

M/T «CERNO»

Mars 1974. Tok flyet til Sevilla. Og så, drosje til Huelva, 150 kilometer. Ga blaffen i hva det kostet. En Köpcke representant reiser ikke med lokaltog eller gamle rutebiler. Haha.

Andalucia? Ett tørt landskap og mye reklame på bakken for «bullfighting».

Huelva, også tørt og 40 graders varme. En bra dekor for en Clint Eastwood film. 2 longtrailers sto og ventet her. Proviant og stores for M/T CERNO. Vel, varer ble lastet på 2 slepebåter og så til sjøs med Jan.



Skipet var ankret opp 5 kilometer utenfor kysten. «Cerno» hadde norske offiserer og koreansk mannskap. Syntes det var noe kjent med båten. Det viste seg at vare «Stiklestad» til Klaveness. Den hadde jeg vært ombord i før. Vel, disse bonder fra Korea er ikke til å bruke til noenting. Har erfaring med disse «sjøfolk» fra før. De hold på å plassere den første pall med maling på rekkverket. Det var for så vit at ikke den ramlet ned på slepebåten. Så opp til overstyrmann med spørsmål om han hadde noen som kunne kjøre winch og betjene lastebom. Det ble ordnet. Ikke flere problemer. Hadde fått ordre at holde igjen en av disse lastebiler. Den skulle ta tilbake bagage til mannskap og reserve deler til Köpcke lager. Brukte største delen av dagen til jobben. Sa ble det rundtur med papirer. Følgesedler, regninger etc.etc. Og konvolutter med provisie til offiserer. Haha!

Havnet til slutt opp hos kaptein Falck som sistemann. Han hadde kone med seg. Hun sporte meg: «Hvor kommer du fra?». Sa til henne: «Fra Rotterdam- Holland», Hun ble overrasket. Hun var fra Friesland i Noord Nederland. Det ble en koselig stund med henne. Hun var glad a snakke med en landsmann. Det ble flere øl også inntil jeg hørte slepebåten blåse i fløyten. De skulle tilbake igjen til byen. Hjertelig avskjed fra ekteparet Falck. Lastet retur varer opp i bilen og opp til Sevilla. Avskjed fra chaufføren også og opp til hotel. Neste dag flyet hjem. Bare gode minner om denne reise.



**HUELVA
NAAR ZEE**



**VOOR NOORSE TANKER
"CERNO"**

