



SFJ00219410420001 DS /Hvb THORDØNN. Bilde fra Narve Sørensen.

1941 DS/Hvb THORDØNN (SFJ002194104)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5359896
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/07	Bnr (Sno): 113
Bygger (yard):	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	547 brt, 191 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 176'-Lbp: 164,1'-B: 29,2'-D: 15,9'.	
Fangstutstyr (catching equipm.):		
Navigasjonsutstyr:		

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LMLT

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), Kaldnes. Triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"-32,5"-56,0", slag/stroke: 27,0". 393 NHK. Bygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers), hver oljefyrt. Samlet heteflate 6.800 ft². Arbeidstrykk: 225 psi. Bygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1941 Bygget som hvalbåt **THORDØNN** ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Overtatt på beddingen av Den Tyske Kriegsmarine. Sjø satt 29/04, levert 01/07. Omdøpt til **SEELÖWE**.

1942 Omdøpt til **SEELÖWE V. 5302**.

1945 Overført til den tyske minesveiper administrasjonen. Omdøpt til **SEELÖWE M. 2008**.

1947 Overtatt av Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Ombygget til hvalbåt. Omdøpt til **THORDØNN**.

Fanget for Fl/k **THORSHAMMER**-ekspedisjonen.

1948 Fanget for **THORSHAMMER**. Spermhvalfangst begynte startet 19/11 og langhvalfangst 15/12.

1949 Sesongen 1948/49 avsluttet 26/03. Resultatet ble totalt 112.999 fat.

Gikk fra Sandefjord med de andre hvalbåtene. Møtte

THORSHAMMER i Cape Town, Sør-Afrika 27/11. Fremme på feltet 08/12. Fangsten startet 22/12.

1950 Sesongen avsluttet 16/03. Resultatet ble totalt 84.230

fat hvalolje.

1952 Solgt til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Samme managers.

1954 Bygget om og modernisert. Dampkjeler fjernet og en ny dampkjel med damptrykk 220 psi installert. Dampmaskin fjernet. Installert 1 x dieselmotor, Sulzer 8TPD48. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, sul. dim.: 480 x 700 mm. 2.400 BHK ved 225 o. min.

1956 Solgt til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd, Sandefjord. Samme managers.

1957 Fanget for FI/k **THORSHØVDI**-ekspedisjonen sesongen 1957/58 med Kurt Baglo som skytter. Fanget for **THORSHØVDI** frem til slutten av sesongen 1963/64.

1964 Fanget for FI/k **THORSHAVET** for sesongene 1964/65 til 1966/67. Skytter og fører var Reidar W. Olsen, Sandefjord. Maskinsjef var Odd Hammer Andersen frem til sesongen 1965/66. For sesongen 1966/67 var Kåre M. Arnesen maskinsjef

1969 Solgt 25/06 til Norsk Skipsopphugning A/S, Grimstad for hugging.

History in English:

1941 Ordered and built as whale catcher **THORDØNN** by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Seized by the German Navy upon completion and renamed **SEELOEWE**. Launched on 29/04-1941 and delivered on 01/07-1941 as voorpostenboot (patrol vessel).

1945 Purchased by Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Converted to whale catcher, renamed **THORDØNN**. Used as catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

1954 Steam machinery replaced and the vessel had a major upgrading to a modern catcher with new diesel propulsion, a type SULZER 8TPD48/1954, 2.400 BHP was installed.

1957 This year heading for the Antarctica as catcher for the factory **THORSHØVDI** with Mr Kurt Baglo as gunner. Fixed to the **THORSHØVDI**-expedition all seasons until end of 1963/64 season.

1964 Started catching for **FI/k THORSHAVET** in the season of 1964/65, 1965/66 and 1966/67 which was the last season as catcher. Gunner/master was Mr Reidar W. Olsen, Sandefjord with Mr Odd Hammer Andersen as chief engineer until end of

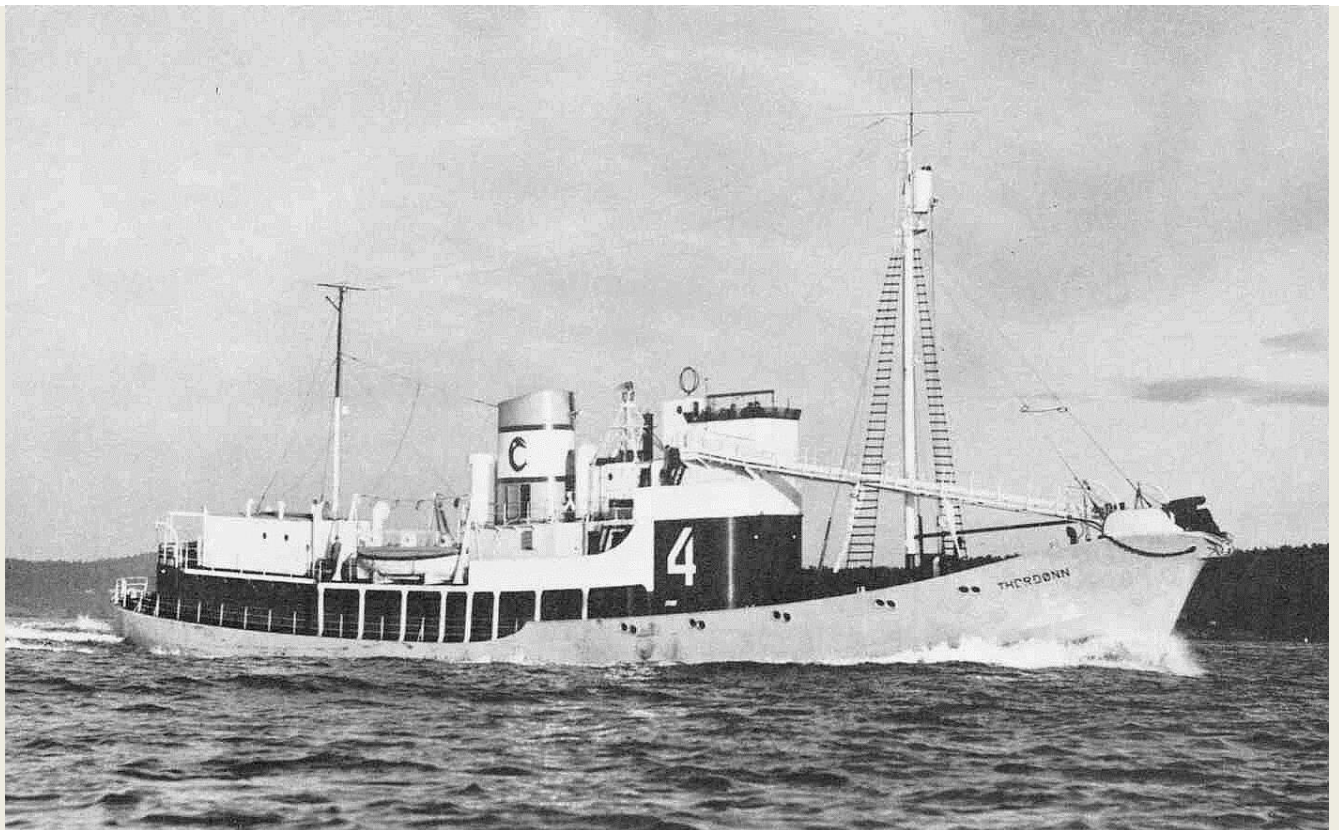
season 1965/66. For 1966/67 season Mr Kåre M. Arnesen was the chief engineer.

1969 Sold to Christiania Spigerverk on 25/06-1969 for breaking.

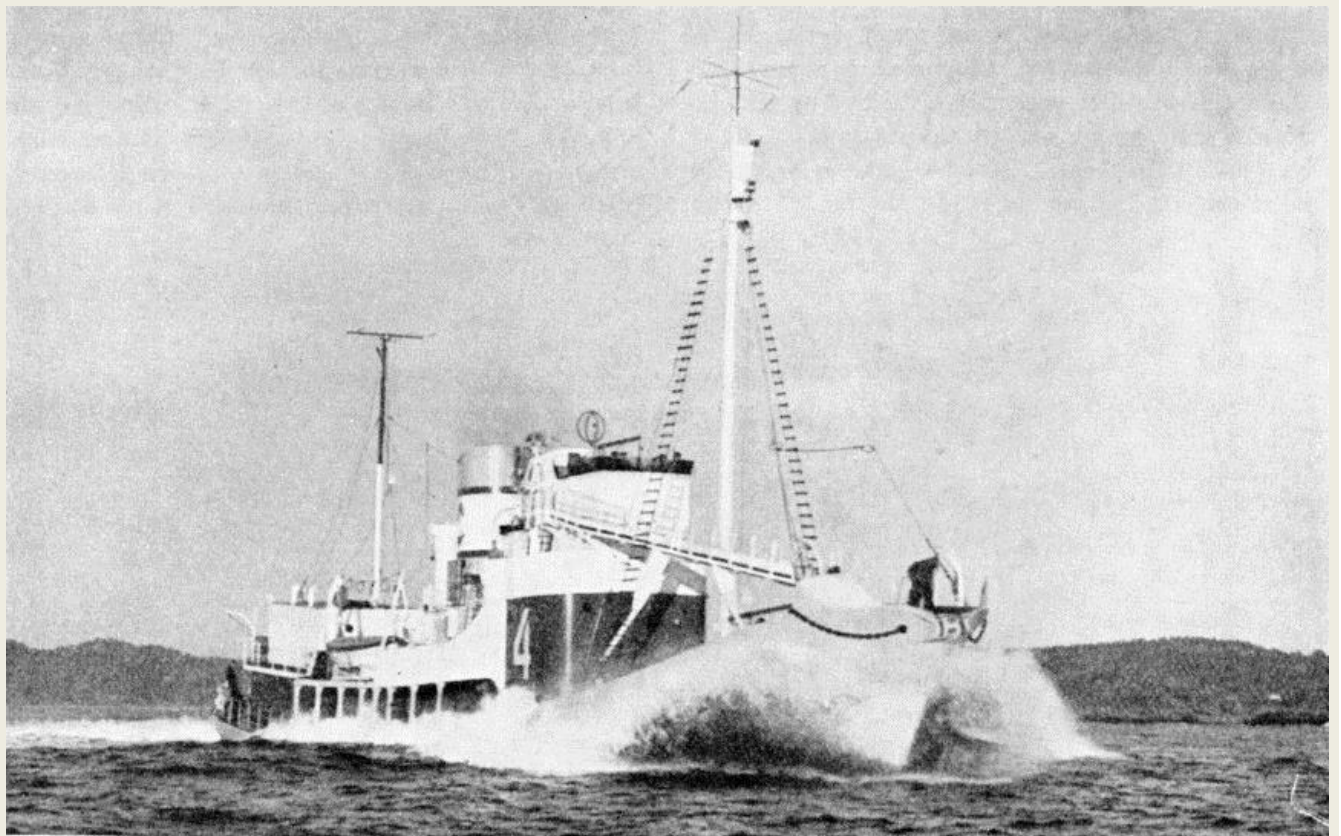
*Kilde: DnV reg-1953, bladet "Thor-Glimt"
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 25/06-2015 (RI/PS)*



SFJ00219410420002 DS/Hvb THORDØNN som SEELÖWE. Bilde via Anders Christiansen.



SFJ00219410420003 MS/Hvb THORDØNN etter ombygging til motorskip. Bilde via Narve Sørensen.



SFJ00219410420004 MS/Hvb THORDØNN. Bilde via THOR-GLIMT.