

MANNSKAPSLISTER FRA "Jahre-Nytt", 1965 JANITA

Offiserer: Jahre-Nytt pr. 05/07-1973

Kaptein	Ivar Høglo
Overstyrmann	Thorstein Berg
1. styrmann	Leif Grunnreis
2. styrmann	Konrad Lorentzen
Maskinsjef	Einar Ring
1. maskinist	Egil Hansen
2. maskinist	Tore Magnussen
2. mask/ass.	Kåre Hansen
Radiooffiser	Leif Jensen
Stuert	Nils Olav Sunde
Elektriker	Hroar Klingstrøm

Offiserer: Jahre-Nytt pr. 01/09-1974

Kaptein	Ivar Høglo
Overstyrmann	Odd Mellomstrand
1. Styrmann	Terje Nilsen
2. styrmann	Eilif Vestad
Maskinsjef	Einar Ring
1. maskinist	Svein Olav Nordskog
2. maskinist	Henry Jacobsen
2. maskinist/ass.	Johan Hauglid
Telegrafist	Anne Brit Nilsen
Stuert	Berit Bergh
Elektriker	Jonny Joelsen

Besetning: Jahre-Nytt 1975

Kaptein	Finn Borchgrevink
Overstyrmann	Torbjørn Lykre
1. styrmann	Leif Atterås
2. styrmann	Knut Pedersen
Radiooffiser	Egil Stamnli
Arbeidsleder	Brynjulf Magnussen
Tømmermann/Matros	William Gamst
Matros	J. Fontaina Dominguez
Matros	M. Caamano Rama
Matros	T. Freire Gonzales
Matros	B. Freire Gonzales
Jungmann	Rune Dahn
Maskinsjef	Bjørnar Solhaug
1. maskinist	Arne Oscarsen
2. maskinist	Willy T. Morka
2. Maskinist/assistent	Narve K. Ydse
Elektriker	Steinar Nyrud
Reparatør	Waldemar Herzog
Motormann	Tormod Stenfjord
Motormann	Einar Martinsen
Smører	Kaj Eriksen
Smører	Argimiro C. Simil
Stuert	Ambjørn Meyer
1. kokk	Knut Larsen
Kokkaspirant	Øystein Nergård
Hjelpemann	Kjell Olsen
Hjelpemann	David Rojo Alonso

Besetning: Jahre-Nytt 01/11-1976

Skipsfører	Finn Borchgrevink
Overstyrmann	Kai Jørgensen Glad
1. styrmann	Ludvig Mentzoni
1. styrmann jr,	Ara Id Viddal
Radiooff.	Egil Stamnli
Arbeidsleder	Brynjulf Magnussen
Matros	Bjørn Jarkvam
Matros	Jose Pousada
Matrosasp.	Dag E. Tveit
Matrosasp.	Tom Wike
Skipsmek. asp.	Geir Hugdal
Lettmatros	Jose Mato Garcia
Maskinsjef	Bjørnar Solhaug
1. maskinist	Jon Moholt
2. maskinist	Sven P. Thoresen
Mask.ass.	William Gregersen
Elektriker	Steinar Nyrud Olsen
Dekksrep.	Dag Aanerud
Rep.	John Hem
Motormann	Thor Tijmons
Motormann	Herminio Pineiro
Smører	Jon Syversen
Stuert	Arne Schultz
Kokk	Terje Svennungsen
Kokkasp.	Gunnar Gogstad
Hjelpemann	Erling Gjerp
Pike	Karin Anderson
Pike	Edna Jensen

Besetning: Jahre-Nytt 00/03-1977.

Kaptein	Kai Glad	
Overstyrmann	Roald Hansen	Bodø
1. styrmann	Steinar Kanestrøm	
2. styrmann	Arild Viddal	
Radiooffiser	Egil Stamnli	
Arbeidsleder	Brynjulf Magnussen	
Dekksreparatør	Dag Aanderud	
Matros	Jose Mato Garcia	
Matros	Tomas Freire	
Matros	Bertino Freire	
Lettmatros	Einar Tveit	
Lettmatros	Tom Eike	
Maskinsjef	Bjørnar Solhaug	
1. maskinist	Bjørn Auby	
2. maskinist	Sven P. Thoresen	
2. mask./mask.ass.	Viggo Hansen	
Elektriker	Steinar Nyrud	
Reparatør	John Hem	
Motormann	Thor Tijmons	
Motormann	Hermino Pineiro	
Smører	Geir Hugdal	
Smører	Steinar Furali	
Stuert	Arne Schultz	
1. kokk	Johnny Standal	

Kokkaspirant	Gunnar Kokstad
Pike	Karin Anderson
Hjelpegutt	Erling Gjerp

Besetning: ved overlevering i februar 1978, Kobe, Japan

Kaptein	Johan Uteng	
Overstyrmann	Roald Hansen	Bodø
1. styrmann		
2. styrmann		
Radiooffiser	Jarle Risvik	
Arbeidsleder	Brynulf Magnussen	
Dekksreparatør		
Matros		
Matros		
Matros		
Lettmatros	Ricardo Fernandez	
Lettmatros		
Maskinsjef	Jon Moholt	Sandefjord
1. maskinist	Svein Thorsen	
2. maskinist		
2. mask./mask.ass.		
Elektriker	Steinar Nyrud	
Reparatør		
Motormann		
Motormann		
Smører	Terje Hartveit	
Smører		
Stuert	Dag Klaveness	
1. kokk	Odd Sørensen	
Kokkaspirant		
Pike		
Hjelpegutt		

JANITA overlevert i Kobe i februar 1978.



1. rekke fra venstre: Kokk Odd Sørensen, NN, NN, smører Terje Hartveit, lettmatros Ricardo Fernandez
2. rekke fra venstre: Pike NN, o.stm. Roald Hansen, kaptein Johan Uteng, mask.sjef Jon Moholt, 1. mask. Svein Thorsen, pike NN, radio off. Jarle Risvik
3. rekke fra venstre: Stuert Dag Klaveness, elektriker Steinar Nyrud, 1. strm NN, pike NN, 2. mask. NN.
4. rekke fra venstre: NN, NN, NN, NN, NN, NN, NN, arb.leder Brynulf Magnussen, NN

Noen som kjenner seg igjen på bildet, men uten navn så fortell oss!!

Fra: JAHRE NYTT, nr. 1, April 1978.

TAKK OG FARVEL MED JANITA

Kaptein Johan Uteng har sendt oss en hilsen fra **JANITAs** siste tur for Anders Jahres rederi. Vi takker kaptein Uteng for en særdeles hyggelig hilsen - selv om det er med vemod vi leser om et kjært skips siste tur. Her følger kaptein Utengs brev, datert Kobe 12. februar 1978:

På **JANITAs** siste tur for rederiet, fra Long Beach til Kobe, hadde vi en hyggekveld i baren. Kvelden var lagt opp som avskjedslag for **JANITA**, og det var et rikholdig program som begynte med tale for dagen, opplesning, sketsjer, allsang, visesang, talentkonkurranse og div. Senere, da de under 20 var sendt til køys, var det striptease. I pausen ble det servert iskake og kaffe. Kvelden var meget vellykket og jeg vedlegger noen fotos som kanskje kan brukes. Damen fra stripteasen ønsker ikke å oppgi navn, men kanskje noen av dere kjenner henne igjen. Sender også et brev fra **JANITA** som hun svært gjerne vil ha spalteplass til i Jahre-Nytt. Brevet er forfattet av vår allsidige maskinsjef Moholt. Vedlagt finner dere også bilde av **JANITAs** siste besetning, bildet ble tatt ved ankomst Kobe.

Med hilsen Johan Uteng



En siste hilsen fra Janita

Jeg skulle nok kanskje ha skrevet for, men det har liksom ikke vært noen anledning. Men når i dag, på min 13 års dag, mine eiere og mestere vil selge meg, føler jeg at jeg må få uttrykke meg.

Jeg var stolt av meg selv den gangen, en grå januardag i 1965, da jeg lydløst gled i vannet og ut i Yokohamas havnebasseng, mens champagnen begynte å tørke på babord baug.

*Jeg fikk navnet **JANITA** av Sandefjord.*

Følte meg virkelig som en dame den gangen, malt i grått, hvitt og grønt. Jeg fikk 36 ivrige tjenere til i stelle og dulle med meg døgnet rundt. Ja, for fikk jeg det ikke som jeg ville ha det, så bare stoppet jeg og ble liggende. Jo kjære dere, jeg var ung og sta den gangen og storforlangende. Dyr i drift var jeg også. Tenk at på de 6 første årene slet jeg ut 36 stempelkroner, ja sikkert endel tjenere også, for den saks skyld. Tenk at jeg gikk i fem år med for tung propell før noen gjorde noe med det?

Jeg har fostret mang en god tjener, og satt grå hår i hodet nesten på like mange i de 13 årene jeg har pløyd de syv hav. Vil nødvendig skryte, men har pr. idag tilbakelagt 1.143.800 sjømil. Det er en distanse som tilsvarer vel 54 ganger rundt ekvator.

Kontaktvansker har jeg aldri hatt i de årene. Jeg har truffet både lektere, sluser, kaianlegg, bøyer og andre båter. Det har jo ikke alltid gått like bra, men jeg er jo assurert mot slikt.

Ungdommen kunne selv jeg ikke bevare evig. I overgangsalderen fikk jeg ny kledning, jeg ble malt i rødt og gult. Selv midjen ble ikke skillt fra resten, rødt alt sammen. Fryktelig trist. Men jeg forstod jo etter hvert at det var for i spare vedlikehold. Jeg innså også på den tiden at jeg var angrepet av et fryktelig utslett som kaltes rust.

En fryktelig sykdom som eter meg opp innenfra.

Mine siste år har også vært interessante. I 1974 fikk jeg reisetjenere som ekstrahjelp i noen måneder. Da ble det fart i sakene. Det ble reparert og fornyet, jeg fikk smykke meg med bokstavene E0. Det innebar at jeg skulle klare meg helt alene i maskinen om natten. Jeg var jo litt skeptisk de første dagene, men fant fort ut at det var jo bare å ringe i en klokke, så var det straks en tjener på pletten.

En annen forandring skjedde også på mine siste år. Jeg skulle nemlig bli prosjektskip. Jeg skulle bare ha 26 tjenere, og disse skulle drive meg mest mulig rasjonelt. Det var delte meninger om denne formen både ombord og hjemme. Men mine tjenere gjorde det så bra de bare kunne. At det ikke gikk så bra, skal jeg her og nå ta det fulle ansvaret for. Jeg vil bare se i øynene at jeg var for gammel og lite tidsmessig for dette formål.

En fordel synes jeg det var, da jeg de siste 2-3 år har hatt mange faste tjenere. Stolt prøvde jeg å vise mine beste sider når de kom tilbake etter ferien.

Mine tjenere har siden jeg var ny, hatt ikke mindre enn 171 stempelsjauer for å holde meg i trim. 35 sylindreforinger har jeg slitt ut på mine vel 54 ganger rundtjorden. Jeg har brendt opp 130.772 tonn med fuel. 12.192 tonn diesel har det også gått med.

Jeg har aldri vært av den rolige typen, det må jeg innrømme. Har det blitt en liten bølge på vannet, så måtte jeg simpelthen rulle fra side til side. Jeg skammer meg virkelig over den behandlingen jeg har utsatt dere mine tjenere for på denne siste reisen jeg hadde dere ombord. Dere har vel neppe hatt et rolig døgn slik som jeg har stampet meg fram.

Jeg lengter nå etter å komme i dokk, liksom dere lengter etter slippe vekk fra meg, den skrøpelige gamle damen som jeg er. Håper iallfall noen av dere har vemod i blikk og sjel og sender meg en stille tanke når dere om noen dager ser meg for siste gang.

Nå håper jeg bare at mine nye eiere vil gi meg den sårt trengte make up, før de setter meg på vannet igjen. Og at jeg vil tjene dem som jeg har tjent dere, i kanskje nye 13 år.

Kjære dere alle, mine tjenere ombord og i land, mine eiere og mestere. Håper dere ved anledninger vil minnes, om ikke annet så iallfall de gode sider ved meg. Jeg får snart nytt navn, så dermed blir **JANITA** «ledig». Mitt siste ønske og håp er at jeg om ikke lenge får se igjen mitt navn på en av mine etterfølgere.

Jeg sier nå til dere alle - som det en gang ble sagt til meg - «Må hell og lykke følge dere på alle hav»..

Med vemodig hilsen **JANITA**

Kilde: Jon Moholt/Jahre-Nytt