

Bedre for skipsfarten

1987 ble et noe bedre år for skipsfarten i Anders Jahre enn året før, og i løpet av de to siste årene er underskudd snudd til overskudd. Arsaken er at markedet har bedret seg, men også organisasjonen i rederiet må ta endel av æren for den positive utvikling. Administrerende direktør i Anders Jahre A/S, Bjørn Wilhelmsen, er relativt optimistisk når det gjelder skipsfarten i tiden som kommer.

Bildet viser m/s «Jarena» under lastning ved bøye på Statfjordfeltet.



Side 14



På hjemmebane

Den tidligere sjefen i Nordenfjeldske, Svein Sørensen (bildet), har flyttet sørover fra Trondheim til Sandefjord hvor han har tiltrådt den nyopprettede stillingen som sjef for reiselivsdivisjonen i Kosmos. Sørensen får et bredt arbeidsfelt

der reisebyråer, hoteller, ferger og fly spiller viktige roller.

Svein Sørensen er født og oppvokst på Husø utenfor Tønsberg. -Det går vel an å si at jeg er på hjemmebane igjen, sier han.

Side 8

Fikk ros



Ansatte på Park Hotel fikk ros for sin innsats under den siste brannøvelsen. Observatører fra brannvesenet roste spesielt stuepike Janet Himberg (bildet) som oppførte seg helt eksemplarisk.

Hotellet har et hypermoderne brannvarslingsanlegg, og satser sterkt på forebyggende arbeide for å hindre brann.

Side 3



En milepæl

NorskAIR er på offensi- fly lettet fra Gardermoen ven. Et nytt hangarbygg med kurs for Stavanger. som også rommer verk- Administrerende direktør steder og kontorer, er tatt Terje Røsjorde (bildet) ibruk på Torp. Passasje- og hans kolleger er fulle rantallet steg i 1987 med av optimisme når det hele 91 prosent sammen- gjelder fremtiden og reg- lignet med året før, og ner med at regnskapstal- nye ruter blir stadig åp- lene skal vise pluss neste net. 18. januar nådde sel- år. skapet litt av en milepæl da det første NorskAIR-

Side 4 og 10



Id

En viktig del av Nordenfjeldskes virksomhet drives i Afrika der selskapet - i samarbeide med NORAD - har den tekniske og administrative drift av statsrederiene i Mosambique og Tanzania. Utviklingen i dette arbeidet er interessant, og Nordenfjeldske vurderer nå å utvide virksomheten utenlands.

- Vi diskuterer nå med Zambia muligheten til å opprette et selskap i shipping sammen med det nasjonale kobberselskapet i landet. Og det vi har i tankene er trafikk mellom Afrika og Europa. Dessuten er vi igang med et samarbeidsprosjekt på Filippinene som på sikt kan gi en forretningsmessig drift innen shipping. Et tilsvarende prosjekt vurderes i Bangladesh.

Interessant utvikling for Nordenfjeldske i utlandet

Grobunn for nye tanker

Det er Rolf Kjær, nyan-satt direktør i Nordenfjeldske, som sier dette. Han tiltrådte 1. november i stillingen som direktør for management-divisjonen, og har funnet seg godt til rette på sin nye arbeidsplass.

- Som skipsingeniør var det veldig interessant å komme tilbake til skip. Nordenfjeldske har engasjementer i utlandet, og jeg har alltid vært interessert i å reise og treffe nye folk. I Nordenfjeldske har man vært veldig flinke til å komme med nye idéer. Det er et firma med grobunn for nye tanker, og et slikt sted er det artig å jobbe. Etter å ha startet og ledet Keftech i tre år, syntes jeg tiden var inne til å prøve nye utfordringer, sier han.

Nøkkelpersoner

I Mosambique gir Nordenfjeldske teknisk og administrativ assistanse til statsrederiet Navique,

som har 11 skip. Nordenfjeldske-ansatte er nøkkelpersoner i alle toppstillinger, og formålet er å lære opp innbyggerne til å kunne ta hånd om skipsfarten selv. Nordenfjeldske har kaptein og maskinsjef på de fleste av båtene, som enten er norske eller portugisiske. Mosambique, med en kyststripe så lang som Norges, var portugisisk koloni frem til 1974, og språket er portugisisk. Landets sjømannsskole ligger i hovedstaden Maputo, og Nordenfjeldske er medeier i denne skolen.

Går inn på eiersiden?

Havneterminalen i Maputo er iferd med å bli modernisert for å fungere mer rasjonelt, og Nordenfjeldske er aktivt engasjert i denne forbindelse. I Tanzania er det et tilsvarende engasjement. Der driver statsrederiet tre båter, og Nordenfjeldske har seks mann i sving på disse skipene.

Vi har nå holdt så lenge på i Tanzania at vi kan gjøre rederiet til et selvstendig selskap, og vi vurderer å gå inn på eiersiden, opplyser Kjær.

- I Zambia diskuterer vi muligheten til å starte et rederi for oversjøisk virksomhet. Dette vil bli avgjort i løpet av våren. Går man inn i et slikt prosjekt, er man bl.a. avhengig av støtte fra NORAD, sier Rolf Kjær, som tilføyer at han viderefører det arbeide Svein Sørensen, tidligere administrerende direktør i Nordenfjeldske, og nåværende adm. dir. Jan Johansen, satte igang. Foruten å ha ansvaret for utenlandsvirksomheten skal han også ta seg av den tekniske driften av hurtigruteskipene og innkjøpsfunksjonen.

Variert bakgrunn

Rolf Kjær er 49 år og har en variert yrkesbakgrunn. Etter utdannelse som sivilingeniør i Skottland i 1962, og tjeneste-

gjøring i marinen, var han i fire år ansatt på tegnekontoret på Framnæs Mekaniske Værksted i Sandefjord som avdelingsingeniør. Deretter var han i tre år besiktigelsesmann for Veritas i Skottland. Derfra gikk turen til Oslo der han var ansatt i Shipping Research Service - med Svein Sørensen som sjef - og hvor han jobbet med verfts- og shippingprosjekter i utlandet, spesielt Jugoslavia. Så ble han ansatt som tegne- og konstruksjonssjef på Framnæs Mekaniske Værksted hvor han arbeidet i syv år. I fire år var han overingeniør med ansvar for salg og kontrakter innen offshore og nybygg på samme sted, før han i 1984 ble administrerende direktør i Keftech. Til Nordenfjeldske kom han høsten 1987, og 1. januar ble han direktør for management-divisjonen i selskapet.

Den siste brannøvelsen på Park Hotel gikk tålig bra, selv om noe fremdeles kan gjøres bedre. Her diskuteres erfaringene etterpå. Fra venstre teknisk sjef Tor Kristiansen, brannsjef Peter Due, adm. dir. Hans Smedsrud og ass. dir. Harald Løvaasen.

Satser på brannsikkerhet

Park Hotel har satset mye på brannforebyggende arbeide. Sentralt i dette står teknisk sjef Tor Kristiansen som til daglig jobber med sikkerheten på hotellet og som har ansvaret for det branntekniske utstyret. Et hypermoderne brannvarslingsanlegg - det første av sitt slag i Norge - er installert, og det finnes røykdetek-

Brannvarslingsanlegget styres av en datamaskin. 750 meldere er spredt rundt i hotellet. På hvert rom er det en ringeklokke og høyttaler, slik at ingen skal unngå å høre alarmen. Det har vakt stor interesse i bransjen, og representanter både fra hoteller og sykehus har vært på befaring på Park for å se nærmere på det.

- Erfaringene med anlegget hittil er meget gode, sier Kristiansen, som tilføyer at spørsmålet om bedre brannsikring er aktualisert etter Caledonienbrannen. Nye rutiner er lagt opp på Park Hotel. Disse innebærer bl.a. brannkurs for de ansatte tre ganger i året for at kunnskapene kan oppdateres og for å sikre at nyan-satte får opplæring. Det utvikles en øvelse hvert år. Denne øvelsen gir beskjed

om hva som fungerer bra, og hva som bør rettes på. Hver avdelingsleder har ansvaret for at kursene blir fulgt opp, og de ansatte har vist en positiv innstilling.

Brannalarmsystemet er delt i fire seksjoner. Hvis brannalarmen f.eks. utløses i høyblokken, går den kun i høyblokken slik at det øvrige hotellet ikke

skremmes opp unødige. I løpet av første kvartal i år skal hovedtrappen i høyblokken oppjusteres slik at den også skal kunne fungere som hovedrømningsvei. Det skal settes inn ståldører i korridorene, og hver etasje skal seksjoneres med tanke på å begrense en eventuell brann.

At de ansatte er seg sitt ansvar bevisst og vet hva

de skal gjøre i en krisesituasjon er stuepike Janet Himberg et godt bevis på. Under den siste store brannøvelsen på Park fikk hun uforbeholden ros av brannmester Arthur Tollefsen ved Sandefjord Brannvesen. Tollefsen var observatør i 3. etasje i høyblokken der det ble meldt om brann i rom 304. Janet Himberg fulgte instruksjonen til punkt og prikke. øvelsen var lagt opp slik at en person var savnet på dette rommet. Røyken strømmet ut av rom 304 og inn i korridoren der man etterhvert ikke

Fort. neste side

- Fantastisk å se hvordan du oppførte deg under øvelsen, sier brannmester Arthur Tollefsen til stuepike Janet Himberg.

