

Fra Norges skibsførere 1935-53:



Toralf Andersen. Husøy pr. Tønsberg. Født 15/06-1900 på Nøtterøy.

Til sjøs 1914 med d.s. «America» (6400) av Oslo, tilh. Norge, Mexico Gulflinjen. Styr. eks. 1919 i Tønsberg, 1. kl. radiosertifikat 1920 i Oslo, skipsf. eks. 1925 i Tønsberg og dispasjøreks. 1928 i Oslo.

Styr. med s.t. «Meline», s.s. «Skard», m.t. «Deodata» og m.t. «Glittre». Ble i 1930 fører av m.t. «Glittre» (9000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Garonne» (11000), m.s. «Ferneastle» (14700), m.s. «Fernpark» (15060), alle tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Fører nå m.t. «Fernmanor» (18100), tilh. s. n. reder. Har vært ansatt ved Nortraship, Durban 1943—44, ved Nortraship, London 1944—45.— Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren og Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Seilte under hele den første verdenskrig, vesentlig i Europafart, men var aldri utsatt for forlis. Ble engang praiet av u-båt, i 1917 på reise fra Cardiff til Sevilla med kull, men fikk lov å fortsette. Det var med d.s. «Fantoft» av Bergen. I årene 1940 og 1941 i fart på Nord-Atlanteren med «Ferneastle» og konvoiene vi var i, mistet vi båter ved ubåtangrep og var utsatt for bombing, men selv gikk vi klar. Berget en livbåt fra torpedert engelsk skip utenfor Beile Isle Stredet etter sommeren 1941. Ble i mars 1942 forfulgt av u-båt utenfor den indiske vestkyst med m.t. «Ferneastle». Etter å ha skutt 13 skudd med vår 4 tommers kanon dukket ubåten og forsvant. — Ble 17. juni 1943 på reise fra Australia med «Ferneastle» til Abadan angrepet i Det Indiske Hav av japansk hjelpekrysser og senket. Seilte med 19 mann i livbåten ca. 2850 mil frem til Madagaskar. 6 mann døde på reisen av sår fått under kanonaden fra hjelpekrysseren og av strabadsene. 13 mann inkludert meg selv kom frem til Madagaskar den 17. juli 1943. Ialt gikk 24 mann bort med forliset, som foregikk etter mørkets frembrudd.

