



## ***Ny hvalbåt til Anders Jahre***

For kort tid siden gikk hvalbåten «Kos 53» prøvetur fra Fredriksstad Mek. Verksted og ble levert til kontrahenten Anders Jahre, Sandefjord, bare snaue 5 uker etter stabelavløpet. Det var drevet godt på med arbeidet, for det var meningen at båten skulle være med på fangstfeltet denne sesongen.

«Kos 53» har en lengde over alt på 173 fot, bredde 29,2 fot og dybde 18 fot. Skrog og maskineri er bygget etter F. M. V.'s tegninger til høyeste klasse i Det norske Veritas og etter Skipskontrollens fordringer. Skrog og hus på hoveddekk er av stål. Hus over båtdekk og ytterskorstein er av aluminium. Det er innvendig passasje aktenfra og helt forut til akterkant av bakken. Båten er rigget som vanlig med to master. Mastetønnen står fritt på toppen av formasten og har inngang gjennom en dør. Man slipper derved å klyve over tønnekanten.

Foruten med hvalspillet, som har utveksling for 2 hastigheter, er båten utstyrt med forhalingspill på, fordekket.

Innredningen for mannskapet er under hoveddekk akter. Maskinoffiserenes lugarer er i dekkshuset akter og dekksoffiserers og skytters i midtskipshuset, hvor også byssa og messer er plasert. Alle vegger i hele innredningen er av brannhemmende sponplater. Gangen utenfor byssa har nedgang til lasterommet, hvor linebinger, kjettingkasser, gyrorom etc. er plasert. Forenfor lasterommet er det tørrproviantrom og kjele- og fryserom for proviant. I hus på bro er kartrom og radiatorom. Kombinert jagebro og kommandobro ligger på hustak over.

«Kos 53» er utstyrt med moderne navigasjonsinstrumenter, radio med radiopeiling, radar, ultrakortbølge-mottager og -sender, gyrokompass m/peileapparat. Båten har også «hvalskrekk»-anlegg.

Hovedmaskinen er en Fredriksstad Dampmotor av normal type med beregnet maksimalytelse på ca. 2600 ihk, ved 135 omdr, pr. min. Overhetet damp produseres i 2 oljefyrte Foster Wheeler vannrørskjeler av vanlig type. Det

er 2 compound dampdynamoer, hver på 25 kW, samt en 6 kW, dieseldynamo.

Hjelpemaskineriet for øvrig er som vanlig for de moderne større hvalbåter med dampmotor.