



SFJ00219380220001 THOR I (1) på overleveringsturen i 1938. Bilde via Anders Christensen

## 1938 MS THOR I (SFJ002193802)

<b>Type</b>	Motorskip, stykkegods / motor Off.no (IMO): ship, general cargo		
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1938/11	Bnr (Sno):	122
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek.Verksted, Sandefjord		
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	DnV +1A1		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	4.057 tdw, 2.502 brt		
Dimensjoner (size):	Loa: 325'2" - Lbp: 310' - B(spt): 46'6" - Dybde i riss: 20'9		
Lastehandterings syst. (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			
Manøversystemer (syst.for manouvering)			
Dekksmaskineri (deck machinery):			
<b>Kommunikasjon</b>			

**(comm.):**

Kallesignal (Call sign.): LKAA

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Sulzer, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 480 x 900mm, 1.760 IHK/1.500 BHK. Bygget av Gebr.Sulzer AG, Winterthur, Sveits.

Fart/forbr.(speed/cons.): 11,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler):

**Bemanning (crew):** pers,

**Bysseutstyr  
(galley equipment):**

**Historikk:** **1938** Bygget ved Framnæs Mek.Værksted som **THOR I** for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (Thor Dahl A/S), Sandefjord. Levert 02/11-1938.  
**THOR I** gikk ut fra San Francisco 20/12-1938 på sin første tur på den nye linjen i Pacific Islands Transport Line (PIT).  
**1940** Seilte på PIT-linjen gjennom hele krigen uten å bli torpedert.  
**1947 THOR I** frakter "Kon-Tiki" fra Tahiti til San Francisco hvor hun ankommer 29/9-**1947** om morgenen. Flåten ble fraktet videre til Europa med **MS HERANGER**  
**1953** Solgt til Skips A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi i desember, omdøpt **MS MARSTEINEN**  
**1957** Solgt til Rederi AB Kullaberg, Haganäs, Sverige. Omdøpt **MS HADERA**  
**1963** Solgt på auksjon 14/1-1963 for 1,6 mill SEK etter at Rederi AB Kullaberg gikk konkurs. Navnet ble endret til **SKANDINAV**. Fartøyet ble liggende opplagt i Helsingborg uten navn påmalt.I oktober ble hun solgt til Dimitrios Coustas & Nicolaos Gregoriou, Piraeus, hellas for £ 65.000 og fikk navnet **FANI**  
**1969** Fikk brann om bord 19.januar da hun lå for reparasjon i St.George's Bay. Slept ut og satt på land ved Salamis, halvt nedsunken. Etter en tid ble vraket brakt flott og tauet til Eleusis 27/9-1969 for opphugging

**History in English:**

**1938** Built as motor ship **THOR I** by Framnæs Mek.Værksted for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (Thor Dahl A/S), Sandefjord. Levert 02/11-1938.  
**THOR I** left San Francisco for her first run on the newly established Pacific Islands Transport Line (PIT) on 20/12-1938.  
**1940** During the whole WWII she continued on the line without any problem.  
**1947 THOR I** had an exclusive task, "Kon-Tiki" was to be

taken from Tahiti to San Francisco were she arrived 29/9-1947 in the morning. "Kon-Tiki" was taken to Europe by the ship **MV HERANGER**

**1953** Sold to Skips A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi in December, renamed **MARSTEINEN**

**1957** Sold to Rederi AB Kullaberg, Haganäs, Sverige. Renamed **MV HADERA**

**1963** Sold on auktion 14/1-1963 for 1,6 mill SEK as the company Rederi AB Kullaberg went broke. Name changed to **SKANDINAV**. The vessel was laid up in Helsingborg without any visible name. In October she was sold to Dimitrios Coustas & Nicolaos Gregoriou, Piraeus, Grekenland for £ 65.000 and was named **FANI**

**1969** Had fire onboard 19th of January during repair in St. George's Bay. Towed out and stranded at Salamis, half submerged. After some time she was floated and towed for breaking at Eleusis 27/9-1969.

*Kilde: Narve Sørensen, oppdatert fra Ragnar Andersen's notater  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 27/10-2011 (RI)*



*SFJ00219380220002 THOR i (1) Morgenstemning i Stillehavet. Bilde via Narve Sørensen*

**Klipp fra "Thor-Glimt"**

**I november 1947 sendte kaptein Anders Abrahamsen, MS THOR I en lang beretning til 7. klasse Sandefjords Folkeskole som på den tid hadde adoptert MS THOR I, vårt forrige linjeskip i PIT-Line, bygget ved A/S Framnæs mek. Værksted i 1938.**

### **Kaptein Abrahamsen forteller:**

- Vi hadde lest artikler i avisene om Thor Heyerdahl og hans ekspedisjon, men vi hadde naturligvis ingen tanke om at vi skulle komme i nærmere kontakt med ekspedisjonen. En aften mens **MS THOR I** er på reise fra Noumea til Apia hvor vi skal laste et parti kakaobønner for San Francisco, får jeg telegrafisk ordre fra rederiet om å gå til Tahiti for å ta ombord flåten Kon-Tiki og dens mannskap og bringe dem til San Francisco. Etter å ha lastet kakaobønner i Apia, satte vi så kursen for Tahiti hvor vi ankom søndags morgen den 15. september.

Alle ombord er spente på å se dette vidunderet Kon-Tiki, og styrmennene og jeg er også litt engstelig om **MS THOR I's** tungløftbom og vinsjer vil klare å løfte flåten ombord. Den sies å veie 12 tonn, men vekten er kun basert på gjetning. Så snart **MS THOR I** er blitt fortøyet langs kaien i Papeete kommer de seks Kon-Tiki-mennene ombord og hilser på oss. Thor Heyerdahl var den gang 32 år og den eldste av de seks.



Kon-Tiki-flåten ser værbitt og medtatt ut etter sin lange reise og kamp mot havets makt og de harde korallrev. Den er bygget av balsa, en meget lett tresort som vokser i det indre av Ecuador. Flåten er 45 fot lang, 18 fot bred og 4 fot høy. Ved hjelp av tykke wirestropper ble flåten etter mye strev løftet ombord og plassert på luke nr. 1 hvor den ble surret fast med tykke kjettinger.

Samme dags formiddag deltok Kon-Tiki-mennene og jeg selv i et avskjedsselskap hos guvernøren av Tahiti. I den vakre haven som omkranset guvernørboligen, plantet Thor Heyerdahl en kokosnøtt som var medbragt fra Peru. Foran var der sementert en sokkel hvorpå var festet en messingplate med inskripsjon på fransk som oversatt lyder: - Her fødtes et kokostre som ble bragt hit av Thor Heyerdahl, lederen av den videnskapelige ekspedisjon Kon-Tiki fra Peru til Tahiti 15. september 1947 da Monsieur Pierre Maestracci var guvernør.

Men **MS THOR I** skal videre, og på kaien er der samlet en kolossal

menneskemengde for å gi Kon-Tiki-mennene sin siste hyldest. Våre Kon-Tiki-passasjerer finner seg snart til rette ombord. De er alle muntre og behagelige menn som hver eneste dag underholder oss øvrige ombord med mange interessante fortellinger om alle sine opplevelser og forskjellige episoder fra sitt opphold på flåten.

Historien om Kon-Tiki-ferden er så velkjent at den skal ikke gjentas her. Tidlig på morgenen den 29. september legger **MS THOR I** til kai i San Francisco. Avisfolk og pressefotografer strømmer ombord, og Kon-Tiki-ekspedisjonen blir fotografert og intervjuet etter riktig amerikansk mønster. Flåten blir losset på vannet og tauet over til **MS HERANGER** som skal viderebefordre den til Europa og Norge. Thor Heyerdahl og hans kamerater sier farvel til oss og reiste samme dag til Washington



Kon Tiki flåten vel plassert på luke nr.1 på **THOR I**. **KON-TIKI** var inka-indianernes navn på solguden (Thor-Glimt)



Fra venstre: Thor Heyerdahl, Bengt Danielsson, Erik Hesselberg, Torstein Råby, Herman Watzinger, Knut Haugland.(Thor-Glimt)



SFJ00219380220002 THOR I (5) i tørrdokk for maling og småreparasjoner i Oakland, California i april 1939. Bilde via Narve Sørensen