.

På forhand takk.  
Hilsen Jan.