

Jan Klerk på besøk til M/S «JOINT FROST»

For denne fortelling må jeg tilbake til 1982. Det var mitt opp i den kalde krigen. En regjering som var helt paranoide med hensyn til Sovjet Unionen. Skal gi noen eksempler av tankegangen til disse tullinger. Under krigen var det mange krigsfanger fra Ukraine som ble satt til tvangsarbeid på øya Texel, ikke langt fra marinebasen Den Helder i Nord Holland. Noen uker før krigens slutt ble det slagsmål mellom russere og tyske militaerer. Mange av dem ble drept og senere gravlagt i en fellesgrav. Det ble satt opp ett minnesmerke senere. Russisk ambassadør i Den Haag hadde planlagt ett besøk i 1982 til denne kirkegården av sine landsmen. Han fikk ikke tillatelse at reise med tog eller bil. Det ble et helikopter med vinduet blendet. Altså ikke ferjebåt fra Den Helder. De var redde for spionage aktiviteter. Ikke til å tro! I samme tidsrommet havarerte en russisk trawler i storm styrke 9. Den ble tatt på slep av en russisk slepebåt. Det ble satt kurs til nærmeste havn, Den Helder. Men de ble nektet adgang. I Rotterdam var det cargadors firma Transworld Marine Service som var agent for disse russiske fartøy. De ville ha en ny leder i styret som var russisk. Ikke tale om! Russer er spioner! Det var situatie i 80 årene.

22 Juni fikk jeg ordre om å levere 10 paller proviant og stores til M/S «**Joint Frost**». Båten lå for anker på Schelde floden i nærheten av Terneuzen. Ankerplassen heter Everdingen. Det er her supertankers tar inn bunkers og stores før de går i vei til Gulfen. Har vært her før. Da må vi leie proviantbåt i Vlissingen eller Terneuzen. Som oftest ikke noen problem. Men det gikk ikke bra denne gang. Samtlige båter vi pleide å bruke var opptatt. Men vi fikk adresse til en kar som var ansvarlig for transport på verftet Scheldeport i Vlissingen-Sloehaven



Han pekte på det han hadde for hånden. To pongtonger som var sveiset sammen ved hjelp av store T profiler. Haha. Denne farkosten ble brukt for transport av seksjoner til nybygg på verftet. Vel, vi hadde ikke noe valg. Så sett igang Jan! Varer ble flyttet over og ut til «**Joint Frost**»! En times seilas opp mot strømmen. Jeg ble overrasket ved ankomst av det jeg fikk se her. Et stort russisk fabrikk fartøy med navn

DAURIYA .En russisk trawler som holdt på å losse fangsten på BB side og denne «**Joint Frost**» som holdt på å laste frossen torsk på SB side. Bestemt for Marocco.

Tenkte i første omgang: Hva faen er det som foregår her!? 500 kommunistiske sjøfolk som overtar job fra våre fiskere? Til og med i hollandske farvann. Men i alt, ikke noget jeg kunne gjøre med denne idioterie. Vi fikk fortøyd «proviantbåten» vår feil vei i første omgang. Lastebommen rakk ikke til. Så vi måtte snu hele greia. Det gikk ikke lettvind. Det var for så vidt vi ikke laget hull i denne «**Joint Frost**». Men heldigvis ikke flere problemer. Alt gikk bra og snart var vi på hjemvei igjen. Vennligst ser på bilder. Denne «**Joint Frost**» ble senere solgt til **SEATRADE** rederi i Holland uten å skifte navn



Joint Frost
Sigurd Haavik, Haugesund
Brattvåg 1979



"Proviantbåt"

