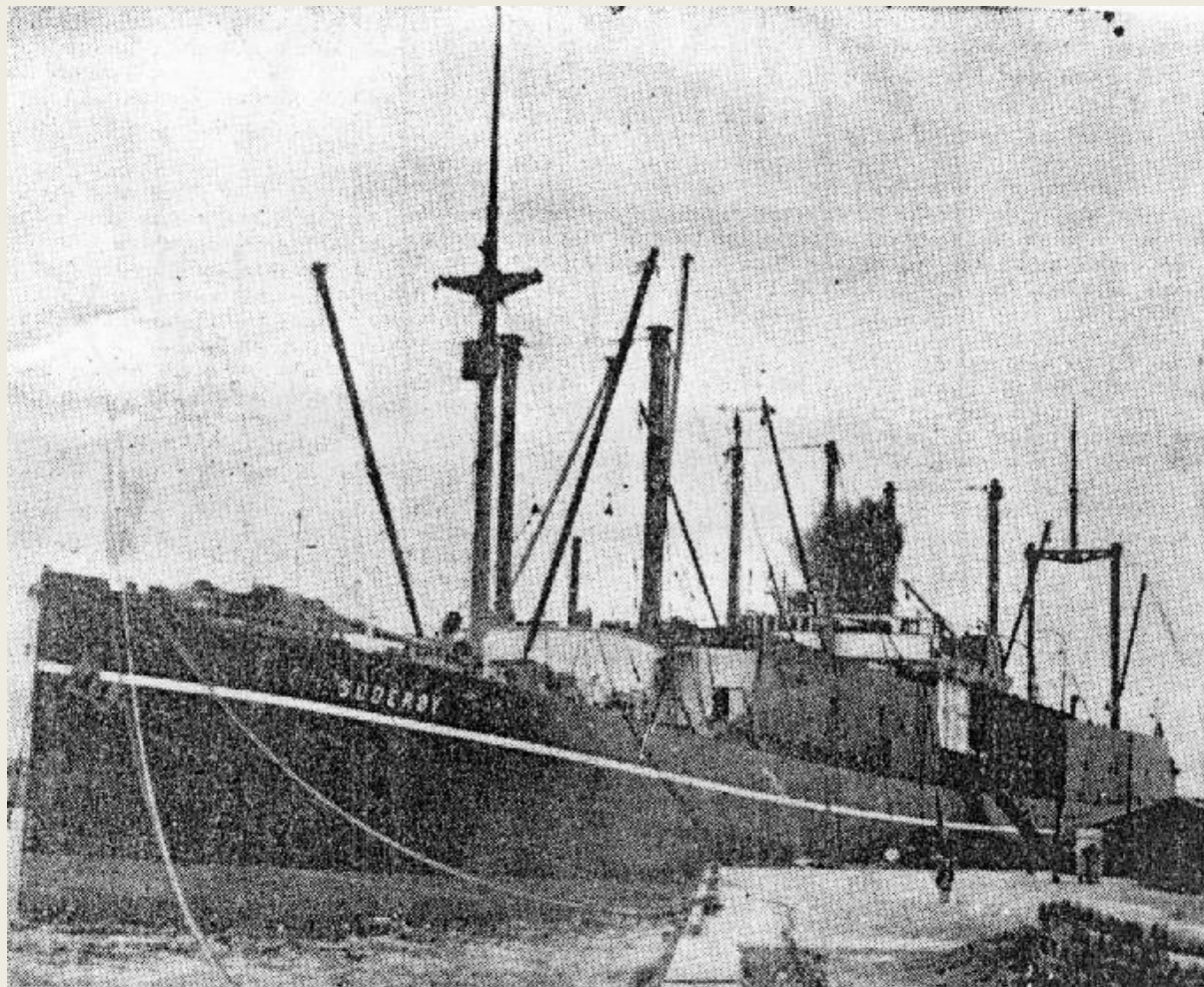


Noen avskjedsord fra Knut Berg, Haugesund

Kokeriet *SUDERØY* fra Haugesund til Sandefjord.



Fl/k **SUDERØY** fotografert i hjembyen Haugesund. Skipet het opprinnelig KIM og var bygget for et Tønsbergrederi i Newcastle i 1913, ombygget til kokeri ved Kaldnes mek.Verksted i 1929. I dag er den igjen knyttet til Vestfold, i og med at de øvrige norske hvalfangerselskaper har kjøpt kokeriet

I og med at rederiet Knut Knutsen O. A. S. har solgt hvalkokeriet **SUDERØY** og hvalbåter til de øvrige norske hvalfangstselskaper, er det slutt på Haugesunds glorverdige historie i hvalfangsten og når man vet at byen har vært med helt fra begynnelsen av, opprinnelig i samarbeide med selveste Svend Foyn, så vil man forstå at avskjeden med **SUDERØY** den 10. september var vemodsfylt for Haugesunds befolkning.

Selve kokeriet **SUDERØY** har, da også vært omfattet med en sjelden stolthet, det har vært byens hjerte barn og slik har det vært helt fra 1929/30 da Fl/k **SUDERØY** var med på fangsten i Sydishavet for første gang.

Kjært barn har mange navn, heter det og det gjelder også for fl./k **SUDERØY**, hvis opprinnelse vil være ukjent for de aller fleste. Det var opprinnelig en Tønsberg-båt, bygget i 1913 for rederiet A/S D/S Kim, B. Johannesen og Peder Johannesen, Tønsberg og etter det vi har kunnet bringe på det rene var det

ordinært trampskip, men selvfølgelig uhyre stort på den tid, ca. 11.000 tonn dødvekt.

Skipsregisteret forteller ikke noe om hva byggesummen var, men i 1917 ble skipet solgt til A/S D/S Balto, B.Stolt Nielsen, Haugesund for vel fire millioner kroner og skiftet da navn fra **KIM** til **BALTO**.

I slutten av 1924 ble skipet solgt til D/S A/S O. A. Knudsen, Haugesund, for kr. 1.450.000 og det skiftet navn til **SUDERØY**. Registreringen fant sted 28.januar 1925 og neste år kan man således si at **SUDERØY** har 35 års fødselsdag, med mindre skipet skulle bli hugget opp eller skifte navn innen den tid.

10.september 1933 ble rederiets navn forandret til Hvalfangerselskapet Suderøy, men skipet var da forlengst blitt flytende kokeri. Ombygging fant sted i 1929, ved Kaldnes mek. Verksted i Tønsberg og siden 1929/30 har fl/ k. **SUDERØY** deltatt i hvalfangsten, bortsett fra i 1931 da det lå i opplag, og under krigen da skipet gjorde en heltmodig innsats som troppe- og transportskip mellom England og Amerika.

Suderøy-ekspedisjonen har i alle år beskjeftiget omkring 300 mann og fangsten på det beste har vært. 77 000 fat hvalolje. Gjennom årene er det tusener av hvalfangere som i en eller flere sesonger har vært med **SUDERØY**, og for dem og deres familier vil det bli et ekstra vemodig farvel med en båt, som har betydd uendelig meget for den enkelte og for Haugesund. Det er også mange familier i Vestfold som har hatt tilknytning til **SUDERØY**-ekspedisjonen, ved at skyttere og spesialmannskaper drfra har reist for Haugesunds eneste og i hvert fall foreløpig siste hvalfangerselskap.

Seks **SUDERØY**-hvalbåter kommer også til Sandefjord. Tre av dem, **SUDERØY XIV, SUDERØY XVI og SUDERØY XVII** skal gjøres klar for å benyttes på fangstfeltet denne sesong. Direktør Einar Vangstein i Norges Hvalfangstforbund opplyser at 100 av mannskapene på **SUDERØY**-ekspedisjonen siste sesong, har meldt seg til stillinger på andre kokerier.