

# Anders Jahre ble hedret

Skipsreder Anders Jahre ble naturlig nok gjenstand for stor hyldelse under generalforsamlingen i A/S Kosmos 20. april, ettersom generalforsamlingen markerte et generasjonsskifte på den må-

ten at Anders Jahre trakk seg tilbake som administrerende direktør. A/S Kosmos hedret ham ved å gi 850.000 kroner til fondet for Sandefjord By muséum. Dermed utgjør fondets grunnkapital én

million kroner. Det var Anders Jahre som la grunnlaget for muséet i 1952. En byste av ham ble derfor reist utenfor muséets hovedinngang. Mer om generalforsamlingen på side 3.



# Jasaka' utav opplagsbøyene

«Jasaka» begynte å røre på seg i månedsskiftet mai/juni etter å ha ligget i bøyene i Sandefjordsfjorden siden februar. Det var hektisk virksomhet ombord umiddelbart for avgang. Ingen visste sikkert hvor båten skulle, men kursen ble satt mot Lands End for ordre.

«Jahre Nytt» avla «Jasaka» en kort visitt for avgang, og mer om dette besøket er å finne inne i avisen. Bildet er hentet fra dekket, og det er Per Sundfær og Magnus Paulsen som slår av en prat.

# Jacara ' i ledelsen

Ved månedsskiftet mai-juni var «Jacara» fortsatt i ledelsen i den internasjonale fotballserien. Etter åtte kamper hadde «Jacara» 16 poeng og 73-7 i målforhold. Men «Olanesti» fra Romania blir en vanskelig konkurrent, også dette laget har vunnet sine åtte første kamper. Etter 13-0, 6-0 og 7-0 i Hamburg har «Kronprins Harald» fått en fin start, med 10 poeng på fem kamper og hele 40-0 i målforhold. Her blir det kamp om mesterskapet, med to av våre skip innblandet.

# Damp, blod og fett .

70-80 mann arbeider i damp, blod og fett. Vinsjen drønner, bommer svinges, hvalene skjæres og rives bokstavelig talt i stykker. Lange remser med spekk og blodig kjøtt slepes av tilsynelatende usynlige kref-

ter ..... Det er kommandørkaptein Boldt-Christmas som skriver slik fra en tur på feltet. I anledning Kosmos-jubiléet gjengir JAHRE NYTT et utdrag fra hans «loggbok» etter en sesong for 30 år siden.



# Kronprinsparet fikk høre om idrettsskipet Jacara'

De norske sjøfolkene som oppholdt seg i Yokohama under kronprinsparets besøk i Japan i april, satte pris på at kronprinsparet hadde lagt turen til velferdssenteret i Yokohama. Kronprins Harald og kronprinsesse Sonja tok seg god tid til å prate med sjøfolkene som var møtt frem, og blant dem var kaptein Ivar Høglo på «Jacara» som hadde mangt å berette om sitt liv til sjøs. Han var spesielt stolt over å kunne fortelle at «Jacara» var et fenomenalt idrettsskip, som vant en innendørs idrettsuke i Yokohama i april og som var japansk mester i idrett for sjøfolk. 15 av mannskapet på «Jacara» hadde tatt turen til velferdssenteret, og verkstedet hvor «Jacara» ble ombygd til bilbåt, hadde stilt tre limousiner til disposisjon for å frakte dem til senteret.

Det var et strålende opplagt kronprinspar som møtte de norske sjøfolkene i velferdssenteret. Riktignok var det snøvær og kaldt, men dette la ingen demper på stemningen. Og da

«Jacara»-folk samlet foran kronprinsparet. Fra høyre: Wenche Høglo, Per Arne Haagensen og Bjørn Kolstad. Mannen med bart er stasjonssjef for velferdssenteret i Yokohama.

kronprinsparet traff Høglo og 1. maskinist Harry Aakre fra «Jacara» (begge er fra Trøndelag) var det tydelig at trøndersk humor slo an, og samtalen ble både lang og hjertelig.

Kronprinsen og kronprinsessen var i Japan i ni dager, og flere hundre fastboende nordmenn og sjøfolk på korte havnebesøk fikk anledning til å hilse på dem og snakke med dem. Turen til det fjerne Østen var ikke en offisiell tur, men en representasjonstur.

## Ni mål pr. kamp

Kaptein Høglo har forøvrig sine ord i behold når det gjelder «Jacara» og den store interessen for idrett ombord. I følge den siste sportsrapporten vi har mottatt fra velferden, så leder «Jacara» både den internasjonale og den norske fotballse-

rien. I den internasjonale serien har skipet spilt åtte kamper og vunnet alle med målscore 73-7, hvilket er gjennomsnittlig ni scorede mål pr. kamp. I den norske serien har «Jacara» spilt seks kamper, alle vunnet, med sammenlagt målscore 49-4. Det gjenstår mange kamper ennå, men innledningen i årets serier har vært glimrende.

Og siden vi skryter litt av «Jacara» som idrettsskip, la oss også ta med at skipet ligger som foreløbig nummer én i 4 ganger 25 meter stafettsvømming og at Dag Klavenes leder sin klasse i høyde uten tilløp og lengde uten tilløp. Vi kan jo også nevne at Wenche Høglo i sin klasse foreløbig har to 2. plasser og en 3. plass i henholdsvis kule, lengde uten tilløp og tre-kamp



Etter at kronprinsparet hadde forlatt velferdssenteret, hjalp besetningen på «Jacara» til med opprydningen. Her slapper de av etter vel utført jobb. Fra venstre: fru Høglo, Harry Aakre, Ivar Høglo, velferdssekretæren med datter og frue, Tor Erling Martinsen, Jan Furuseth og Bjørn Kolstad.



## LUGARSVIN, FINNES DE?

Fra Polyposten har vi sakset følgende, som kanskje kan være til ettertanke også hos oss?

«En god regel til sjøs sier at en skal flytte ut av en lugar og etterlate den i samme stand som en flyttet inn i den. Men gjør alle det?»

Var det plutselig noen som følte seg truffet ved denne overskrift og undertittel? Vi tror det. Det finnes ennå enkelte voksne mennesker som ikke er kommet lenger i sin utvikling enn at andre må rydde opp for dem uansett hva og hvor det skulle være. En del av disse er til sjøs. Sporene etter dem taler sitt tydelige språk, og det er bare en benevnelse som passer på slike, og det er lugarsvin. Uttrykket rant oss i sinnet da vi hørte utropet fra en lugarpike som skulle gjøre ren en lugar før en nypåmønstret skulle flytte inn. Hun åpnet døren og utbrøt: Fy til grisen!

Det kan se ut til at for noen enkeltes tilfeller kan en døpe av mønstringsdagen til «De sure sokker og singleters dag». En skal mønstre av, det siste arbeidet er utført om bord, en siste dusj, avmønstringsteyet tatt på, det en vil ta med seg av eiendeler, blir puttet i en koffert mens det øvrige blir liggende igjen. Og hva ligger igjen? Skittent arbeidstøy, skitne strømper, skittent undertøy, halvfulle tarpastatuber, halvfull og nesten tom etterbarberingsvann- og deodorant-emballasje, nedslitte tarmbørster, krøllete skrivepapir, magasinhauger, tomflasker og mer eller mindre tiltalende halvfillete glamourbilder på skottene. Vi har hørt at det kan bli hele sekker med søppel fra en enkelt lugar!

Nei, nei, nei! Dette må bli slutt! Det er hverken lugarmanns eller lugarpikes jobb å feie opp slike etterlatenskaper. Det må kunne gå an å arrangere seg slik at det som står igjen å gjøre for dem som har jobben med å holde lugarene rene, det er den alminnelige vask. En kan foreslå mange løsninger, men det skulle være unødvendig. Kravet til den enkelte må være at lugaren blir gjort «spick and span» før en mønstre av. Om det så skal skje ett eller to døgn før avmønstring, så går det an å få vekk alt det som en ikke skal ha med seg hjem før en kommer til havn eller umiddelbart før en mønstre av. Det blir alltid litt tid å gjøre på. Vi håper at det siste lugarsvin har mønstret av for godt!»

