



SFJ00219390120001 DS/HVB THORGAUT som standby fartøy GUARD VALIANT

1939 DS/Hvb THORGAUT (SFJ002193901)

Type:	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	ID no:	5041968
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Sandefjord
Byggeår (year built):	1939/08	Bygg nr.:	123
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord		
Eier (owner):	Bryde og Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	313 brt., 109 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 128,3'-B: 25,6'-D: 14,9'		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LKHN

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-44", slag/stroke.: 27". 1.348 IHK (202 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube kjel) med dim.: 15,3' x 12,2' og 3 fyrganger. Heteflate 3.231 ft². Damptrykk: 225 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad

Bemanning (crew): pers

Historikk: **1939** Bygd som hvalbåt **THORGAUT** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Inngikk i Fl/k **THORSHAMMERS** flåte av hvalbåter fra sesongen 1939/40.

1942 Utleid til War Shipping Administration, USA. Det kostet USD 13,750 å konvertere den til krigstjeneste. Hun ble satt i tjeneste for USCG fra 28/12 under commando av Ken Wilson og merket **WYP 377**.

Hun inngikk i **WESTSEAFRON** med base ut fra Treasure Island, San Francisco, CaA, USA som en av seks patruljebåter.

1943 Ut av tjeneste 03/07 og tilbakelevert til War Shipping Administration.

Satt inn i fangst med **THORSHAMMER** på utenfor kysten av Peru. 05/11 eksploderte kanonen under fangst og skytteren

Asbjørn Larsen ble drept. Ankom Callao samme dag og landsatte skytteren som ble gravlagt på den britiske kirkegården i Callao.

THORGAUT brøt fangsten og gikk fra Callao 08/11 for New Orleans, LA, USA.

I New Orleans ble hun klargjort for en sesong i Sydishavet. Gikk 19/12 fra New Orleans og ankom 25/12 til Cristobal, Panama.

1944 På hjemtur fra Sydishavet ankom hun Christobal etter å ha passert Panama-kanalen. Avgikk Cristobal 28/04 for Guantánamo, Cuba i konvoi sammen med kokeriet

THORSHAMMER og hvalbåtene **GLOBE IX, GLOBE VIII, OTTERN, POL VII, THORFINN, THORFJELL** og **THORIS** og ankom 02/05. Fortsatte reisen mot Halifax, NS, Canada via New York, NY, USA og Boston, MA, USA. Ankom Halifax 19/05.

1947 Sesongen 1947/48 i fangst for **THORSHAMMER**.

Ekspedisjonen opererte med 15 hvalbåter, samt en bøyebåt.

1948 Resultatet for 1947/48 sesongen ble 89.528 fat hvalolje, 14.049 fat spermolje.

Sesongen 1948/49, fanget for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen.

Sesongen startet 07/12 med spermhvalfangst.

Langhvalfangsten startet 15/12. Hjalmar Braavold var sesongens bestyrer.

1949 Sesongen 1948/49 avblåses 26/03.

Produksjonsresultatet av 1.231 hval ble 82.937 fat hvalolje og 9.351 fat spermolje.

Sesongen 1949/50 fanget for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen.

Forlot Sandefjord 31/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunkers 12/11 og videre mot Rio de Janeiro, Brasil 22/11 og videre til hvalfeltet 24/11 med ankomst 05/12 for å møte kokeriet.

1950 Sesongen 1949/50 avblåses 16/03. Fangstresultatet denne sesongen var 1.978 hval som ga 108.204 fat hvalolje og 8.730 fat spermolje. Ekspedisjonen forlot feltet samme dag.

THORGAUT ankom Sandefjord 14/04. Hun gikk senere til Holmens Verft i Risør for overhaling og vedlikehold.

1951 Solgt til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Samme managers.

1955 Solgt 12/01 til Brødr. Sæbjørnsen A/S (K. J. Sæbjørnsen), Harøy/Molde. Ombygget til fiskebåt og omdøpt til **BERG KARL**. Registreringsnummer **M-85-SØ**.

1966 Solgt til K. Halstensen A/S, Bekkjarvik/Bergen. Omdøpt til **MANON**. Registrering **H-26-AV**. Ombygget til tråler.

1967 Nytt fremdriftsmaskineri innstallert: MAK. 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK (810 kW) ved 375 o. min. I tillegg ble det innstallert sidepropeller forut og akter.

1969 Forlenget. Ny tonnasje: 428 brt, 177 nrt. Nye dim.: L: 147,5'-B: 25,7'-D: 14,3'.

1971 Forlenget. Ny tonnasje: 465 brt, 213 nrt. Nye dim.: L: 156,7'-B: 25,7'-D: 14.3'.

1980 Ombygget til Rescue Vessel. Operatør Kåre Misje & Co, Bergen. Kapasitet for 100 personer.

1987 Solgt til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til **STRILTREFF**. Skipsreder Møgster berømte skrogkvaliteten i disse hvalbåtskrogene. Ved klassing fant man ingen bulker i skroget, og platetykkelsen var den samme som da den var ny.

1989 Solgt i desember til CAM Shipping Ltd, Grimsby, England. Omdøpt til **CAM VALIANT**.

1994 Solgt til Seascot Shipmanagement Ltd, Grimsby. Omdøpt til **M. VALIANT**.

1997 Solgt i mai til Tananger Offshore A/S, Hafrsfjord/Haugesund. Omdøpt til **GUARD VALIANT**.

2000 Overført i august til Valiant A/S, Tananger/Haugesund.

2006 Tananger Offshore A/S, Tananger/Haugesund overtok som disponenter 10/06.

2010 Solgt 11/10-2010 til Fornæs ApS, Grenaa, Danmark for hugging. Ankom Grenaa 20/10.

History in english:

1939 Built as whale catcher **THORGAUT** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Replacement of **1929 THORGAUT** lost after collision during whaling in December 1938. 3 men lost their lives.

In service as catcher for **FI/k THORSHAMMERS** fleet of catchers from season of 1939/40.

1942 Hired by the War Shipping Administration. To a cost of \$13,750 she was converted to war fare. Commissioned on 28/12-1942 under command of Mr. Ken Wilson, of the US-Coast Guard and WYP 377 as identification.

She was included in the **WESTSEAFRON** based on Treasure Island, San Francisco, California, as one of the six patrol vessel. She served as patrol vessel the rest of the WWII.

1943 Taken out of service in San Fransisco on 03/07-1943 and returned to the War Shipping Administration.

In operation as whale catcher for the floating factory **FI/F THORSHAMMER** during the summer season off the coast of Peru. On 05/11 the whale gun accidently exploded during whaling operation and the gunner, Mr Asbjørn Larsen was killed. **THORGAUT** went to Callao the same day to land his body. He was buried at the British Cemetery in Callao.

The day before the same kind of accident happened at the catcher **THORIS**. Also her gunner was killed. Also buried the same place.

1955 Sold to Brødr. Sæbjørnsen (K. J. Sæbjørnsen), Steinshamn 12/01-1955, converted to deep sea fishing vessel. Renamed **BERG KARL**. Registered as **M-85-SØ**.

1966 Sold to K. Halstensen A/S, Bekkjarvik, registered in Bergen. Renamed **MANON**. Registered as **H-26-AV**.

1967 New propulsion machinery installed, a type Atlas-MaK, 4-stoke/single acting, 6-cylinders, cyl.dim.: 320 x 450 mm, 1.100 BHP (810 kW) at 375 rpm. Also side thruster fwd and aft installed.

1969 Lengthened. New tonnage: 428 grt, 177 nrt, dimension: L: 147,5' – B: 25,7' – D: 14,3'..

1971 Lengthened. New tonnage: 465 grt, 177 nrt, dimension: L: 156,7' – B: 25,7' – D: 14,3'..

1980 Converted to a Rescue Vessel. Operator Kåre Misje & Co, Bergen. Capacity for 100 personer.

1987 Sold to Simon Møkster, Stavanger, renamed **STRILTREFF**. Ship owner Møgster commented the hull quality in these former whale catchers. By classing found no dents in the hull, and the plate thickness is the same as when it was new.

1989 Sold to CAM Shipping Ltd, Grimsby by December.
Renamed **CAM VALIANT**.

1994 Sold to Seascot Shipmanagement Ltd., Grimsby, UK.
Renamed **M. VALIANT**.

1997 Solgt til Tanager Offshore AS, Hafrsfjord/Haugesund in
May. Renamed **GUARD VALIANT**.

2000 In August transferred to Valiant AS,
Tananger/Haugesund.

2006 Management taken over by Tananger Offshore AS,
Tananger/Haugesund 10/06-2006.

2010 Solgt 11/10-2010 til Fornæs ApS, Grenaa, Danmark for
opphugging. Ankom Grenaa 20/10-2010.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 14/06-2015 (RI/PS)*