



SFJ00219350220001 THORSHEIMER. Bilde fra boken "Firma Thor Dahl 1887-1937".

1935 MT THORSHEIMER (SFJ002193502)

WARSAILORS

Type:	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil	Off.no: 5608261
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1935/11	Bnr (Sno).: 163
Bygger (yard):	Deutsche Werft AG, Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class).:		
Tonnasje (Tonnage):	14.705 tdw, 9.955 brt, 5.800 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 492,9'-Lbp: 483,5'-B: 65,9'-D: 35,11'-Dypg.: 28' 4¼".	

Lasthåndteringsyst.

(cargo handling.)

Kjølemaskineri.

(Ref. machinery.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget ved Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 12,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpedampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler) med arbeidstrykk 170 psi.
1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 170 psi.

Bemanning (crew): 36 pers,

Historikk:

1935 Bygget som **THORSHEIMER** ved Deutsche Werft AG, Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 14/09, levert i november.

1937 Benyttet som transportbåt for kokeriene **OLE WEGGER** og **SOLGLIMT**. Avgikk Aruba, NA via Cape Town, Sør-Afrika til fangstfeltet i midten av november.

1940 Kom i mai til Gibraltar fra Curacao, NA. Gikk fra Gibraltar 16/05 for La Spezia, Italia. Etter ankomst La Spezia ble hun beslaglagt 10/06 av de italienske myndigheter mens hun losset

olje. Besetningen ble internert og senere sendt hjem til Norge. Skipet ble overtatt av italienske myndigheter.

1943 Torpedert og beskytt av den britiske ubåten **UMBRA** 50 nm sydvest av Marsala, Sicilia. Bombet og senket 21/02 av engelske fly ca. 20 miles sydvest av øya Marettimo, Sicilia, Italia.

History in English:

1935 Built as **THORSHEIMER** by Deutsche Werft AG, Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Germany for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 14/09, delivered in November.

1937 Used as transport tanker for whaling factories **OLE WEGGER** and **SOLGLIMT**. Departed Aruba, NA via Cape Town, South Africa to the whale fields medio November.

1940 Arrived in May to Gibraltar from Curacao, NA. Departed 16/05 from Gibraltar for La Spezia, Italia. On arrival La Spezia she was seized 10/06 by the Italian Government whilst discharging oil. The crew members were taken prisoners. The crew was later sent back to Norway. The ship was taken over by the Italian Government.

1943 Torpedoed and shelled by the British submarine **UMBRA** abt. 50 nm south-west of Marsala, Sicily, Italy. Bombed and sunk 21/02 by British aircrafts abt. 20 nm south-west of Marettimo, Sicily, Italy

*Kilde: Starke, Nortraship, Norsk Hvalfangst Tidende.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 07/02-2015 (RI/PS)*