

Mangler bilde.

1912 SS GLIMT (SFJ002191207)

Type	Seilskip, kutter sail ship, kutter	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1880	Bnr (Sno):
Bygger (yard):	Bygget i Grimsby	
Eier (owner):	Thor Dahl, Sandefjord	
Disponent (manager):	Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	76 brt, 41 nert.	
Dimensjoner (size):	L: 73,2', B: 21.0', D: 9.6'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):	HVPD	
Fremdrift (propulsion):	Seil, rigget som kutter.	
Fart/forbr. (speed/cons.):		
Hjelpemaskineri (aux):		
Kjele(r) (boiler):		
Bemannning (crew):	pers,	

Historikk:

1880 Bygget som kutter **EXERTION** i Grimsby for ukjent eier.

1900 Solgt til O. Herland, Sandefjord for bruk i makrellfiske.

1903 Solgt til Tinus A. Lystad og N. A. Andersen, Sandefjord.

1904 Benyttet som bottlenosefanger.

1905 En dieselmotor bygget i Fredrikshavn, Danmark innsatt.

1912 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord.

1913 Fallende priser på bottlenoseolje gjorde at **GLIMT** ble lagt ut for salg til en pris av NOK 7.500, sammen med resten av Thor Dahl sin bottlenose flåte.

1914 De gjenværende usolgte skip av bottlenose flåten, **GLIMT** og **HAAPET**, legges i opplag.

1915 I opplag.

1916 Dette året, takket være krigspriser på olje, ble **GLIMT** utrustet og sendt på fangst i Nordishavet. I juli kom hun tilbake til Sandefjord med 42 tonn. Prisen som Thor Dahl krever for skuten har nå steget til NOK 30.000.

1917 **GLIMT** og **HAAPET** solgt 15/03 for NOK 80.000 til Thor Dahl jr,. Skutene ble sendt på fangst til Nordishavet denne sommeren.

På hjemvei ble **GLIMT** oppbragt av engelskmenn og tatt inn til Orknøyene. Grunnen var at skuten hadde gått til innkjøp av «klausulfri» kull og petroleum i Ålesund før fangsten. Dette hadde sammenheng med at fangst og fiskefartøy som under krigen fikk drivstoff fra Storbritannia ble nærmest tvunget til å levere sin last til dette landet. **GLIMT** hadde således fått klausulfri uforpliktende brensel i Ålesund. England ville ikke anerkjenne at det var noe som het klausulfritt brensel og **GLIMT** ble satt i arrest. Bedre var det ikke at den som hadde solt brenselet i Ålesund var på de alliertes svarteliste.

1919 Frigitt fra engelskmenn vinteren 1919/20.

1920 I opplag.

1921 Overført til A/S Thor Dahl (Lars Christensen), Sandefjord.

1926 Solgt til Sverige for kr. 3.000.

History in English:

1880 Built as cutter **EXERTION** in Grimsby for unknown owner.

1900 Sold to O. Herland, Sandefjord for use in the mackerel

fishery.

1903 Sold to Tinus A. Lystad and N. A. Andersen, Sandefjord.

1904 Used as a bottlenose catcher.

1905 A diesel engine built in Fredrikshavn, Denmark fitted.

1912 Sold to Thor Dahl, Sandefjord.

1913 Thor Dahl put out for sale **GLIMT** and all his bottlenose catchers for a price of NOK 7.500 due to falling prices of bottlenose oil.

1914 **GLIMT** and **HAAPET** were not sold and laid up.

1915 Laid up.

1916 This year, thanks to the war the price of oil had raised and **GLIMT** was fitted out and cleared for another summer at The Arctic Ocean. In July she came back to Sandefjord with 42 tons. The price that Thor Dahl required for the ship has now risen to NOK 30.000.

1917 **GLIMT** and **HAAPET** were sold 15/03 for NOK 80.000 to Thor Dahl jr. Both ships caught in The Arctic Ocean this summer.

On her way home, **GLIMT** was seized by the British and brought in to the Orkneys. The reason was the she had been in Ålesund to fill bunkers before departure to the Arctic Ocean. She had a clause of free petroleum and coal. This had the context that catch and fishing vessels who during the war had the fuel from the United Kingdom was virtually forced to deliver the cargo to this country. **GLIMT** had thus been given clausefree no-obligation fuel in Ålesund. England would not recognize that it was something called clause-free fuels and **GLIMT** was put in detention. It didn't help that the provider of the fuel in Ålesund was on the allies blacklist.

1919 Freed from detention the winter of 1919/20.

1920 Laid-up.

1921 Transferred to A/S Thor Dahl (Lars Christensen), Sandefjord.

1926 Sold to Sweden for NOK 3.000.