

Banan-frakt for Jahre Line

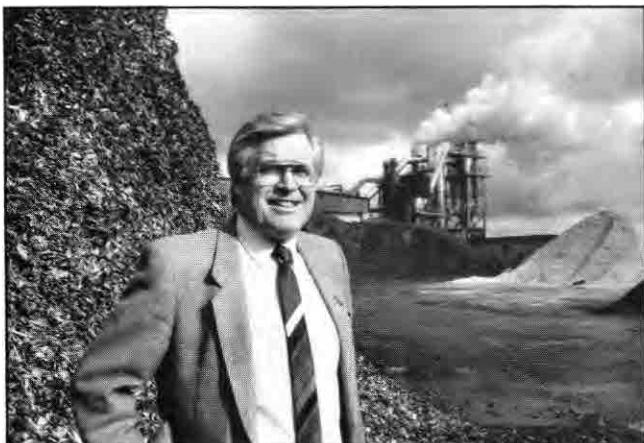
- 9 av 10 bananer som selges i Norge er kommet til landet med Jahre Line. Det visste du kanskje ikke, sier en fornøyd fraktsjef Jan-Henrik Tidemand-Johansen (bildet) som er litt stolt over at Kiel-fergene er blitt bananbåter.

Men det er flere grunner til å være litt stolt over frakten i Jahre Line: Rederiet har sikret seg en kontrakt med folkevognfabrikken i Vest-Tyskland, og fra 1. august skal all import av VW, Audi og BMW gå til Oslo med «Prinsesse Ragnhild» og «Kronprins Harald». Kontrakten gjelder foreløbig i tre år.

Side 4



På offensiven



Agnes Fabrikker A/S har planer om å fordoble sin produksjon gjennom en investering på 200 millioner kroner. Merkantil direktør Kjell Wilhelm Thoresen (bildet) og hans kolleger i Stavern-bedriften går spennende tider i møte. Industri er et av de områder Kosmos vil satse på i årene som kommer.

Side 6

Alle rekorder slått

Saugbrugsforeningen i Halden gjør det skarpt. 1988 ble et rekordår for bedriften, som seiler i kraftig medvind. Og nå vurderes det å investere 2,5 milliarder i en ny papirmaskin. På Saugbrugs er PM 6 det store mål som kan være en realitet i 1993. Fabrikbygningen blir nær 500 meter lang og krever utsprenning av ca. tusen kubikkmeter fjell.

Kosmos Nytt bringer tegning av det store prosjektet.

Side

Morsomt men også Slitsomt

- Morsomt, men også slitsomt, sier administrerende direktør Cato A. Holmsen om den tiden han hittil har sittet i sjefsstolen i Kosmos. Selskapet er inne i en kraftig omstillingsprosess, og endel av gjørelser er belastende å ta. Holmsen har imidlertid fått føle at oppgaven fører mye positivt med seg, og gir uttrykk for at han gleder seg til å gå på jobben hver dag. I løpet av første halvår skal mye være avklart om fremtiden i Kosmos.

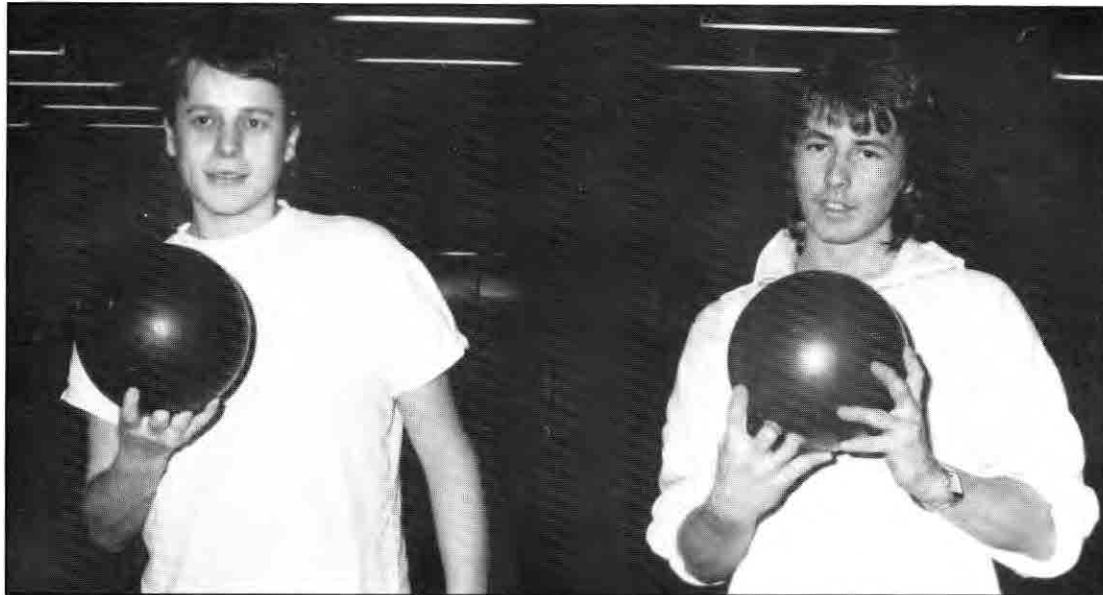
Side 14

OS1'IOS

Redaktør:
Jan Eric Møller

Ansvarlig:
Bjørn Svensert

Trykt i Vestfold Grafiske As Ettertrykk tillatt med kildeangivelse.



Raymond Alden og Rune Rekdal er blant de Saugbrugs-ansatte som har engasjert seg i bowling.

- Jeg er foreløpig bedre i bordtennis en bowling, sier Rune Rekdal.

Suksess i bowling

Halden har fått sin bowlinghall. Det gamle spinneriet i Tistedalen fremstår nå som en moderne hall med muligheter både til å spille bowling eller slappe av med en kopp kaffe eller brus ved et av småbordene. Åtte baner kan den nye hallen by på. Og hva var vel mer naturlig enn at bedriftidrettslaget på Saugbrugs også engasjerte seg i denne idretten? Begynnelsen har bragt gode sportslige resultater. Et av lagene har gått til topps i serien og kan også smykke seg med tittelen «Halden-mester».

Interessen for bowling blant Saugbrugs-ansatte har tatt seg kraftig opp i det siste. Inneværende sesong er det stilt tre lag i serien. Neste sesong blir det sannsynlig fire. Det er seks lag i hver av de tilsammen seks avdelingene forbedriftslag, og kampene spilles vanligvis hver 14. dag. Innimellom er det mesterskap og cuper.

- Bedriftsidrettslaget har denne sesongen betalt

halvparten av det det kost å være med i serien, nemlig 2.000 kroner for hvert lag. Jeg regner med at vi får dekket hele regningen neste sesong, sier Raymond Alden som forøvrig er leder i bowlingutvalget i Halden bedriftsidrettsråd. Han begynte å spille bowling tre måneder etter at hallen åpnet, og har siden vært meget ivrig.

- Tidligere var jeg det som kalles «stuegris».



Men etter at bowlinghallen kom, kan du ikke kalle meg det lenger, sier han.

- Dette har blitt et treffsted. Det er lett å bli kjent med folk, og jeg synes det er gøy, sier han.

Rune Rekdal har også fått interesse for bowling. Han var med på Saugbrugs seirende lag i Halden-mesterskapet sammen med Svein Sørensen og Morten Jacobsen. Han er også Halden-

mester i double sammen med sin bror Bjørn Rekdal.

- Bowling er bra, men litt for dyrt, sier Rekdal, som er mest kjent for sine evner innen bordtennis de han i flere år har vært gjenganger øverst på premielistene. Han trener hver tirsdag, men er foreløpig bedre i bordtennis, hevder han.

1-,ang og tro tjeneste

Fire seilende er hedret for lang og tro tjeneste. Det dreier seg om overstyrmann Odd Halvorsen på ((Prinsesse Ragnhild», maskinsjef Einar Karisen på ((Kronprins Harald», forpleinings-sjef Rolf Standal på ((Jarena» og hotellsjef Thor E. Stavnum på ((Prinsesse Ragnhild».

Odd Halvorsen har fått gullklokke og Norges Rederiforbunds gullmedalje. Halvorsen begynte sin karriere som sjømann i 1954 da han mønstret på som messe- og lugargutt på kokeriet «Kosmos IV». I 1965 kom han til Jahre Line og har vært der siden. Overstyrmann ble han året etter.

Einar Karlsen er i likhet med Halvorsen overrakt gullklokke og gullmedalje. Hans første båt var «Jaranda» som han



Utdelingen av hedersbevisene fant sted på Park Hotel i Sandefjord. Fra venstre administrerende direktør Torbjørn Nåvli i Jahre Line, overstyrmann Odd Halvorsen, maskinsjef Einar Karisen, forpleinings-sjef Rolf Standal, hotellsjef Thor E. Stavnum og administrerende direktør Bjørn Wilhelmsen i Anders Jahre A.S.

mønstret på i 1955 som 3. maskinist. Han ble maskinsjef i 1964 og kom til Jahre Line året etter. Han har vært ansatt i Jahre Line siden dengang.

Rolf Standal er tildelt rederiets gullklokke.

Hans første båt var «Jaragua» der han begynte som 2. kokk i 1955. I 1963 ble han 1. kokk og i 1965 stuert. I 1987 ble han restaurantsjef og samme år forpleinings-sjef.

Også Thor Egil Stavnum er tildelt gullklokke.

Han begynte som bysegutt på «Jarita» i 1963, ble 2. kokk i 1965, 1. kokk i 1968 og stuert samme år. I 1985 ble han proviantmester, i 1988 overstuert, og senere samme år hotellsjef.

Ikke lenger beste kunde

Agnes Fabrikker var i sin tid en av Larvik brannvesens «beste kunder»). Den tiden er heldigvis forbi, takket være aktiv satsing på brannforebyggende tiltak. I den forbindelse står industribrannvernet sentralt med sine mange øvelser og drilling av mannskaper. Opplæring og motivering er stikkord som har bidratt til en aktiv holdning mot brann.

– Det bor tydeligvis en liten brannmann i alle våre ansatte, sier brann- og industrivernleder Per Einar Dybvik.

– Bedriften er tradisjonell brannfarlig, og det oppsto ofte brann i tørkene og i fyrstikkfabrikken dengang vi laget fyrstikker. Og når det først tok fyr i en fyrstikkmaskin, brant det voldsomt. Tenk på at det kunne være opp til 1,5 millioner fyrstikker i en maskin. Det har også vært endel støvekspløsjoner, men i løpet av de siste ti årene er det gjort mye på dette feltet hos oss. Det er bl.a. innført røykeforbud i produksjonslokaler og lagerlokaler. De

som vil ta seg en blås, må gjøre dette i røykerom eller gå ut i friluft, sier Dybvik, og tilføyer at det er sjelden at brannvesenet er på besøk.

Det er stor forståelse blant de ansatte for brannvern. Fire ganger i året holdes det øvelser for brannvernet, som består av 12 mann. Røykdykkerne har øvelser seks ganger i året, og mot slutten av året er det en stor fellesøvelse.

Samarbeidet med Larvik brannvesen er meget



Denne brannvognen har industribrannvernet laget. Ved vognen står brannvernleder Per Einar Dybvik.

godt. Brannvesenet har vært på befaring på fabrikkene og også deltatt i øvelser.

– Vi håper på å kunne utvikle dette samarbeidet videre, sier Dybvik.

Inne på bedriftens brannstasjon står en

brannvogn som de ansatte har laget denne vinteren. Det er en gammel sykkeltralle som har vært utgangspunktet, og resultatet er blitt en vogn med alt nødvendig utstyr.

