

# Kosmos' historie skalføres videre



Kosmos' adm. direktør Bjørn Bettum.

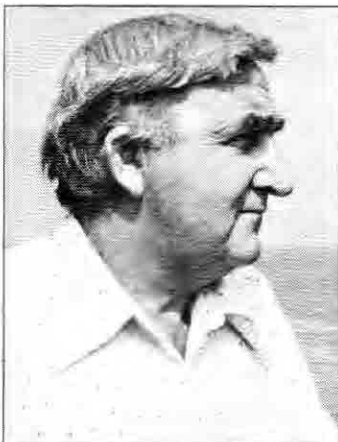
Ved et lederskifte i et stort konsern er det naturlig at man kaster blikket tilbake. Og et tilbakeblikk i Kosmos' historie, vil først og fremst konsentrere seg om selskaps dynamiske leder fra starten, Anders Jahre.

Men Kosmos' historie skal føres videre, og ledelsen er lagt i hendene på en ny mann. For øyeblikket har han konjunktorene mot seg, i likhet med de fleste av norsk næringslivs ledere. Men hva vil fremtiden bringe?

Vi begynner denne artikkel I dette dystre bilde av med et dystert utgangs- norsk næringsliv skulle man punkt: det norske næringsliv kanskje anta at også er kommet inn i en ny og Kosmos-selskapet befinner særdeles vanskelig situasjon. seg, og det ville jo vært me- Eller for å sitere en stor get bekvemt om vi fremdeles overskrift i dagens nummer hadde hatt en Anders Jahre- av landest største avis: gigant til å løse flokene. Vi «Hvordan skal norsk næ- ringsliv overleve?»

Forts. side 2.

## Han har «stått på»



Vi bringer her et bilde av hjelpemann Harald Rognholdt, nå ombord i «Jalanta», men ellers med en lang rekke Jahre-skip i sin mønst-ringsbok.

Harald Rognholdt reiste ut med «Kosmos III» høsten 1953, var hvalfanger til fangsten stoppet, men fort-satte som sjømann. Han har stått på i 25 år hos Jah-re nå n'Harald.

JAHRE NYTT har hatt et intervju med ham i dette nr. av avisen.

## JAHRE NYTT PREMIERT

JAHRE NYTT er premiert igjen. Det skjedde i den lands-omfattende konkurransen be-driftsavisene imellom. 100 av landets 400 bedriftsavisere del-tok. Deltagerne ble inndelt i tre klasser og i den såkalt pro-fesjonelle klassen, det vil si de avisene som har profesjonell hjelp, ble vår avis blant de tre «nest beste», sammen med «Bladet vårt», utgitt av Ber-gens Tidende, samt «Norsk

Hydro». Telegraf styrets «Verk og Virke» vant klassen, men best av alle de 100, uan-sett klasse, ble «Nytt i Nor-cem». Men JAHRE NYTT vant prisen for de beste forsi-dene blant de 100 som deltok. Og lay-outmedarbeider Peer Møller (bildet) kunne motta et fint krus i premie.

Konkurransen er nærmere omtalt i dette nummer.



## «Jalanta» med 2771 biler fra Japan

«Jalanta» avgikk Hiroshima i Japan 25. mai, med en last på 2771 biler, Honda, Mazda, Toyota. Skipet passerte Suez 18./19. juni og kom til Antwerpen 29. juni, der 396 biler ble losset. Neste lossehavn var Walhamn i Sverige, 453 biler, Aarhus i Danmark 497 biler. Siste lossehavn var Bremerhaven, der resten av lasten gikk i land.

JAHRE NYTT's medarbeider var med skipet fra Antwerpen til Aarhus, og gir i dette nr. av avisen en reportasje fra turen.

# Man ma arbeide hardt for å se resultater

Forts. fra foreg. side.

har da følt problemer tidlige-  
re også. Vi kan eksempelvis  
minne om hvalfangstkrisen  
først i 1930-årene, da Anders  
Jahre måtte la sitt nybygde  
kjempekokeri «Kosmos II»  
gå rett i opplagsbøynen. Eller  
den kritiske periode under  
avviklingen av norsk hval-  
fangst i Antarktis. Anders  
Jahre og hans selskap kom  
ikke bare fra det med livet,  
men faktisk med stor heder.

Så skjer det altså at An-  
ders Jahre fratrer i en tid da  
man kan frykte for at norsk  
skipsfart og industri er døds-  
dømt. Alvorlig talt: Man  
kunne unne Bjørn Bettum et  
bedre utgangspunkt. Hvor-  
dan ser han selv på sin for-  
gjenger og sin egen situa-  
sjon?

- Anders Jahre er bega-  
vet, sier Bjørn Bettum i en  
samtale med JAHRE NYTT.  
Han har truffet heldige be-  
slutninger i nærsagt alle re-  
lasjoner i sitt liv. Dette gjel-  
der ikke bare som forret-  
ningsmann, men også som  
menneske. I alle kompliserte  
spørsmål har han fulgt klare  
linjer og er kommet fram til  
kloke løsninger. En domine-  
rende egenskap hos ham er  
hans skapende trang; i  
alle de ting han har interes-  
sert seg for, kan vi registrere  
trangen til å skape noe, til å  
gjøre noe ordentlig.  
Det ser vi såvel i hans ledel-  
se av rederiet og de indu-  
strielle bedrifter som i hans  
sosiale og humanitære inter-  
resser, Anders Jahres Fond  
til Vitenskapens Fremme og  
Anders Jahres Humanitære  
Stiftelse. Likeså i de store  
donasjoner til hjembyen San-  
defjord. Han har villet skape  
noe med dimensjoner, noe  
som skulle bli stående. Helt  
inn i sin siste aktive funk-  
sjonstid har han påvirket og  
tatt del i å legge tingene til  
rette.

- Om vi så skulle forsøke  
en karakteristikk av Bjørn  
Bettums person - hva betyr  
det for eksempel at den nye  
lederen i Jahres store kon-  
sern så å si er født og opp-  
vokst i det samme miljø?

- Selv om jeg ikke kan pe-  
ke på konkrete egenskaper,  
svarer Bjørn Bettum, så har  
det vel alltid ligget som en



Fra Werft Nobiskrug 1975, med <(Kronprins Harald)> på beddingen. Berit og Bjørn Bettum med sine fire barn, Anders, Camilla, Lars Christian og Martin Christian, alle med hjelm. Til høyre verkstedets direktør.

ubevisst inspirasjon å vite at  
bestefar og oldefar har fart  
jorden rundt med seilskuter,  
dels som skippere, dels som  
redere.

Ellers ser jeg det som en  
personlig fordel at jeg - som  
Anders Jahre - er jurist. En  
slik utdannelse vil uvilkårlig  
prege ens legning, prege den  
generelle evne til resonne-  
ment. En jurist unngår vel  
lettere å begå formelle feil.  
Det kan komme godt med i  
et stort selskaps mange og  
forskjelligartede disposisjo-  
ner.

Jeg er også overbevist om  
at man må arbeide hardt for  
å se resultater. I skolen - og  
senere på Universitetet - ar-  
beidet jeg mer enn de fleste,  
tror jeg. I en ledende stilling  
må man tilegne seg innsikt i  
et langt større felt av proble-  
mer enn folk flest vil tro. For  
meg har det også betydd  
særdeles meget å ha bodd og  
arbeidet i utlandet - i Lon-  
don - i mange år. Jeg fikk  
der erfaringer som har vært  
av stor betydning senere.

- Hvordan skal vi plassere  
Kosmos-selskapet inn i da-  
gens dystre situasjon?

- La oss minne hverandre  
om at Kosmos nå møter  
mange av de samme proble-  
mer som man møtte i begyn-  
nelsen av 30-årene - det var  
den gang en dramatisk de-  
presjon i næringen på sam-  
me måte som idag. Såvel  
i årene før som i årene  
etter krigen har selskapet  
konsolidert sin stilling, og vi  
er kommet bedre inn i de se-  
nere års konjunktursvikt enn  
de fleste. Om det skulle bli  
en langsom oppgang igjen,  
vil oppgaven bestå i å lose  
det hele inn i et riktig spor.  
Men kanskje de bedre tider  
ligger langt unna fremdeles.  
Da gjelder det for oss å kun-  
ne fortsette i en langvarig  
motkonjunktur. Vi har ut-  
gangspunkt for begge alter-  
nativer, det gjelder bare å  
gjøre det rette når vi tror tin-  
gene begynner å skje: få  
idéer, bruke fantasi, håpe på  
intuisjon. Dersom det i det  
hele tatt er grunnlag for  
norsk skipsfart, vil vi være  
med som en betydelig enhet.

Bjørn Bettum er født 2. no-  
vember 1935. Han er gift med  
Berit Bettum, født Harald-  
sen, som er utdannet sosial-  
økonom fra Universitetet i Os-  
lo. Bjørn Bettum har realar-  
tium fra Sandefjord Gymnas  
1954, dernest ble det et års  
studium ved Harvard Uni-  
versity, USA. Juridisk em-  
betseksamen ved Oslo Uni-  
versitet 1962, dommerfull-  
mektig ved Onsøy Sorenskri-  
verembete 1962/63. Fra 1963  
til 1969 ansatt ved Lazard  
Brothers & Company Ltd.,  
London; de siste tre år som  
leder for bankens skandina-  
viske virksomhet. 1969 direk-  
sjons-sekretær i Rederiet  
Anders Jahre, fra 1970 med-  
inneholder.

Av Bjørn Bettums mange  
verv kan nevnes at han er  
styremedlem i Aksjeselska-  
pet Kosmos, i Saga Petrole-  
um, i Saugbrugsforeningen,  
styreformann i Jahres Fa-  
brikker, styreformann i An-  
ders Jahres Humanitære Stif-  
telse, medlem av Norges Re-  
derforbunds Centralstyre og  
formann i Vestfold Rederi-  
forening.

