

Dyvi Gamma Jack-ups
Dyvi Drilling II A/S
Dyvi Offshore A/S, Oslo
CFEM, Dunerque /977
DNV + 1A1, Selv Elevating Platform
Nri 4795 Bri 6851
Loa 70 Br 65 m
4 Pielstick 16PA4,186PC, 7540 BHP
Max.op.dpt. 85 m
Mac. drill.dpt. 7620 m
Derric: U.I.E. HGT 147' Base 40X40'
Anchoring: 2 Bruce MkII, X3,5t
Accommodation: 78 pers.
Req. bollard pull: 120 tonn
Fuel: 770 m³
Potable/Drill wa: 210/1040 m³
Liq. mud: 560 mt, 280 m³
Dry bulk mud: 505 mt,
Cement: 360 m³
Sack room: 790 mt, 144 m³
Max. variable ld.: 4000 mt
Cr. 2 X 40 L. Richier G80
Hel.dk: Sikorsky S-61
SK: 32857
LFOX



DYVI GAMMA

Noget som ikke har vært på tale her før, er proviant leveranse til borerigg i Nordsjøen. Firma Köpcke har også vært beskjeftiget i denne traden. Vi hadde ansvar for proviantering og catering til 3 borerigger i Nordsjøen. Næmlig **DYVI GAMMA**, **DYVI BETA** og **MAERSK ENDEVOUR**. Köpcke leide mannskap fra ett såkalt «Crewing Office» i Aberdeen - Skottland. Ca.10 mann til hver plattform. Kontakt mannen i Aberdeen hettes Mister Brady. Vi hadde en antall 10 foots containere for transport av varer via marinebasen Den Helder. Som oftest en gang i uke. Men så kom det en dag at Köpcke ble lei hele denne business som krevde stor innsats fra personellet. Disse containere fikk vi retur lastet med alt avfall som finnes på ett boreplattform. Januar 1978 ble hele greie overtatt av SAS flyselskapet i Norge. Inklusiv proviant og bysse utstyr. Dett skulle registreres hva som var ombord. Dett var her jeg kom inn i bildet. Skulle ut til **DYVI GAMMA** og lage lister av proviant etc. Fikk avis fra han kontormannen som hadde ansvar for dette prosjekt, å gå gjennom lugarer og oppholdsrom for å se etter at mannskap tok med seg bysseutstyr etc. Dett var første gang jeg ble forbannet. Hva faen man. Disse offshore folk er de best betalte arbeidskrefter i Norge. Du tror da ikke at de stikker av med kniver og gafler? Slapp av!

Så Jan. Opp til flyplassen. Schiphol Øst. Meld meg i administrasjon. Fikk utsted boardingpass og spørsmål om jeg hadde vart i luften før. Klart, en representant hos Köpcke er kjent med procedures. Et miniatyr helikopter ventet på meg og en kar fra Texas. Bare plass til 2 personer og piloten. Han kompissen min satt og tullet med en gjenstand og plasserte det på hodet sitt. Gikk ut ifra at dette var en slags lydtemper

Issued by KLM NOORDZEE HELIKOPTERS B.V. Schiphol Airport Subject to the conditions referred to on the back of this ticket	CHARTER TICKET № 56288
Not valid for flight No. UNLIMITED NUMBER OF FLIGHTS from <i>AMS</i> to <i>Amsterdam</i> Date PERIOD FROM <i>27/11/78</i> TO <i>30/11/78</i> Charter <i>Amsterdam</i>	PASSENGER COUPON Date of issue
Name of passenger <i>J Goedhaet</i>	Not transferable

mot støy! Haha. Hadde en pakke hengendes på ett snør rett foran meg. Tok fatt i dett og fjernet plombe. Han piloten snudde seg og spurte om alt var bra. Han exploderte nesten da han så hvad jeg hold på med. Rev pakken ut av neven min og slengte dett ut av vinduet. Skrek til han utenfor att han måtte hente nytt. Fikk greie på senere att dett var en

små gummiflåte inne i pakken---

Fy Jan, du er bare en stor tulling som må lære att holde kjeft. Men vi kom da opp i luften til slutt. I Holland sier vi «JEG GÅR GJENNOM DØRKEN AV SKAM». Vel, Nordsjøen er ikke rette plass å gå gjennom dørken. Jeg stakk av med det samme vi landet på plattformen. Ned til administration. Hadde ikke til hensikt å snakke med denne piloten en gang til. Ouff.

Fikk beskjed att melde meg hos chefkokk Richardson. Han var kontaktmann for 9 skotter og en normann som hette Håkon Tønnesen. Han kjente jeg igjen fra **BLACK PRINCE**. Gjorde tjeneste som baker. Hyggelig treff. Kjekk kar. Verden er ikke stor. Han Richardson spurte hva som var på ferde. Sa til han att SAS skulle overta



catering på riggen. Nå var helvete løs for annen gang og anledning for meg att bli forbannet igjen. Disse gutter hadde vært ombord i 5 uker inklusiv Jul og Nyttårs helgen

grunnet att han Mister Brady ikke kunne skaffe avløsning. Standard er 2 uker ombord og 2 uker hjemme. Ble også forbannet på han hos Köpcke som ikke hadde sagt noe om hva som kom til å skje. Feigt. Vel, kunne ikke regne med noe samarbeid her i jobben min. Så, sett igang Jan.

La meg fortelle litt først om livet her ombord. Ett mannskap på ca.80 personer av mange nationaliteter. Har snakket med nogen av dem ved middagen. Spurte mannen til venstre av meg hvad han gjorde. Han var specialist i boreapperatur fra firma Porus Crome i Holland. Han mannen til høyre av meg var norsk. Fikk svar att han var kaptein på riggen. Dett finns ingen ranger og stander på en slik plattform. Samtlige jobber 12 timer i døgnet også 12 timen frivakt. Kaptenen spurte meg hvad jeg drev med. Jeg representerte shipchandler og førte tilsyn med proviant og kvalitet. «Hm, ikke noe i veien med denne beefsteak». «Takk, bra att høre att du er fornøyet». Fint att få noe ros istedenfor, faen Köpcke, helvetes Köpcke... Her kan en spise døgnet rund. Ett slags smørgåsbord som også finns på disse ferjebåter. Ikke mulig å kjede seg heller. Mange måter att spandere fritiden. Kino, video og internet. Film framvisning 2 ganger om dagen. Mulig att ringe hjem etc.etc. Dessuten ett vel forsynt butikk

(slappen), hvor en kunne kjøpe meget unntatt alcohol. Vel her har vi livet i ett nøtteskall. Så sett igang Jan. Fram med skrivesaker og inn i proviantrommet. Måtte bli kjent først med mine omgivelser. Som sagt, fikk ikke hjelp noe sted ifra. Jeg var blitt «einselganger». Haha. Hadde fått ordre att skive mine lister på norsk. No problem. Tok tør proviant først. Flasker, esker, sekker, kartonger, og bokser, Så inn i fryserommet. Her gjorde jeg noget som var stupid. Gikk inn her uten å ta skikkelige klær på meg. Dett fikk store følger senere. Mer om dette senere. Her var dett 24 grader minus! Brukte mine krefter å rive ifra hverandre alt som fantes her. Stivfrossene kartonger kjøtt og fisk. Sjekke hvad som var igjen av sauer, kuer og gris som hang på kroker. Fy...Holdt på med dette i 4 døgn. Måtte også få avsted ett par Köpcke containers som var igjen ombord. Som vanlig fulle med avfall.



Kort sagt, nok å gjøre. Men jeg var fornøyet med jobben. Ville ikke ha mistet dette her.



Dag no. 5. Fikk besøk av selveste mister Brady fra Aberdeen. Tror ikke han var særlig velkommen hos sine landsmenn. Ikke hos meg heller. Som gammel sjømann er jeg vant til hyrekontorer og hyrechefer. Har ikke noget med disse crewing managers som plukker folk fra gater og sende dem til sjøs. Han begynte å oppføre seg som chefen min med en gang. Ga meg ordre at notere alt utstyr som fantes i bysse og messe. Sa til han att han skulle gjøre det selv. Hadde ikke tid til overs. Måtte redigere mine

proviantlister. 80 mennesker spiser mye i løpet av 5 døgn. Sjekke på nytt.

Så ble dett dag no. 6. Fikk besøk på nytt. Denne gang Herr Martinsen fra SAS, ledsaget av 9 filippiner med SAS logo på brystet. Noget streifet mine tanker da jeg fikk se denne gjengen. En filippiner som lage mat på en borerigg i Nordsjøen. Hva slags kontrakter jobber de på. Men, dette til sides. Han, Martinsen hilste meg med «Hey Jan, du her? Hyggelig å se deg igjen». Kunne ikke huske hvor jeg har sett han før. Jeg har aldri vært flink i å huske navn og ansikt. Turde ikke spørre ham heller. Kanskje han var stuert ombord en bit jeg har seilt på.



Kan si at det ble bra samarbeid mellom oss. Han bare gikk gjennom lister mine

og kvitterte uten a sjekke nærmere. Jeg vet ikke hvor det ble av disse folk fra Skotland. Mr Brady, jeg og Hakon skulle til Spijkenisse. Jeg bodde i Hoogvliet og Hakon hadde sin forlovede samme sted. Men jeg fikk være med på noe idiotisk før vi reiste. Denne Brady hadde pakket ett kunststoff juletre og julepynt i en stor plastiksekk. Han ga meg ordre att ta dett med til Köpcke. Nå ble jeg forbannet for tredje gang. Du tror da for faen ikke att jeg hopper in i et heliicopter med disse saker!?. Ta vare på shitten selv. Kyss meg i r---.

HOME SWEET HOME



Og så skjedde. Vel, reisen hjem gikk bra denne gang. Fin stor Sikorsky heliicopter med 2 piloter og stewardess. Han Brady ble nødt att leie en stor taxi på grunn av juletreet.

Da vi nærmet oss Hoogvliet sa jeg til Håkon: «Blir du med? Jeg trenger en stor pils!» «Enig». Så dett ble en hyggelig time på Cafe Botlek. Hvordan han derre Brady ble mottatt hos Köpcke med juletreet sitt har jeg aldri hørt noe om. Shitt med han.