

Besøk på finske M/S «KAUKO» i juni 1976

29 Juni 1976. Blir du med? Hvor skal du hen? Sevilla. Bra, skal bare ta på meg jakke.

- Hey! Det er ikke spøk! Jeg mener det alvorlig. Har lest at kone til forretningsmenn kan være med for halv pris. På den betingelse at de er tilbake igjen innen 5 døgn. Syns vi må ta denne chance. Får du også en tur ute for engangs skyld. Ok, ser om jeg finner noen som passer barn. Det ble ordnet ganske fort. Neste dag ut med ekteparet Goedhart. Snart befant vi oss i 10.000 meters høyde på vei til Madrid. Her skulle vi skifte fly til Sevilla. Satt og studerte flybillett underveis til Madrid. Ble ikke klok av fortsettelse av reisen.



Vi skulle til St.de Co. Spør denne sigaret dame hva det betydde. Santiago de Compostella var svaret. Herregud, det er jo valfartssted til folk som skal snakke med vår herre!? Stemmer. Vel, vi skal ikke ditt. Der fins ingen finske båter som venter på proviant. Vi har booket for Sevilla. Ok, skal snakke med han i styrehuset. Piloten.

Resultat? Fikk beskjed om å melde oss ved re-routingsdesk på flyplassen. Og så gjorde vi. Vi var ikke alene. Ha-ha.



Ca.50 mennesker sto og viftet med fly tickettene sine. Kunder på «waiting list». Det ble trangt om plass. Fikk omsider snakket med et kvinnfolk bak desken. Hold på med henne i nesten en halv time. Var forbered at kjøpe ny ticket. Men så i siste liten fikk vi beskjed at saken var i orden. Nogen i Rotterdam var ansvarlig for feilen. Heldigvis.

Klokken var blitt 19 i mellomtid. Vi ble booket for neste fly til Sevilla. Avgang klokke 4 ut på natten. Ja, hva skulle vi gjøre nå? Tatt inn på nærmeste hotell og spist middag først. Så opp til rommet. Men torde ikke gå og legge oss. Redd for å miste flyet. Slått på fjernsyn. Her er det bare tyrefektnng. Blir syk av at se på den slags shitt. Klokken 3 ut av hotellet og opp til flyplassen. Snart var vi på vei igjen. Etter ankomst Sevilla opp til informations desk. Skulle ha opplysninger om M/S «Kauko», fartøy no.9, i en serie på 12 skip som var under bygning her for rederiet Henry Nidsen i Helsinki.

CADIZ



Vel, «Kauko» var blitt forhalet til Cadiz. 150 kilometer nedover elven ut på kysten. Fikk adresse av agenten og opp i taxi. Fikk med meg at vi måtte forte oss. Båten hadde vært på prøvetur allerede. Ankomst Cadiz klokken 7 .Fant kontoret til

agenten. Men disse spanjoler begynner ikke før klokken 9. Så om å gjøre at finne noe å spise. Fant en kiosk som solgte sandwiches. Satt oss ned på benken i en park i nærheten med matvarer og reiseveske. Folk på vei til arbeid glante på oss som om vi var junky,s. Haha. Vel, fikk omsider tak i en kar som viste os veien til «Kauko». Den la i marinehavn like i nærheten. Lastebilen var også her. Bare sett igang. Jeg har sagt det før. Finner er bra og dyktige sjøfolk når de er edru. Ikke noget i veien med mannskapet her. De gjorde jobben sin med glede. Tydelig fornøyet med båten sin. Ferdig ut på ettermiddag en gang. Bra job. Kvittering av papirer tok bare en halv time. Så ble det spørsmål: hva nå? Veien tilbake. Spurte sjåfør om vi kunne bli med han til Sevilla. No problem. Bare moro. 2 timers kjøring gjennom landsdelen Andalusia er en begivenhet man ikke glemmer fort. Tørt og 40 grader temperatyr. Fy f---.Tatt inn på Hotel Pasarela. Tatt oss en dusj først (sjåfør også). Spist middag. Så ble det avskjed fra sjåføren. Han gikk sin vei. Sett oss om litt i nærheten av hotellet, men begynte at bli utslitt etter 30 timers reise og arbeid. Foreslo til kone å bli litt lenger her for att se på byen. Det hadde hun ingenting imot selvfølgelig. Til h----- med chefen min! Han vet aldri hva jeg holder på med når jeg er på reisefot. Ha-ha. Vi får se på noen bilder først før jeg fortsetter.



**BRA NOK FOR JAN
OG FRUE HAHA**