

SFJ00219350120001 MT THORSHOV. Bilde via Narve Sørensen

## 1935 MT THORSHOV (1)(SFJ002193501)

### WARSAILORS

<b>Type:</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil	Off.no:	5608262
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1935/11	Bnr (Sno):	715
Bygger (yard):	Schiffbau & Maschinenfabrik Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.		
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	LR +100A1		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	14.705 tdw, 9.955 brt, 5.800 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 483,5'-Lbp: 492,9'-B: 66,1'-D: 36,4'-dypg.: 28' 4 3/4".		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			

## Manøversystemer

(syst. for manouvering)

## Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LJBM

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Schiffbau & Maschinefabrik Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland

Fart/forbr. (speed/cons.): 12,0 knop.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler (ildrør/fire tube boiler), oljefyrt.  
1 x eksoskjel (exh.gas economiser).

**Bemanning (crew):** pers,

## Historikk:

**1935** Bygget som **THORSHOV** ved Schiffbau & Maschinefabrik Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

**1940** Ankom Freetown, Bahamas i april. Inkludert i Nortraships flåte. Gikk fra Freetown til Liverpool, England. Krysset Atlanteren 50 ganger på de 5 år som krigen varte.

**1954** Solgt 29/04 til International Mercantile Navigation Co. S.A. (Naviera Fierro S.A., Madrid, Spania), Panama. Omdøpt til **MONTEMAR**.

**1959** Ankom 31/12 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

## History in English:

**1935** Built as **THORSHOV** by Schiffbau & Maschinefabrik Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

**1940** Arrived Freetown, Bahamas in April. Included in the Nortraship fleet. Left for Liverpool, England in convoy. Crossed the Atlantic 50 times during the 5 year of war.

**1954** Sold 29/04 to International Mercantile Navigation Co. S.A. (Naviera Fierro S.A., Madrid, Spain), Panama. Renamed **MONTEMAR**.

**1959** Arrived 31/12 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.

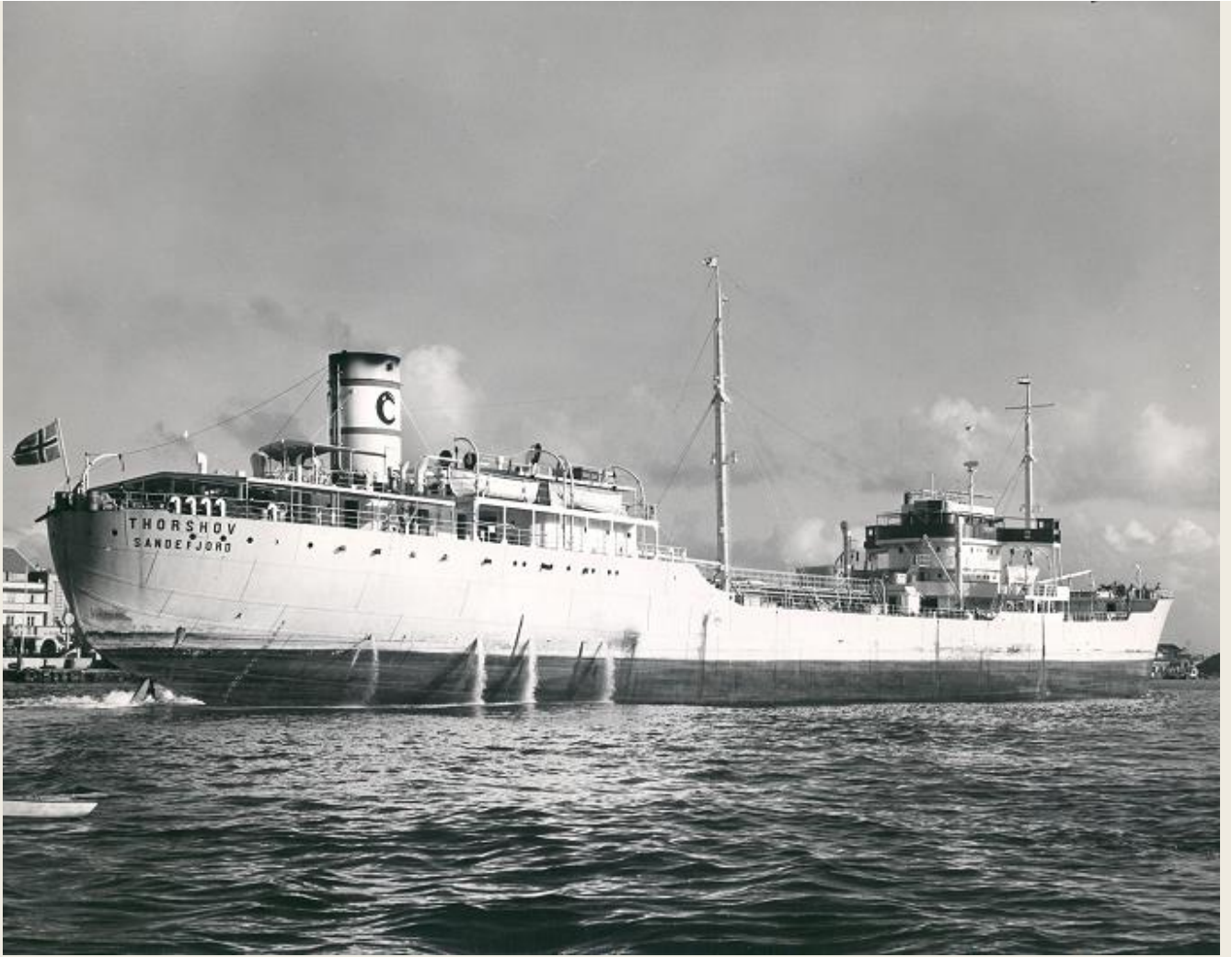
Sist oppdatert: 28/04-2015 (RI/PS)



SFJ00219350111801 THORSHOV. Klar til sjøsetting. Bilde via Narve Sørensen



SFJ00219350111801 THORSHOV. Klar til sjøsetting. Bilde via Narve Sørensen



SFJ00219350120002 THORSHOV. Bilde via Narve Sørensen



SFJ00219350155001 THORSHOV Stående fra venstre maskinsjef Nils E. Roberg, Slagen, 1 styrmann Olav Opsal, Ålesund. Overstyrmann Jakob Jensen, Sandar. Kaptein Harald Horntvedt, Sandefjord. 1 maskinist Anker Nilsen, Østre Halsen. 2. styrmann Reidar Fjellstrøm, Arendal. 2 maskinist Charles Dahl, Sandar (i 1938)