

SFJ00219280320001 DS/Fik TORODD bakker opp på Cape Town havn..

1928 DS/FIK TORODD (SFJ002192803)

Type	Dampskip, hvalkokeri / steam ship, floating whaling factory, double screw	Off.no (IMO):	
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1902/05	Bnr (Sno):	387
Bygger (yard):	Wigham, Richardson & Co Ltd, Newcastle		
Eier (owner):	A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):			
Tonnasje (Tonnage):	9.750 tdw, 8.118 brt., 4.423 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 485,5' - B: 56' - Dypg.: 29'3"		
Lastehandterings syst. (cargo handling.)	Lastekapasitet hvalolje: 52.000 fat		
Fangstutstyr. (catching equipm.):	Opphalingslipp akter 16 x presskjeler 8 x Hartmanns apparater 6 x separatorer.		
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst.for manouvering)			
Dekksmaskineri (deck machinery):			

**Kommunikasjon
(comm.):**

Kallesignal (Call sign.): LCAP

Fremdrift (propulsion): 2 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3 sylindret m/diam.: 24"-40,5"-67", slag/stroke: 48", 961 NHK. Bygget av Wigham, Richardson & Co Ltd, Newcastle

Fart/forbr.(speed/cons.): 13,0 knop.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 3 x dampkjeler, sylindrisk, oljefyrt m/6 fyrganger i hver. Dim.: 15,3' x 18,7'
1 x dampkjel, sylindrisk, oljefyrt, m/3 fyrganger. Dim.: 14,5' x 10,7'. Total heteflate: 15.391 kv/ft, 190 PSI arbeidstrykk.

Bemanning (crew): pers,

**Bysseutstyr
(galley equipment):**

Historikk:

1902 Bygd som kabel legger **DS COLONIA** ved Wigham, Richardson & Co Ltd, Newcastle for The Telegraph Construction & Maintenance Company Ltd., London. Ferdigstilt og overlevert i mai.

Bygd spesielt for legging av Bamfield til Fanning Island seksjonen av Stillehavskabelen. Ingen andre skip greide å frakte denne kabelen i en hel lengde.

1928 Solgt til A/S Odd. Ankom Sandefjord og verkstedet 16/03-1928 for ombygging til flytende kokeri med opphalingsslipp. Omdøpt **TORODD**.

Avgår Sandefjord 15/08-1928 for dokksetning i Oslo.

Ankommer Sandefjord fra Oslo 29/08-1928 og avgår igjen samme dag til Sydishavet.

Fanget i Antarktis med 4 hvalbåter i sesongen 1928/29.

1929 Ankommer Sandefjord 11/06-1929. Avgår allerede dagen etter. Ankommer Sandefjord og verkstedet 16/09-1929 og frem til avgang 20/09-1929.

1930 Ankommer Sandefjord 22/05-1930 og avgår igjen neste dag. Returnerer til Sandefjord 05/08-1930. Avgår 20/08-1930.

1932 TORODD var ikke i fangst sesongen 1932/33.

1933 Var heller ikke i fangst i sesongen 1933/34.

1934 Solgt til Norske Hvalprodukter A/S (Nordstrøm, Jespersen & Co), Oslo 15/7-1934 omdøpt til **SYDIS**. Disponent var Bjarne Gundersen. Aksjekapitalen var 1.100.000 NOK og var stiftet 1934.

SYDIS var utstyrt med nye rotasjonskoker, kjøttmelanlegg etc levert av A/S Kværner Brug, Oslo. Følgende ble installert og levert: 2 x roterende Kværner apparater, 2 x Nygårds apparater, 1 x benhugger, 1 x evaporatoranlegg, kapasitet

250 m³/døgn

Fanget i Antarktis med de fem hvalbåter **ISEN** (ex **GRIB**), **ISTO** (ex **HAVØRN 3**), **ISTRE** (ex **THOR JUNIOR**), **ISFIRE** (ex **THOR SENIOR**) og **ISFEM** (ex **NEB**) (alle tidligere Thor Dahl-båter) fra 1934/35 sesongen.

1935 Resultatet av sesongen 1934/35 ble 63.140 fat hvalolje og 1.865 fat spermolje.

1936 Resultatet av sesongen 1935/36 ble 96.197 fat hvalolje og 2.605 fat spermolje.

1937 Resultatet av sesongen 1936/37 ble 51.600 fat hvalolje og 590 fat spermolje. **SYDIS** går direkte til Fredrikstad (DeNoFa) for å losse. Ankom 16/04. Hvalbåtene ankom Tønsberg samme dag.

Solgt sammen med sine fem hvalbåter for £ 106.250,- (NOK 2.550.000) til Oelmühlen-Walfang-Konsortium, Berlin, Tyskland, disponenter var Hamburger Walfang-Kontor GmbH, Hamburg. Norsk representant var Bjarne Gundersen, Oslo. Kokeriet omdøpt **SÛDMEER**, hvalbåtene til **SÛD I** til **SÛD V**.

SÛDMEER forlot Hamburg 19/10 med anløp av Curacao 06/11 for å ta inn bunkers for seg selv og hvalbåtene for kommende sesong. Hvalbåtene gikk fra Hamburg 27/10 med kurs for Sydishavet og anløp Las Palmas, Kanariøyene og St. Vincent på Kapp Verde for bunkring på vei sydover **SÛDMEER** ekspedisjonen skulle dele **ARGUS** som transport og forsyningsskip med **SKYTTEREN** som også skulle fange for tyske interesser den sesongen.

Ekspedisjonene som var driftet av Hamburg Walfang Kontor, Hamburg rakk to sesonger i Antarktis før 2. verdenskrig. Ekspedisjonens samlede bemanning: 280 mann,

1938 Resultatet av sesongen 1937/38 ble 59.970 fat hvalolje og 200 fat spermolje.

1939 Sesongen 1938/39 ble resultatet 34.700 fat hvalolje og 1.420 fat spermolje.

Deltok ikke hvalfangsten sesongen 1939/40.

1940 Kontrollert/disponert av tyske Kriegsmarine under krigen.

1944 Bombet og senket av Royal Air Force den 14/10-1944 utenfor Nordkyn i posisjon 70.03N – 25.18Ø.

History in English:

1902 Built as cable layer **SS COLONIA** by Wigham, Richardson & Co Ltd, Newcastle for The Telegraph Construction & Maintenance Company Ltd., London. Completed and delivered in May.

Built specifically to lay the Bamfield- Fanning Island section of the Pacific Cable. No other ship was capable of carrying the cable in one piece.

1928 Sold to A/S Odd. Arrived Sandefjord and the ship yard on 16/03-1928 for conversion to whaling factory ship with slipway aft. Renamed **TORODD**. Leaving Sandefjord on 15/08-1928 for dry docking in Oslo. Return to Sandefjord

from Oslo on 29/08-1928 and departed the same day. Whaling in the Antarctic with 4 catchers the season of 1928/29.

1929 Arrival Sandefjord on 11/06-1929. Left already next day. Returned Sandefjord and the repair yard Framnæs mek. Værksted on 16/09-1929. Where she was until departure on 20/09-1929.

1930 Arrival Sandefjord on 22/05-1930. Leaving again next day for discharge of cargo. Returned to Sandefjord on 05/08-1930. Departed on 20/08-1930.

1932 TORODD was not in operative whaling during season of 1932/33.

1933 Did not participate in the whaling season of 1933/34.

1934 Sold to Norske Hvalprodukter A/S (Nordstrøm, Jespersen & Co), Oslo on 15/7-1934. Renamed **SYDIS**. Manager was Bjarne Gundersen. Share capital was NOK 1.100.000 and company established in 1934.

SYDIS was equipped with new modern rotation cookery and whale meal equipment and so on produced and delivered by A/S Kværner Brug, Oslo.

Whaling in the Antarctic Ocean with her five catchers **ISEN** (ex **GRIB**), **ISTO** (ex **HAVØRN 3**), **ISTRE** (ex **THOR JUNIOR**), **ISFIRE** (ex **THOR SENIOR**) and **ISFEM** (ex **NEB**) (all former Thor Dahl-catchers) from the season of 1934/35.

1935 Result of the season 1934/35 was 63.140 bbl. whale oil and 1.865 bbl. of sperm oil.

1936 Result of the season 1935/36 was 96.197 whale oil and 2.605 bbl. of sperm oil.

1937 Result of the season 1936/37 was 51.600 whale oil and 590 bbl. of sperm oil.

SYDIS proceed directly to Fredrikstad (DeNoFa) for discharge of her cargo. Arrival on 16/04. Her catchers arrived Tønsberg the same day.

Sold including her five catchers for £ 106.250,- to Oelmühlen-Walfang-Konsortium of Berlin, Germany, managers was Hamburger Walfang-Kontor GmbH of Hamburg. Norwegian representative was Bjarne Gundersen, Oslo. The factory renamed **SÛDMEER**. The catchers had names as **SÛD I, II, III, IV** and **V**.

SÛDMEER left Hamburg on 19/10 and called Curacao on 06/11 to store up bunkers for the season. Her catchers departed Hamburg on 27/10 heading for the Antarctic Ocean, and called Las Palmas, Canary Islands and St. Vincent, Cape Verde for bunkering on their way south. The **SÛDMEER**-expedition should use the tanker **ARGUS** as transport- and supply ship during the season. The tanker also served factory **SKYTTEREN** as she also was whaling for German interests that season.

The expedition was managed by Hamburg Walfang Kontor, Hamburg and did two seasons before the second world war broke out. The expedition was manned by a total of 280

men.

1938 Result of the season 1937/38 was 59.970 bbl. whale oil and 200 bbl. sperm oil.

1939 Season of 1938/39 the result was 34.700 bbl. whale oil and 1.420 bbl. of sperm oil.

Did not participate in the whaling season of 1939/40.

1940 Under the command of the German Kriegsmarine.

1944 Bombed and sunk by the Royal Air Force (RAF) the 14/10-1944 off Nordkyn, Norway in position 70.03N – 25.18E.

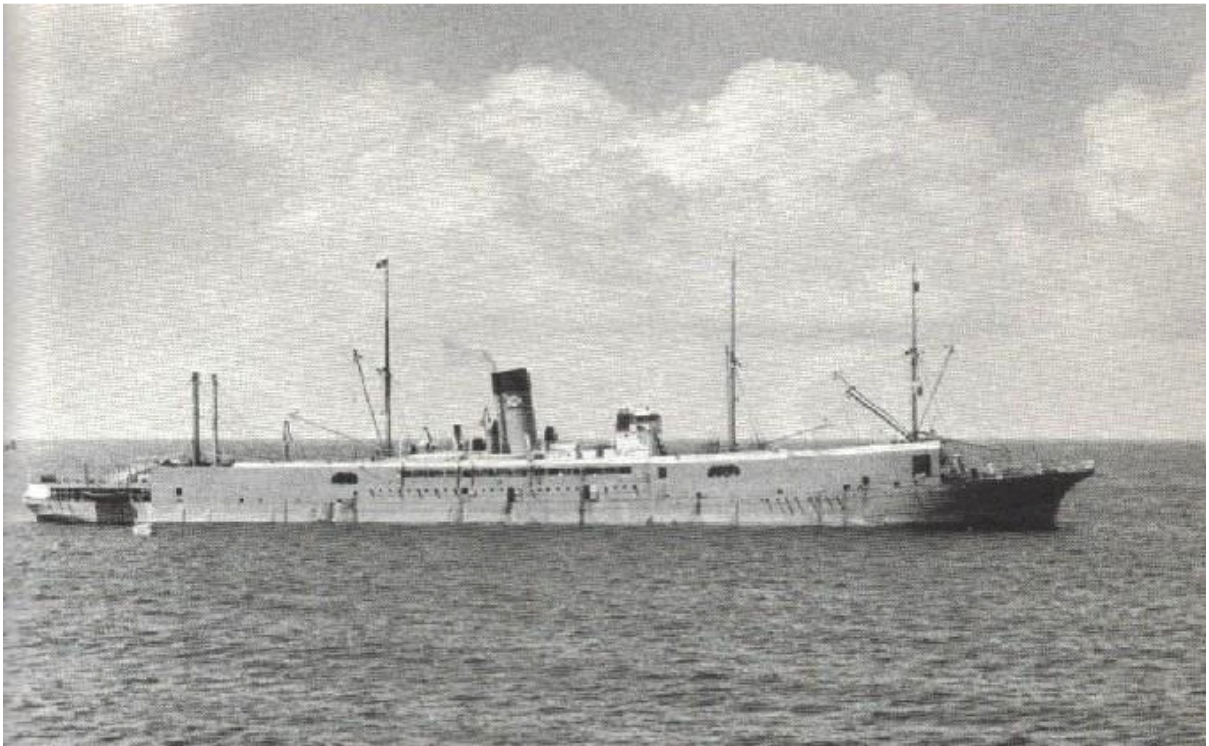
*Kilde: DnV reg-1935 / Div. litteratur, Framnæs mek. Verkstedes dokkelister.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 14/11-2012 (RI)*



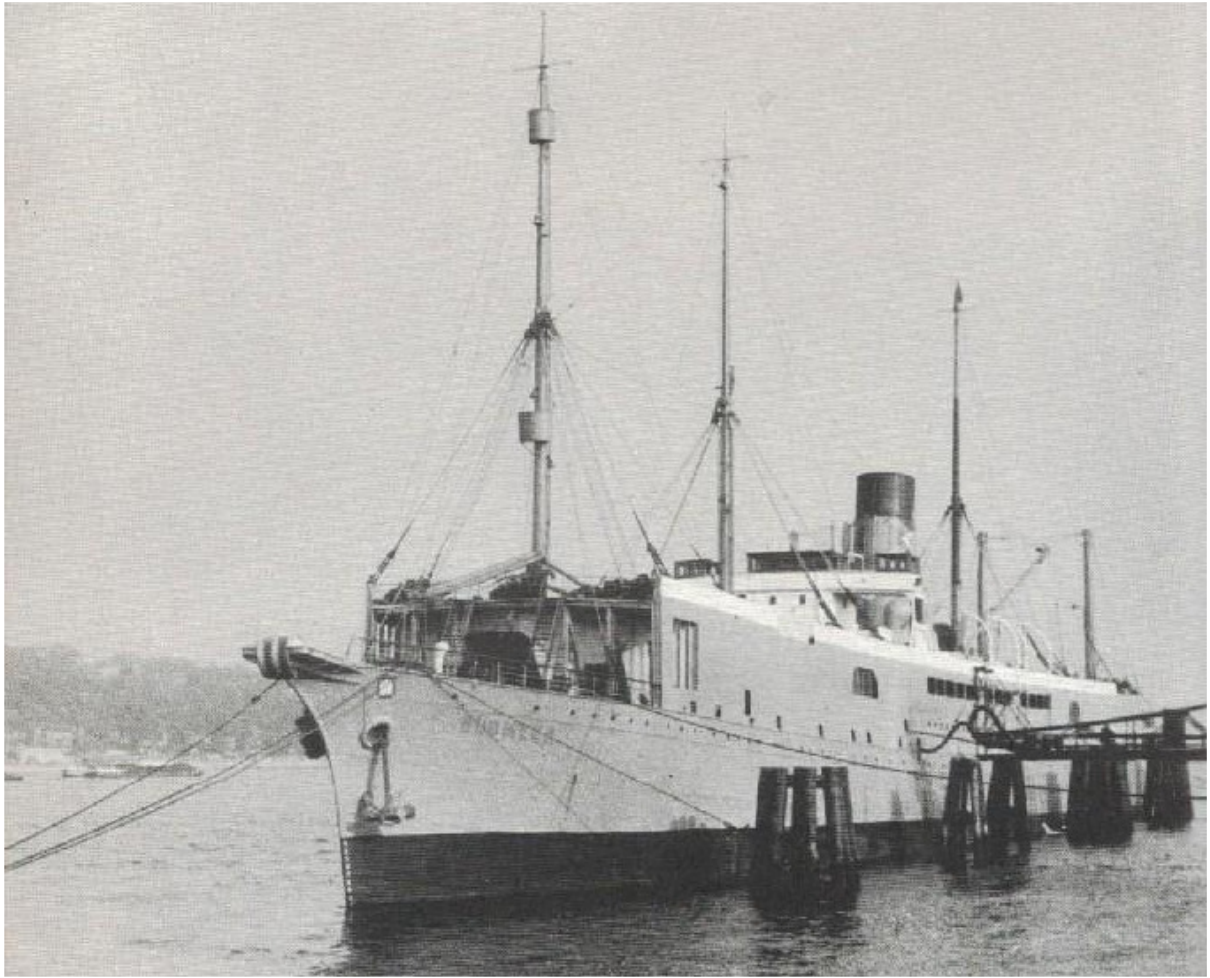
SFJ00219280320004 TORODD SOM COLONIA (1)



SFJ00219280320001 TORODD (2) i opplag i Sandefjord på 30-tallet. Man kan skimte kokeri/transportbåt TORNQUIST på utsiden. Bilde utlånt av Anders Christiansen.



SFJ00219280320003 TORODD SOM SÛDMEER (1). Bilde via Fredrik Strøm, Hitra.



SFJ00219280320003 TORODD SOM SÛDMEER (2). Bilde via Fredrik Strøm, Hitra..



SFJ002192820005 DS/FIK TORODD som DS COLONIA på frimerke fra ASCENSION ISLAND

**TIL «SYDIS» (EX «TORODD»)
HAR VI LEVERT:**

*2 roterende Kocerner-appa-
rater. = 2 Nygårds-appa-
rater. = 1 benhugger. = 1 evapo-
ratoranlegg for 250 tonn.*

A.S. KVÆRNER BRUG, OSLO
