



SFJ00219300320001 MT THORSHAVN (1) ved kai i Cape Town. Morten Bjørndalens samlinger

## 1930 MT THORSHAVN(1) (SFJ002193003)

### [LINK](#)

<b>Type:</b>	Motorskip, tanker/motor skip, tanker for oil	Off.no:
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1930/11	Bnr (Sno): 710
Bygger (yard):	Sir J. Laing & Sons Ltd., Sunderland	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):	Lloyds Register	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	11.045 tdw, 6.869 brt, 4.126 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 448,6' - B: 57,4' - D: 33,4' - dypg.: 27'2 ½"	
Lastehandterings syst. (cargo handling.)		
Fangstutstyr. (catching equipm.):		
<b>Navigasjonsutstyr:</b>		
Manøversystemer (syst.for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		

**Kommunikasjon  
(comm.):**

Kallesignal (Call sign.): LDPO

**Fremdrift  
(propulsion):**

1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl.dim.: 23,6" x 91,3", 2.281 IHK. Bygget av Wm.Doxford & Sons Ld., Sunderland.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler (aux.boiler), type ildrørskjel (fire tube boiler), oljefyrt.

**Bemanning (crew):** pers,

**Bysseutstyr  
(galley equipment):**

**Historikk:**

**1930** Bygget som motorskip **THORSHAVN** ved Sir J.Laing & Sons Ltd., Sunderland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 08/10-1930. Ferdigstilt i november.

**1931** Fra 06/01-1931 til 19/02-1931. Undersøkte fra ca 83°Ø til ca. 31° Ø. Lars Christensen var leder.

**1932** Fra 31/12-1932 til 07/03-1933. Undersøkte kysten av Enderby Land og vestover. Formålet var også å prøve og landsette Riiser-Larsen's antarktiske ekspedisjon. Lars Christensen var leder.

**1933** Fra 20/12-1933 til 27/02-1934. Den 6 omsegling av Sydpolkalotten. Lars Christensen var leder.

**1936** Fra 28/12-1936 til 07/02-1937. Undersøkte fra ca. 80°Ø til ca. 30°Ø. Lars Christensen var leder.

**1937** Benyttet som transportskip for kokeriene **SIR JAMES CLARK ROSS** og **C. A. LARSEN**. Avgikk Falmouth i midten av november via Curacao til fangstfeltet.

**1940** I fart i Nortraships regi under krigen.

**1947** Solgt til Transoceanic Corp, Panama 13/06-1947, omdøpes **TRANSOMAN**.

**1950** Solgt til Orion Sg & Tdg Co, omdøpt **SEAVENTURE**.

**1951** Omdøpt **VENTURE**, samme eier.

1954 Solgt til Mantacas & Vintiadis, omdøpt **VASSILIOS**. Senere solgt til opphugging. Ankom huggere i Rostock 19. nov. 1954

**History in English:**

**1930** Built as motor tanker **THORSHAVN** by Sir J.Laing & Sons Ltd., Sunderland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched on 08/10-1930, completed in November.

**1931** Exploring the Antarctic from 6th. of January to 19th. of February, from abt 83°E to abt. 31° E. Mr.Lars Christensen was

the leader of the expedition.

**1932** Still exploring the Antarctic. Started 31th of December to the 7th. of March. Exploring the Coast of Enderby Land and westwards. The purpose was also to land Mr. Riiser-Larsen's antarctic expedition as well. The leader was Mr. Lars Christensen.

**1933** From the 20th. of December to 27th. of February. The sixth round trip of the Antarctica. Lars Christensen as leader.

**1936** From 28th. of December to the 7th. of February, exploring from 80°E to abt. 30°E. Again Mr. Lars Christensen as leader.

**1937** Used as transport ship for the whaling factory **SIR JAMES CLARK ROSS** and **C. A. LARSEN**. Departure from Falmouth, UK medio November via Curacao for loading before heading for the whale fields in the south.

**1940** For war service , see:

**1947** Sold to Transoceanic Corp, Panama 13/6 and renamed **TRANSOMAN**

**1954** Sold to breaking. Arrived breaker in Rostock 19th of Nov. 1954

*Kilde: Fra Thor-Glimt, Ragnar Andersen, DnV reg.1935,  
Samlet og bearbejdet av Ulf W. Gustavsen og Ragnar Iversen  
Siste oppdatering: 21/09-2011 (RI)*



*SFJ00219300320001 THORSHAVN (2) på havna i Cape Town. Bilde via H. Fevang*

*Fra "Thor-Glimt Nr. 4 – November 1958.*

***Jeg minnes en julekveld,*** av Lars Christensen

I en gammel avis fra julaften 1937 finner vi: I en enquete «Jeg minnes en julekveld» i Nordmannsforbundet har konsul Lars Christensen levert følgende bidrag:

Det var i 1909. Jeg hadde opholdt mig en måneds tid på vår hvalfangststasjon ved Corral i Chile. Tidlig om morgenen julaften begynte jeg hjemreisen. Jeg satt hele dagen i en skitten kupe blandt skitne, luktende mennesker i en forferdelig varme. Hele natten satt jeg og dormet i hjørnet av kupeen. Ingen forstod mig, og dårlig var det med mat. Dette var julaften!! Men jeg var forlovet og skulde hjem. Da tåler man litt av hvert når man er 25 år gammel.

Tidlig juledags morgen kom jeg til Santiago. Jeg måtte selv bære min bagasje - to håndkofferter - og mens jeg gikk og lette etter det hotell som var anbefalt mig, hører jeg plutselig sang og musikk. Det var ikke helt lyst ute enda, men kirken var oplyst og virkningen fra vinduenes glassmalerier var så vidunderlig at jeg måtte gå inn.

Alle derinne hadde nettop knelt på små puter som lå utover gulvet, og kirkefolket lå foroverbøid i bønn. Jeg satte mig på kofferten bakerst i kirken. Hvilken herlig stemning - musikken - mystikken - guttekorets sang - lysvirkningen - alt sammen virket slik at jeg ble sittende på mine kofferter i to timer og hverken før- eller senere har jeg opplevd en gudstjeneste som har virket slik på mig, og det til tross for at jeg ikke forstod et ord.



SFJ00219300320003 THORSHAVN (1) kommer langs siden på Solglimt 1932/33 (Privat via Harald Fevang)

En annen jul, i 1933. Ombord i «Thorshavn» i de beryktede «brølende firtigrader». Været var dårlig og det var ikke moro under den svære rullingen å begynne å rote frem julestas og gaver fra bortstuede kofferter, men været bedret sig litt utover dagen, så det gikk det også.

Alle beundret min frues energi - julestemning vilde hun ha, og den fikk hun til, så om aftenen strålte to pyntede juletrær som var medbragt fra vår egen park hjemme i Sandar, ombord i «Thorshavn». Skibets officerer spiste med oss, og om aftenen samledes alle som var fri, til fest på den innebyggede mellembro. - Vi «danset» om juletreet, mens skuta slingret forferdelig, så rett som det var slang noen av oss ned i

skibbsiden, men vi holdt ringen og julesangene blev sunget. Juletreet stod på et balansebord, så det klarte seg.

Sønnen min opdaget ved avgangen fra Cape Town at to av hans klassekamerater fra folkeskolen var mannskaper så de tre dannet straks et koselig hjørne for sig selv.

Utpå kvelden tok det fyr i juletreet i røkesalongen, og da vi hadde omkring 10.000 tonn brenseloljeombord, så var den slags «julevarme» ikke særlig velkommen, men ved siden av mig satt styrmannen som spretter opp - griper stammen - og derined ser jeg flammen og hælene hans ut gjennom døren, og treet seiler til sjøs. Fint levert! Ferdig med det! - og ingen tenkte mer på ildsfaren.

Senere står jeg og snakker med tredjestyrmannen da jeg plutselig hører et gledesutbrudd i form av «gledelig jul». Det hadde vi ønsket hverandre så mange ganger utover aftenen at jeg så mig spørrende omkring, og der stod radiotelegrafisten med to never fulle av telegrammer som han høytidelig delte ut til hver især. Det øverste var til oceanografen, fra hans forlovede, og i begeistring hadde han ropt sitt «gledelig jul» som kvittering.

Ved aftensbordet hadde min frue spurt førstemaschinen om han hadde hørt noget hjemmefra til ,jul. «Ja», svarte han, «De vet jeg fikk mange brev i Cape, og så håper jeg på telegram i kveld».

Jeg fulgte telegrafisten med øinene på hans vandring og «Gud skje lov», der var telegrammet til maskinisten.

Ungguten Jens fikk også telegram. Han puttet det i lommen, spiste litt julegodter - tok det op og leste det igjen. Fem ganger så jeg at telegrammet kom opp av lommen hans.

Telegrammene bragte tankene til hjemmene, barna, slekt og venner hjemme i vårt kjære Norge, og vi gikk til køys med følelsen av at det også på sjøen i uvær går an å feire en hyggelig jul.



SFJ00219300320003 THORSHAVN (3) i isen 1932-33. Bilde viser Riiser-Larsen's antarktiske ekspedisjons hunder på dekket. (Bildet via Harald Fevang)



*SFJ00219300320003 THORSHAVN (5) går fra siden på vei til nye eventyr (Bilde via Harald Fevang)*