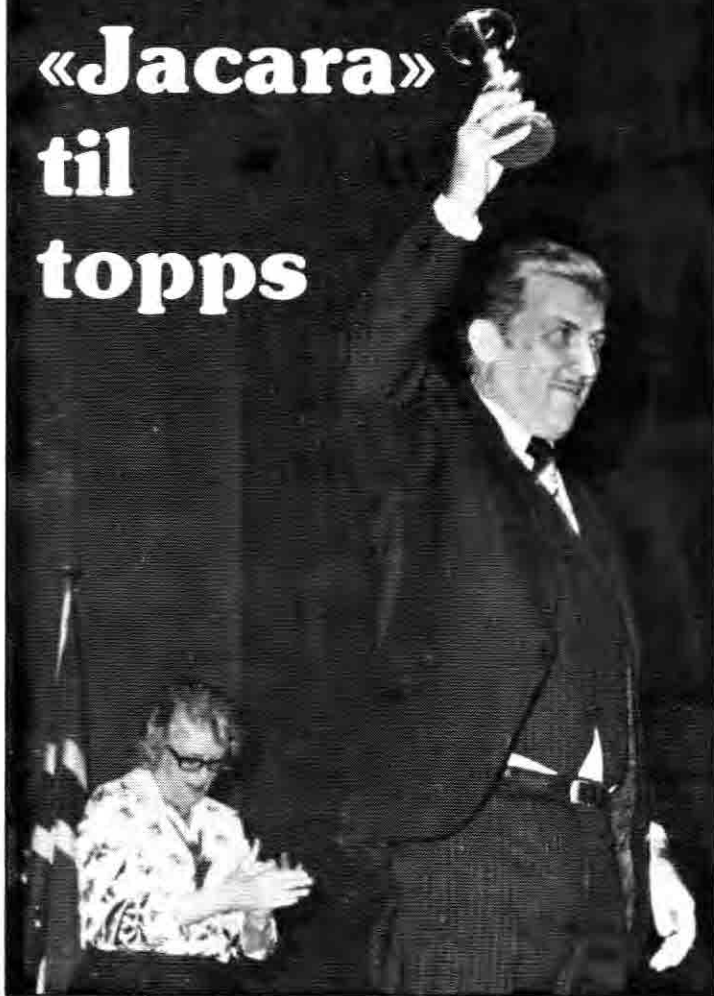




## «Jacara» til topps



«Jacara» ble årets idrettsskip 1978 og dermed det første skip i vår flåte som har oppnådd denne ettertraktede tittel. «Jacara»s innsats i sjømannsidretten ifjor var imponerende. Under velferdens premieutdeling i Hjertnes var skipet sterkt representert og tok med seg mange premier. Bildet viser kaptein Ivar Høglo med det gjeveste troféet. Blant publikum var JAHRE NYTTs medarbeider. Se sidene 7, 8, 9, 10, 11, 18 og 22.

## Vellykket operasjon i Las Palmas

«Jalinga» har skiftet skorstein. Det skjedde ganske raskt, og ved hjelp av helikopter, i Las Palmas der skipet våtdokket. Hele operasjonen tok fire døgn og ble vellykket. Hvis utskiftningen med helikopter ikke hadde blitt vellykket, ville det medført to døgns forsinkelse.

På side 19 har vi reportasje fra operasjonen.

## «Kronprins Harald» fotballskipet 1978

«Kronprins Harald» ble fotballskipet 1978. Det ble seier i den norske serien og 2. plass i den internasjonale. Også i den vest-tyske serien ble det seier. Og i Hamburg utpekte velferden Wolfgang Rothlauf til «årets spiller». På bildet får han et synlig bevis på utmerkelsen. Fotball og idrett står høyt i kurs på «Kronprins Harald». To siders reportasje om dette i avisen.



## Fra «Jarilla» til Peking

Tre av mannskapene på forteller kaptein Per Hein at «Jarilla» har besøkt Peking. byen virket grå og trist, men Det skjedde mens skipet lå i at turen ble minnerik. På bil-Chinwangtao i januar må- det sees Hein, til venstre, ned, og med kineseren Wang sammen med Tijmons og Laxå fra sjømannsklubben på ste- utenfor hovedbanegården i det som reiseleder. I en rei- Peking. Se sidene 2 og 3. serapport til JAHRE NYTT



Under «Jarilla»s opphold i Chinwangtao i januar fikk noen av mannskapene anledning til å besøke Peking samt den kinesiske mur. Kaptein Per H. Hein deltok i de to minnerike turene, og har sendt JAHRE NYTT reiserapport samt fotos som ble tatt. Kaptein Hein anbefaler andre som kommer til Chinwangtao å ta begge turene.

Her er hans beretning:

## MINNERIK TUP.



# Fra «Jarilla» til Peking — og den kinesiske mur

AV PER H. HEIEN

Vi var tre som reiste til Peking med toget fra Chinwangtao 13. jan. om kvelden. Som reiseleder hadde vi en kineser som het Wang fra sjømannsklubben i Chinwangtao.

Peking ligger ca. 400 kilometer fra Chinwangtao og turen

med toget tok ca. <sup>61,4</sup> time. Vi ankom Peking kl. 0130 om natten. Det var svært få lys å se fra toget til at en skulle tro at en nærmet seg en million-by. Ut-enfor hovedbanegården sto det bare en tilårskommen bil av russisk opprinnelse samt et par

busser. Det var surt og kaldt og vi så bare fram til å komme til hotellet. På ett og annet vis fikk herr Wang tak i en drosje, og vi kjørte til Chian Men Hotel hvor vi skulle bo. Først måtte vi innenom et reisebyrå for å få anvist plass. Vår reiseleder opp-

lyste at det ikke var noe førsteklasses hotell, men et annet-til tredjeklasses hotell, hvilket vi ikke betvilte da vi kom innenfor.

Neste dag startet med frokost klokken 0800. Vi fikk europeisk frokost som ikke var så aller verst. Deretter kjørte vi på sightseeing og vårt første mål var minnehallen for avdøde formann Mao som vi kun fikk se fra utsiden da den ifølge vår reiseleder var stengt i hele 1979 på grunn av reparasjon. Ved siden av var det et monument over de falne som for tiden var neddyngnet i kranser rundt et bilde av Chou En-Lai. Vi så også «The great hall of the People» samt museet fra revolusjonen, begge deler også fra utsiden på grunn av manglende tid til å gå inn, ifølge vår reiseleder. Været den dagen var for-såvidt bra, men temperaturen lå på minus 12 grader.

KM  
iM

Bildet øverst:  
På den kinesiske mur, fra venstre Bjørn Dreyvold, Bjørg Askereld, Frank K.jendalen, Steinar Askereld, Thor Tjimon, Harriet Naley, Inger Helene Askereld, Tormod J. Larsen, Dag Kristiansen.

Foran hovedbanestasjonen i Peking, fra venstre Hein, Tjimon og Laxå.



