

Motor

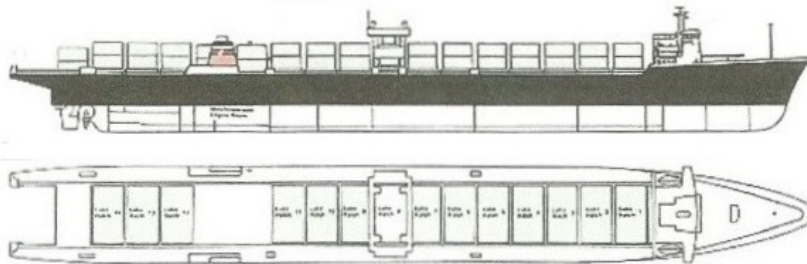
Motortype:  
Sulzer  
Motorstyrrelse:  
BHK 26000  
Fart(knopp):  
18 knop

Bygget ved:

Uraga Heavy Ind.Ltd.,Yokohama

**HISTORIKK** v/H.Larsson-Fedde

9/1969: A/S Mostash Shipping Co(A/S Mosvold Shipping Co)Kristiansand "ACADIA FOREST"  
/1977: Special Carriers Inc(Marco Shipping Co.Ltd)Monrovia do  
/1978: Lash Carrier Inc(Marco Shipping Co.Ltd)Monrovia do  
/1983: Lash Carrier Inc(Wallem Shipmanagement Ltd)Monrovia do  
/1986: Lash Carrier Inc(B.V.Nederlands Maritime Agencies)Monrovia do  
/1991: LCI Shipholdings Inc(Marco Shipping Co.Ltd)Monrovia do  
/1997: LCI Shipholdings Inc(Forest Lines Inc)Monrovia  
10/1999: Solgt til India for opphugging.Ank.Alang 12/10-1999.



Kallesignal:

LIGU

Nasjonalitet:

Norsk

Reder:

Mosvold Shipping Co.

Mosvold Shipping Co.,A/S

Hjemmehavn:

Kristiansand

**M/S ACADIA FOREST**



**ACADIA FOREST**  
og proviantbåten  
**SASKIA**  
er emnet for denne  
fortelling

Mosvold Rederi var en av de store kunder for August Kopcke Shipschandlers. Da **ACADIA FOREST** ble satt i fart i 1969, ble også denne båten kunde hos oss. Og dett var meg som fikk den ære att føre tilsyn ved leveranse av varer. Vel, dett var nytt, også for meg. Fartøyet hadde ett stort lasterom med mellomdekk under bakken. Fra mellomdekk en dør inn til innredning, bysse og proviantrom. Dette ble min arbeidsplass hver gang båten lå i Waalhaven.

Litt av en jobb at fortøye denne **SASKIA** under baugen til dette kangarou skipet. Avhengig av værforholdene og tidevann. Varer ble tatt ombord ved hjelp av lastebommer på skipet. 2 mann nede i **SASKIA** og jeg på mellomdekk. Hadde tatt ombord en jekketralle først, så jeg kunne flytte på paller etter hvert. Mitt job at sortere varer. Proviant, bysse- utstyr, dekk og maskinstores. Dett ble tatt ombord av mannskapet, bortsett fra dekkstores. Han overstyrmann, Edvardsen skulle sjekke det først. Mye av disse saker skulle opp til broen. Vi satt der en stund, en



flaske Frydenlund innenfor rekkevidde. Koselig. Snakket litt om løs og fast. Mye ros om denne **ACADIA FOREST**. Ett første klasses fartøy. Så, opp til lugaren hans for att kvittere papirer. Liggetiden for skipet i Waalhaven ca.30 timer. Ofte på fredag og lørdag. Etter utført arbeid ble vi liggende ved gangveien i tilfelle de skulle bestille flere saker og ting. Ingen telefon på **ACADIA**. Men vi hadde marifon på **SASKIA** og direkte forbindelse med Köpcke.





