

BK POSTEN

Nr. 8

DESEMBER 1969

5. årg.

Timecharter

M/S «Hamlet».

Dette skip har fra begynnelsen vært beskjeftiget i løsfart bortsett fra en enkelt timechartertur på Syd Afrika. Markedet har i den senere tid forbedret seg ganske meget med det resultat at vi fant det riktig å slutte skipet opp på timecharter for en periode av 6/8 mdr. Befraktere er Daiichi Chuo K. K., Tokyo, og raten er \$ 2,30 pr. t. dw./md.

Skipet gikk inn på dette certeparti den 30/10 i Japan.

«Hamlet» er i skrivende øyeblikk på vei til Peru for der å ta en malmlast for Japan, hvortil den ventes å ankomme ved årsskiftet. Videre fartsområde er ukjent.

M/S «Hermion».

Skipet fortsetter i sin beskjeftigelse for Mitsui O. S. K. Lines. Skipet ble kontinuert for en periode av 16/18 mdr. til \$ 4,20, fra begynnelsen av september. «Hermion» vil være fri igjen i løpet av 1. kvartal 1971.

Skipet er for tiden i Statene og ventes til Japan igjen via Panama i begynnelsen av januar.

M/S «Hydra».

Som kjent har dette skip gått på timecharter til rederiet Hillerstrøm i Helsingborg, og «Hydra» har stort sett vært beskjeftiget mellom Australia og New Guinea. Disse befraktere kunne imidlertid ikke benytte skipet lenger, og «Hydra» ble derfor nylig sluttet til Nippon Yusen Kaisha (N.Y.K.) til den gode rate av \$ 1.657,50 pr. dag. «Hydra» gikk inn på dette certeparti den 23/11. Perioden er 11/13 mdr., og vi er tilfreds med denne slutning som skulle gi skipet et akseptabelt netto overskudd.

Selvom «Hydra»s første reise blir på Thailand/Japan, er det N. Y. K.s mening at «Hydra» skal beskjeftiges i deres Japan/Australia linje.

Under Hillerstrøm-certepartiet seilte «Hydra» under befrakternes navn — «Rhodos» — men under det nylig påbegynte certeparti vil «Hydra» seile under sitt gamle navn.

M/S «Halldis» («Bragernes»).

Skipet har fra mars vært beskjeftiget for Kawasaki K. K. (K-

line) til en rate av \$ 1.482,— pr. dag. Fartsområde har vært befrakternes linje mellom Japan og Thailand, m. a. o. i direkte konkurranse med N. A. L. Av den grunn ble skipets navn forandret

til «Bragernes». Vi har nu forlenget certepartiet med påbegynnelse i mars 1970 for 10/12 mdr. til samme betingelser som tidligere bortsett fra at «Halldis» er forpliktet til å anløpe Syd Vietnam.

M/S «HIRAM» — Salg

Som de fleste av våre lesere muligens vet, ble «Hiram» solgt tidligere i år og er allerede overtatt i Japan av de nye chilenske eiere, Compania Sud-Americana de Vapores.

Årsaken til at vi solgte «Hiram» var at, til tross for en god time-charterrate for båten, levnet driften oss ikke det vi mente burde være en rimelig fortjeneste. Det blir vanskeligere og vanskeligere å seile såpass små skip under

norsk flagg med norsk mannskap, og resultatet er at i løpet av de siste år er en lang rekke norske skip av mindre størrelsesorden solgt til utlandet. Dette har medført at Norges prosentvise andel av verdenstonnasjen har vist en synkende tendens.

De fleste av «Hiram»s offiserer og mannskaper som ikke skulle hjem på ferie, ble overført til andre av våre skip.

M/S «Rhodos»

Fra rederiet «The Australian National Line» har vi den 10/10 mottatt takkebrev i anledning assistanse ytet under letingen etter overlevende fra M/V «Nongah» som sank under storm utenfor kysten av New South Wales. Brevet slutter som følger:

«On behalf of the Commission, Management and Staff of The Australian National Line, I

should like to extend to your Company and the Master, Officers and Crew of the «Rhodos» our grateful thanks for their untiring efforts to bring help to their comrades in distress. Their devotion to this task, carried out in the most adverse weather conditions is deserving of the highest praise.»

Signed: *J. P. Williams*
Chairman

BK-konferanse nr. 2

Den 11. og 12. juni gikk vår konferanse nr. 2 av stabelen. Programmet var stort sett lagt opp etter mønster av det forrige, men hovedvekten var denne gang lagt på reparasjon og vedlikehold. Vi har oppdaget visse svakheter ved vårt opplegg, og dette vil vi for-

søke å rette på når vi neste gang samler våre offiserer i Drammen.

Følgende deltok: Inspektør K. Mathisen, kapteinene E. Nordendal, A. Lerstang, A. Solbak, N. Klokk, V. Skau, A. Johnsen og maskinsjefene E. Hovden, M. Rutgersen og E. Larsen.

Thoresen — Handelsvirksomhet

Som det vil være kjent for de fleste lesere, er Bruusgaard Kiøsteruds Skibsaksjeselskap ikke bare engasjert i shipping, men under Thoresen-navnet drives det idag også en utstrakt handelsvirksomhet, som nu vil bli samlet under Sverre Hansens ledelse. Han vil tiltre sin nye stilling i annen halvdel av 1970 og vil få kontor i Oslo.

Thoresen & Co., Ltd., Hong Kong, har i mange år drevet en egen handelsavdeling i tillegg til sin shipping-virksomhet. Idag er handelsavdelingen meget aktiv i import og salg av papir og eksport av tekstiler og andre av Østens produkter.

Afrika har også i de senere år kommet sterkt inn i bildet, og under Thoresen-navnet gjøres det idag gode forretninger med hovedvekt på papir og trykkerimaskiner.

Virksomheten i Afrika er sprunget ut fra Thoresen & Co., Ltd. (Oslo) A/S (etablert i 1930 som et datterselskap av B. K. Skibs-A/S) og drives idag med Oslo-selskapet som «moderselskap».

Det første selskap vi etablerte var Thoresen & Co. (East Africa) Ltd., Nairobi, Kenya, som ble startet i 1954. Dette selskap har vært ledet av direktør Kjell Hallan med Petter Lie, Odd Hermansen og C. A. V. Askelind som nærmeste medarbeidere. Selskapet har ca. 25 lokale funksjonærer. Direktør Hallan har nu overtatt en stilling ved administrasjonen i

Thoresen & Co., Ltd. (Oslo) A/S, og ledelsen av Nairobi-kontoret er fra samme tid overtatt av Petter Lie som administrerende direktør.

Året etter at Nairobi-selskapet ble startet, etablerte vi Thoresen & Co. (Rhodesia (Pvt). Ltd., Salisbury, i samarbeide med direktør M. V. Erbmann som selv har 40 % av aksjene. Selskapet ledes og drives av Erbmann i samarbeide med Stian Sundt og lokalt ansatte. Det er dessuten foregått knoppskyting fra dette selskapet, idet Thoresen & Co. (Zambia) Ltd. i Ndola ble dannet i 1956 og Thoresen & Co. (Blantyre) Ltd. i Limbe, Malawi, i 1968. Erbmann deltar også i disse selskaper med 40 %.

Det siste, men ikke det minste av Afrika-selskapene, er Thoresen & Co. (Nigeria) Ltd. i Lagos, som ble etablert i 1962. Kontoret ledes for tiden av Kjell Hallan med Trond Haug og Anders Døvigén som medarbeidere. Det er ca. 25 lokale funksjonærer.

Det er stort sett unge mennesker ansatt ved Afrika-kontorene, og det arbeides aktivt til tross for borgerkrig og annen politisk uro. Oslo-kontoret selger en stor del av sitt papir gjennom disse selskaper, som igjen har skaffet seg verdifulle maskinagenturer og gode handelsforbindelser i Europa og Afrika.

Det er utviklingsmuligheter i Afrika, og det er å håpe at den politiske uro vil opphøre slik at man kan få rolige handelsforhold.

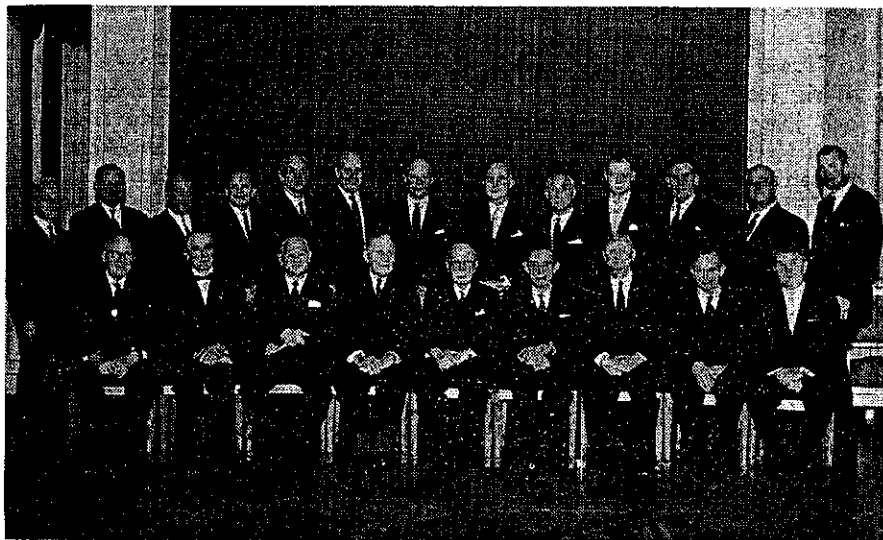
Fest for pensjonister

Den 17. januar stevnet elleve kapteiner og maskinsjefer fra fjern og nær til Drammen. Kursen var satt til St. Olavs Klub hvor ankeret skulle droppes for deltagelse i rederiets «Reunion» av pensjonerte offiserer. Dessverre var noen av forskjellige grunner forhindret fra å komme.

De sist ankomne i pensjonistenes rekke var kapteinene O. J.

Apold og N. Soelberg som nu efter henholdsvis 38 og 44 års tjeneste i rederiet har bestemt seg for å nyte sitt otium. Nestor i forsamlingen var kaptein Ivar H. Halvorsen.

Det var hyggelig for rederiets representanter å få hilse på så mange fortjente gamle medarbeidere og for disse å gjenoppfriske gode minner fra «forna da'r».



Foran fra venstre:

*K. Norheim, W. Hannevig, Ths. Stange-Olsen, J. A. Ellingsen,
H. Kiøsterud, I. H. Halvorsen, Sverre Jensen, A. Heiby-Larsen,
L. Eide.*

Bak:

*B. Enger, A. Fischer-Hansen, N. Soelberg, P. Andresen,
W. Christophersen, K. Glenne Jensen, K. A. Wang, R. Rose-
Anderssen, E. Bruusgaard, L. Hald, O. Østerberg, O. J. Apold,
J. Backer Owe.*

Vi har mottatt et hyggelig brev fra ni svenske studenter som herved gjerne vil overbringe sin takk til M/S «Hallborg»:

Singapore, 3/7—1969.

Bästa redare!

Härmed vill vi, nio svenska studenter, meddela vår uppskattning av M/S «Hallborg» vars förträfflighet vi av en tilfällighet erfarit under vår studieresa i Fjärran Östern.

Vi befann oss på beachen i Songkhla i södre Thailand lördagen den 21. juni i år (midsommardagen i Sverige) og tänkte fire midsommar där så gott det gjek med «fried rice» eller någon annan kinesröra. Emellertid fick någon av oss syn på en livbåt som närmade sig beachen med NORSK FLAGG!

Några timmar senare satt vi vid kapten Ake Sjöbergs bord ombord på M/S «Hallborg» og åt sill & potatis! ost! grovt bröd! rödbetor! tuttebær! lammstek! korv! och allt gott vi drömt om inför midsommarhelgen så långt hemifrån. Norskan klingade vackert i våra öron efter all gnällig thailändska och kinesiska, som vi inte begriper.

Efteråt sade vi om och om igen till varandra: «Det här hade man aldrig kunnat drömma om i sin vildaste fantasi; just den dagen... och just norrmän... och just på den platsen där vi just då råkade vara! Det var en opplevelse vi kommer att minnas länge! Det kändes nästan som om de var våra släktingar som vi inte sett på länge!»

VARMT TACK till kapten Ake Sjøberg, hans norske besättning, hans skicklige kock och Oskar!

Lena Naspelberg
Peter Gardenfoss
Ingela Lust

Thomas Persson
Marianne Olsson
Bert Sundberg

Lennart Wickström
Kerstin Lundin
Ingela Sveme

Østen-reiser

Våre avdelingssjefer Jan Backer Owe og Per Andresen besøkte i mai måned i år våre kontorer i Singapore, Bangkok, Hong Kong og Japan. Andresen var også ved denne anledning i Australia og New Guinea sammen med kaptein Reidar Thorn for å undersøke linje-prosjekter der nede.

Vår hyresjef Leif Hald tok

overstyrmannstillingen på M/S «Hiram» i Vancouver i slutten av juli og innehadde denne stillingen til skipet ble overlevert kjøperne i Japan i midten av september. Han besøkte deretter kontorene i Japan, Hong Kong, Singapore og Bangkok. Han var også med «Hermod» en tur på Borneo-kysten og tilbake til Hong Kong.

M/S «Ophelia»

Under innseilingen til Sibø 28/9 ble det på M/S «Helios» observert et fartøy i brann. Det viste seg å være M/S «Ophelia» av Pireus på 2.204 t. dw. Skipet var forlatt av mannskapet som nu befant seg i livbåter oppunder land. Disse ble senere tauet opp til M/S «Helios», og mannskapet gikk ombord mens livbåtene ble plassert på luke nr. 3.

Kaptein Liadtsikos kunne fortelle at skipet var på vei fra Kina

til Sibø, og brannen brøt ut ved midnattstider, hvoretter de etter ca. en time hadde gått fra borde. Kaptein O. Andreassen dro så sammen med kapteinen over til M/S «Ophelia», men det var intet M/S «Helios» kunne gjøre for å assistere ved slukking av brannen. Man besluttet derfor å fortsette inn til Sibø mens kaptein Liadtsikos ble igjen for å være i nærheten av havaristen.

Kaptein R. Solberg

Efter 20 års tjeneste i rederiet har kaptein R. Solberg nu trukket seg tilbake. Vi ønsker ham lykke

til og håper han i mange år fremover kan nyte landlivets gleder sammen med sin familie.

M/T «Kavo Maleas» ex «Sol» ex «Hamlet»

M/T «Hamlet» er nå solgt til spanske kjøpere og ender således sine dager som skrap til spanske opphuggere.

Utklipp fra Drammens Tidende og Buskeruds Blad 8/7—69:

Feriereise til Syden
samt høvelbenk til salgs.

Bm «1792»



In memoriam

Kaptein Nils Albert Høymark Soelberg døde den 11. august d. å. etter et par dagers sykdom. Han fikk bare i vel et år nyte godt av sitt otium, og for familien, som hadde gledet seg til nu å ha ham i sin midte, føles savnet tungt.

Nils Soelberg ble født i Åsgårdstrand 6/7 - 07 som sønn av Alberth Soelberg, en av rederiets veteraner. I likhet med en bror og tre halvbrødre falt det naturlig for ham å tre inn i Bruusgaard Kiøsteruds tjeneste, hvor han ble i 44 år.

Med styrmannseksamen fra 1928 og skipsførereksamen 1930 over-

tok han M/S «Hermelin» i 1941, men ble i 1942 utskrevet til løytnant i Marinen, hvor han tjenestegjorde til krigens slutt.

Etter frigjøringen var han med på å lede avviklingen av de tyske forlegninger.

Siden førte han forskjellige skip og ble avmønstret fra «Halldor» i juni 1968. I årene 1949 og 1950 førte han tilsyn med byggingen av B. K.'s fire Lindholmenskip.

Kaptein Soelberg var innehaver av Deltagermedaljen og Rederforbundets Gullmedalje.

Vi lyser fred over en dyktig og avholdt medarbeiders minne.

Maskinsjef Wilhelm Bjørge døde den 22. mai d. å. i en alder av 71 år.

Han begynte som fyrbøter i 1913 og seilte som maskinist fra 1921. Etter ansettelse i forskjellige rederier kom han til Bruusgaard Kiøsterud i 1934 som 2. maskinist på «Hai Lee» og avanserte til maskinsjef i 1938.

Helt til 1945 fortsatte Bjørge ombord i «Hai Lee», som klarte seg godt gjennom krigsårene til tross for mange spennende situa-

sjoner, bl. a. under invasjonen av Italia i 1943. Bjørge har fortalt om sine opplevelser i BK-posten nr. 4.

I årene 1945—51 var Bjørge maskinsjef på isbryteren «Thor II» av Drammen, men fikk så et «come back» ombord i «Hai Lee» og to andre B. K. skip til han bega sjøen i 1958.

W. Bjørge hadde Norges Rederforbunds gullmedalje.

En dyktig og avholdt medarbeider er gått bort. Vi lyser fred over hans minne.

God jul!

Verden synes å bli mindre — avstand i tid og rum skrumper inn. Likevel føles fraværet av kjente og kjære tungt iblant. Ved juletider ønsker alle å samles i familiekretsen, men det faller i de fleste sjøfarendes lodd å måtte unnvære dette lyspunkt i vintermørket. Mange funksjonærer på våre kontorer i utlandet lengter vel også etter en hefnorsk jul.

Savnet er like tungt for dem som sitter hjemme, men tankene kjenner ingen grenser. De knytter forbindelsen til nær og fjern, og rederiet vil gjerne være med i ønsket om en hyggelig jul for alle våre ansatte og deres pårørende.

Med takk for god innsats i 1969 sier vi «vel møtt» i det nye år, og håper at forenede anstrengelser vil føre til felles fremgang og trivsel.

