

Dampskip fra Kristiansund i jobbetid og mellomkrigstid

2015 Temahefte med kalender
fra Norsk Sjøfartshistorisk Selskap Nordmøre

For 12. gang er Norsk Sjøfartshistorisk Selskap Nordmøre
ute med sitt temahefte.

Denne gangen setter vi fokus på dampskip fra Kristiansund under og etter 1. verdenskrig – med masse bilder og god historikk

Når Kristiansunderne våren 1915 dannet sitt eget skipsaksjeselskap, gikk de til Trondheim for å hente en proff disponent. Under ledelse av Trygve Halvorsen, senere medeier i Trondheimsrederiet Bache & Co., ble de første to dampskip kjøpt inn. Senere ble det Hans R. K. Schnitler, sjøkaptein med fartstid fra norske og franske (!) skip, som skulle styre utenriksrederiene i Kristiansund i et dusin år framover. Kristiansunderne støttet opp om "sine" skipsaksjeselskaper, men byens næringslivsmennesker, herunder også "nyrike" sildemillionærer, var også med i "kampen om gullkalven" og var nok betydelige investorer i skipsaksjer og andre spennende investeringsobjekter i "jobbetiden". Det ble selvfølgelig krigstap for byens utenriksrederier, men gode driftsresultater og krigsforsikringer sørget for at det var lett å investere i nye skip. Skip fra Kristiansund som overlevde krigen kunne senere havne "world wide", men var også viktige brikker når anslaget mot "herrefolket" virkelig markerte seg ved "Operation Overlord" (D-dagen) på Normandiekysten.

*Sikre deg ditt eksemplar av temaheftet –
og la det som et samleobjekt settes i bokhylla når dets tid som kalender er over.*

**Temaheftet koster kr. 100.– fritt tilsendt i Norge – og kan bestilles her:
Jørgen Strand – mob.: 936 33 824 – e-post: jorgen.strand@runbox.no**