

Da Jahre Line startet sin rute, var det egentlig en gammel rute som ble re-åpnet. Allerede i 1847 ble den første hjuldampersatt inn i rute mellom Kristiania og den nordtyske havnebyen. Det var den første norskbygde dampskip **NORDCAP** som med sine 120 hestekrefters maskin og gjorde 8 knop som trafikkerte denne ruten. Altså en rute med gamle tradisjoner.

Anders Jahres rederi hadde inntil 1961 ikke drevet ordinær linjefart, men 2. mai 1961 overtok rederiet fra Kieler Howaldtswerke den elegante og hypermoderne passasjerbåt, **MS KRONPRINS HARALD**, som ble satt inn i den nyopprettede Jahre Line mellom Oslo og Kiel. Linjen ble snart uhyre populær og bidro bl. a. sterkt til å øke strømmen av tyske vintersportturister til Norge samtidig som veien sydover ble adskillig kortere for norske turister. Trafikken øket raskt både med passasjerer, biler og frakt, og et nytt og større skip ble kontrahert ved Howaldtswerke.

Det nye skipet som fikk navnet **MS PRINSESSE RAGNHILD**, ble overlevert 1. juni 1966 og var bygget på de erfaringer man hadde høstet fra 5 års vellykket drift av **MS KRONPRINS HARALD**. Bilkapasiteten ble bl. a. øket til det dobbelte samtidig som man bygget et skip som også kunne benyttes til cruise idet man anså det vanskelig å beskjeftige 2 skip i ruten Oslo/Kiel i vintersesongen. Allerede høsten 1966 startet derfor Jahre Line sin cruisevirksomhet. Den popularitet som linjen opparbeidet seg, ga imidlertid hurtigere enn ventet grunnlag for helårstrafikk med 2 skip, og det ble slutt på cruisevirksomheten. Faktisk øket trafikken i den grad at man tilslutt ikke kunne tilfredsstille etterspørselen. Man gikk derfor i 1973 til kontrahering av et av Europas største kombinerte bil- og passasjerskip ved Werft Nobiskrug i Rendsburg.

Linjens første skip, **MS KRONPRINS HARALD**, ble solgt til Vietnam høsten 1975, og den nye **MS KRONPRINS HARALD** ble overlevert 30. mars 1976. Dette skips kapasitet er dobbel så stor som forgjengerens og representerer det ypperste i dagens konkurranse. Ikke minst på fraktsiden imøtekommer det nye skip et behov. Den internasjonale varetransport med trailere og lastebiler viser en enorm økning, og importen av nye biler fra Kontinentet til Norge slår hvert år nye rekorder. Det arbeides allerede med planer om kontrahering av enda et nytt passasjerskip til erstatning for **MS PRINSESSE RAGNHILD**, men med dagens skipsfartskrise og andre usikre faktorer er det trolig at man vil se tiden noe an.

#### ***E-mail mottatt fra Arne Gundersen på sommeren 2005:***

*Nå har tiden kommet til at den første **MS KRONPRINS HARALD** er solgt til hugging. Ankom Aliaga 24 mai 2005. Siden den ble bygget i 1961, så har den jo hatt mange gode år. Men i den senere tid har det heller vært en karrig tilværelse. Det er mange nordmenn som har et spesielt forhold til denne båten. Kom man ombord i Kiel, var man hjemme. Ja mye kan skrives om dette stolte skip, men det får komme senere*



SFJ00119610320002 KRONPRINS HARALD på Hjortneskaia i juli 1961. Foto Ragnar Iversen



SFJ00119610320003 KRONPRINS HARALD siste reis som MEDOUSA på stranden i Aliaga, Tyrkia